



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 19<sup>η</sup>  
της 04-07-2018

Αριθμ.Απόφασης: 39

**Θ Ε Μ Α:** Εξασφάλιση προσπέλασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης στους πεζοδρόμους του προσφυγικού συνοικισμού που περικλείεται από τις οδούς ΚΟΡΑΗ-Γ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ-Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ-ΣΤ.ΣΑΡΑΦΗ

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από τα πρακτικά της με αριθμ.**19/2018** συνεδριάσεως της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αιγάλεω

Στο Αιγάλεω και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **04/07/2018**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12.30** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (Ε.Π.Ζ.) του Δήμου Αιγάλεω συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, κατόπιν της αριθμ.πρωτ. **16946/29-06-2018** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου αυτής, η οποία δόθηκε σε κάθε ένα μέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 και στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού **από το σύνολο των εννέα (9) τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος**, ήτοι:

**Παρόντες**

1. Παπαδιάς Γιώργος (Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
2. Αγαπίου Ιωάννης (τακτικό μέλος)
3. Βλάχου Ζωή (τακτικό μέλος)
4. Καπνουλάς Ιωάννης (τακτικό μέλος)
5. Μπάστα Ελένη (τακτικό μέλος)
6. Περράκης Ιωάννης (τακτικό μέλος)
7. Μερκουράκη –Νικολούδη Παναγιώτα (αναπληρωματικό μέλος)

**Απόντες**

1. Μπέσης Δημήτριος (τακτικό μέλος)
2. Μανδραφλής Παναγιώτης (τακτικό μέλος)
3. Βούλγαρης Βασίλειος (τακτικό μέλος)

αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στο **3<sup>ο</sup> θέμα της Η.Δ.**, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θέτει υπόψη της το αριθμ. πρωτ. 16882/29-06-2018 έγγραφο του Αντιδημάρχου Χωροταξίας - Αστικών Δομών - Αναπλάσεων & Δικτύων, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

**ΘΕΜΑ:** Εξασφάλιση προσπέλασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης στους πεζοδρόμους του προσφυγικού συνοικισμού που περικλείεται από τις οδούς ΚΟΡΑΗ-Γ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ-Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ-ΣΤ.ΣΑΡΑΦΗ

Σας στέλνω το από 18-6-18 εξώδικο της κας Λαγούλη Αφροδίτης (**παρ.61**), φωτογραφίες της περιοχής και την από 27-6-18 Τεχνική Έκθεση του τμήματος Πολεοδ. Σχεδιασμού της Τ.Υ. του Δήμου Αιγάλεω.

Σας παρακαλώ να εξετάσετε την δυνατότητα περιορισμού του πλάτους των παρτεριών που βρίσκονται στους ανωτέρω πεζοδρόμους, ώστε να εξασφαλίζεται η διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή, να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα δικαιολογητικά του θέματος και έλαβε υπόψη της τις ανωτέρω διατάξεις, καθώς και την τεχνική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

#### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με αφορμή τα καταγγελλόμενα στην **παρ. 61** του από 18-6-2018 εξώδικου της κας Λαγούλη Αφροδίτης σχετικά με την αδυναμία διέλευσης οχημάτων Α' ανάγκης, σας επισημαίνουμε τα εξής:

Στον προσφυγικό συνοικισμό που περικλείεται από τις οδούς : ΚΟΡΑΗ-Γ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ-Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ-ΣΤ.ΣΑΡΑΦΗ, έχουν κατασκευαστεί από τα συνεργεία του δήμου ήδη από το 1987 πεζόδρομοι με πλακοστρώσεις και έχουν δημιουργηθεί παρτέρια πλάτους 1,00μ. στο μέσον αυτών αφήνοντας διαδρόμους πλάτους 2,70-3,00 μ., για τη διέλευση αυτοκινήτων έκτακτης ανάγκης ( σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή που συνόδευε την απόφαση 308/87 του Δημ. Συμβουλίου Αιγάλεω).

Με την 456/88 απόφαση του το Δ.Σ. Αιγάλεω ενέκρινε στα πλαίσια Μερικής Αναθεώρησης την τροποποίηση του εγκεκ. ρυμοτομικού στην περιοχή αυτή, με πεζοδρομήσεις των περικλειόμενων οδών (Λευκάδος, Ναυπάκτου, Μ. Ασίας, κ.λ.π.) και μετατοπίσεις των Ο.Γ. ώστε να εναρμονιστούν με την υπάρχουσα κατάσταση.

Η παραπάνω απόφαση δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 712/Δ/89.και έτσι απέκτησαν νόμιμη υπόσταση οι πεζόδρομοι του προσφ. συνοικισμού. Η ύπαρξη όμως σκαλοπατιών (τα οποία προϋπάρχουν της κατασκευής των πεζοδρόμων και είναι απαραίτητα για την πρόσβαση στις εκατέρωθεν ιδιοκτησίες) καθώς και άλλων εμποδίων (π.χ. στύλων φωτισμού) όπως και το γεγονός ότι ενώ το εγκεκριμένο πλάτος των πεζοδρόμων είναι 6,00μ., το υλοποιημένο πλάτος αυτών σε πολλές περιπτώσεις βρέθηκε να είναι αρκετά μικρότερο των 6,00μ., δεν επιτρέπουν την διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης ( ασθενοφόρο, πυροσβεστικά, κ.λ.π.).

Λαμβάνοντας δε υπόψη την ισχύουσα σήμερα νομοθεσία ( αρθ.2 της 52907/31-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ) ότι στους πεζοδρόμους θα πρέπει να προβλέπεται η δημιουργία ελεύθερης ζώνης ελάχιστου πλάτους 3,50μ. για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, κ.λ.π. που θα πρέπει να παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος και σε όλο το μήκος και το πλάτος της. (Ανάλογη πρόβλεψη υπάρχει και στον ισχύοντα νέο Κανονισμό Χρήσης Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αιγάλεω). Την παραπάνω ρύθμιση οφείλουν να εφαρμόζουν οι Ο.Τ.Α, σε κάθε νέα πραγματοποιούμενη ανακατασκευή, ανάπλαση και αναδιαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων και πεζοδρομίων (άρθρο 8 παρ.1της 52907/31-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ).

Στόχος λοιπόν και στους ανωτέρω πεζοδρόμους είναι να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες ανάπλασης και αναδιαμόρφωσης ώστε να καταστεί δυνατή η χάραξη οδεύσεων πλάτους 3,50μ.ελευθέρων εμποδίων καθ' όλο το μήκος και πλάτος τους.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τον περιορισμό του πλάτους των υφιστάμενων παρτεριών έτσι ώστε να εξασφαλίζεται το απαιτούμενο πλάτος διέλευσης των 3.50 μ., όπως προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία.

μετά διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Λόγω της σοβαρότητας του θέματος και σύμφωνα με το άρθρο 73.παρ.3 του ν.3852/2010, παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για να αποφασίσει σχετικά με την αναγκαιότητα της εκπόνησης μελέτης εφαρμογής για τη συνολική αναδιαμόρφωση των πεζοδρόμων της περιοχής.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΔΙΑΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΥΜΒΡΑΓΑΚΗ**