



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 33^η
της 05-09-2017

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμ. Απόφασης : 413

Θ Ε Μ Α : α) Έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών της αριθμ. 13/24337/05-07-2017 Μελέτης του τμήματος Μελετών και Αποθήκης Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
β) Καθορισμός των όρων διενέργειας του Ανοιχτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού διαγωνισμού που αφορά την «Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας».

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της αριθμ. 33/2017 συνεδριάσεως της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αιγάλεω

Στο Αιγάλεω και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **05/09/2017**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13.00** η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αιγάλεω συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **29275/01-09-2017** έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου αυτής, η οποία δόθηκε σε κάθε ένα μέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 και στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού **από το σύνολο των εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:**

Παρόντες

1. Γιάννα Χριστόγλου (Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Οικονομικής Επιτροπής)
2. Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος (τακτικό μέλος)
3. Μαλάμω Μαστραγγελή-Κοσμίδου (τακτικό μέλος)
4. Αναστάσιος Σαράντου (τακτικό μέλος)
5. Ιωάννης Γκίκας (τακτικό μέλος)
6. Ιωάννης Δημομελέτης (τακτικό μέλος)
7. Παναγιώτα Μερκουράκη-Νικολούδη (αναπληρωματικό μέλος)

Απόντες

1. Γεωργόπουλος Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος)
2. Ευθύμιος Ζάχαρης (τακτικό μέλος)
3. Παρακευή Δάγκα (τακτικό μέλος)

αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στο 4^ο θέμα της Η.Δ., η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Γ. Χριστόγλου, Αντιδήμαρχος, θέτει υπόψη της το αριθ. Πρωτ. **28968/31-8-2017** έγγραφο του Αντιδημάρχου κ. Ν. Νικητάκη, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : α) Έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών της αριθμ.13/24337/05-07-2017 Μελέτης του τμήματος Μελετών και Αποθήκης β)Καθορισμός των όρων διενέργειας του Ανοιχτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού διαγωνισμού που αφορά την «Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας».

Κυρία Πρόεδρε,

Α. Σας διαβιβάζω :

1.Την αριθμ. 13/24337/05-07-2017 Μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του τμήματος Μελετών και Αποθήκης που αφορά στην «Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας», προϋπολογισμού δαπάνης 1.100.000 ευρώ (με το ΦΠΑ) .

2.Την υπ' αριθ. 379/25-07-2017 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης ποσού 1.100.000,00 Ευρώ (με το ΦΠΑ 24%) , η έγκριση δαπάνης και διάθεση πίστωσης ποσού 1.500,00 που αφορά τα έξοδα δημοσίευσης διακήρυξης, καθώς και η συγκρότηση Επιτροπής για την διενέργεια και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του ανωτέρου διαγωνισμού.

Β. Σας γνωρίζω ότι η ανωτέρω προμήθεια θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/08-08-2016, σε

συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3463/06 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα» όπως ισχύουν σήμερα Κατόπιν των ανωτέρω σας παρακαλώ, να θέσετε το θέμα υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής για να

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΤΕ

1) Την έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών της αριθμ.13/24337/05-07-2017 Μελέτης του τμήματος Μελετών και Αποθήκης.

2) Τον καθορισμό των όρων διενέργειας του Ανοιχτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού διαγωνισμού που αφορά την «Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας».

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

α) του άρθρου 72 «Οικονομική Επιτροπή-Αρμοδιότητες» (παρ.δ), του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»-ΦΕΚ 87/7-6-2010, τεύχος Α').

β) του Ν. 3861/2010 Ενίσχυση της Διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τεύχος Α').

γ) του Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/05-08-2016, τεύχος Α').

δ) τις υποχρεώσεις και αρμοδιότητες που πηγάζουν από την εφαρμογή του Ν.4412/2016

Στη συνέχεια η Πρόεδρος καλεί την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα δικαιολογητικά του θέματος και έλαβε υπόψη της τις ανωτέρω διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει :

α) τις τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. 13/24337/05-07-2017 Μελέτης της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του τμήματος Μελετών και Αποθήκης που αφορά στην «Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας», προϋπολογισμού δαπάνης 1.100.000 ευρώ (με το ΦΠΑ) .

β) Τον καθορισμό των όρων διενέργειας του Ανοιχτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, που αφορά στην προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας» με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά μονάδα, **όπως επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΓΙΑΝΝΑ ΧΡΙΣΤΟΓΛΟΥ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΥΜΒΡΑΓΑΚΗ

Δ Η Μ Ο Σ Α Ι Γ Α Λ Ε Ω

Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου

Τμήμα – 1	Λεωφορείο
Τμήμα – 2	Μηχανικό Σάρωθρο 6 κ.μ.
Τμήμα – 3	Αναρροφητικό Σάρωθρο 3 – 4 κ.μ.
Τμήμα – 4	Φορτηγό - Πλυντήριο Κάδων
Τμήμα – 5	Μικρό ανοικτό διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη
Τμήμα – 6	Καλαθοφόρο όχημα (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)
Τμήμα – 7	Απορριματοφόρο τύπου πρέσας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ με Φ.Π.Α. 24%	1.100.000,00 €
--	-----------------------

2017

**Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού
Εξοπλισμού για την Διεύθυνση
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αρμόδιος : Χ. Σβώλος

Α.Μ.Καθ. : 13/2017

Αρ. Πρωτ. : 24337/05-07-2017

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ιερά Οδός 364 & Κάλβου
Πόλη	ΑΙΓΑΛΕΩ
Ταχυδρομικός Κωδικός	12243
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL302
Τηλέφωνο	213.2044.800
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	1. promithies7@yahoo.gr , 2. meletes.egaleo@gmail.com
Αρμόδιος/α για πληροφορίες	1. Διαδικαστικού τύπου : Τμήμα Προμηθειών (1 ^{ος} Όροφος) Ιερά Οδός 364 & Κάλβου ΤΚ 12243 ΑΙΓΑΛΕΩ Κα ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΒΑΖΟΥ Τηλ. 213.2044878 - fax 213.2044880 email : promithies7@yahoo.gr 2. Τεχνικού τύπου : Τμήμα Μελετών & Αποθήκης Μικελή 6 - ΤΚ 12241 ΑΙΓΑΛΕΩ Κος ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΒΩΛΟΣ Τηλ. 210.3475734 - fax 210.3479087 e-mail : meletes.egaleo@gmail.com
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.egaleo.gr

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ**ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ
ΜΕ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ,**

με αντικείμενο την «**Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου**».

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται συνολικά, σε **1.100.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η Συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά μονάδα

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (**ΕΣΗΔΗΣ**) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από προθεσμία τριάντα πέντε (35) ημερών από την ημερομηνία αποστολής της δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (TED), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (TED)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΚΗΜΔΗΣ
18/09/2017	..... - ..... - 2017

Τα έξοδα δημοσίευσης των ανακοινώσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνουν τον ανάδοχο.

Το πλήρες σώμα της διακήρυξης του διαγωνισμού θα αναρτηθεί σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ. Επίσης παρέχεται ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης (Συγγραφή Υποχρεώσεων και λοιπά τεύχη) του παρόντος διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του Δήμου Αιγάλεω www.aigaleo.gr.

Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στο σύστημα ορίζεται η Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στη Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται **30/10/2017** και ώρα **13:00**. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος, βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της [Π1/2390/2013 \(Β 2677\)](#) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», η οποία εξακολουθεί να εφαρμόζεται μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ.6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει ηλεκτρονικά τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ήτοι την **03/11/2017** από το αρμόδιο συλλογικό όργανο, επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής που παρέχεται από το διαδικτυακό τόπο του διαγωνισμού, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Αιτήματα παροχής πληροφοριών υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης). Τα υπόψη αιτήματα/ερωτήματα υποβάλλονται αποκλειστικά στην ελληνική γλώσσα και θα απευθύνονται στην Υπηρεσία που διενεργεί το Διαγωνισμό ή στην Αναθέτουσα Αρχή.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα απαντήσει σε ερωτήματα που θα έχουν υποβληθεί με τρόπο άλλο από τον ως άνω προδιαγεγραμμένο. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί, σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεσθεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας, σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

Τα στοιχεία της παρεχόμενης υπηρεσίας αναφέρονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης, η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφορές, επί ποινή αποκλεισμού, θα περιλαμβάνουν το σύνολο των υπηρεσιών και εργασιών της ομάδας/ομάδων στην οποία/ες συμμετέχει ο οικονομικός φορέας.

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Α) Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας διέπονται από:

- Τις διατάξεις Ν. 4412/8-8-2016/ / ΦΕΚ Α 147/8-8-2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 Φ.Ε.Κ 247 τ. Α'/27-11-1995 «Περί Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» όπως κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ.143/Α/28-6-2014).
- Τις διατάξεις του Ν. 2522/1997 Φ.Ε.Κ 178 τ. Α' / 06-09-1997 «Περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων, κρατικών προμηθειών, και υπηρεσιών, σύμφωνα με την οδηγία 89/665/ΕΟΚ».
- Τις διατάξεις του Ν. 2539/1997 Φ.Ε.Κ 244 τ. Α' /04-12-1997 « Συγκρότηση Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

- Τις διατάξεις του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 ΦΕΚ 114 τ. Α' /8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3548/2007 Φ.Ε.Κ 68 τ. Α' /20-03-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016(Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3801/2009 Φ.Ε.Κ. 63 τ. Α' /04-09-2009 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης».
- Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016 (Α' 147) για τα όρια των διαγωνισμών .
- Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112 τ. Α' /13-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ 87 τ. Α' /07-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 Φ.Ε.Κ. 173 τ. Α' /30-09-2010 με την επιφύλαξη της παρ. 11 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016(Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α' /16-06-2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» όπως κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ.94/Α/27-5-2016) και τις διατάξεις του Ν. 4411/2016 (ΦΕΚ.142/Α/03-08-2016).
- Τις διατάξεις του Ν. 4013/2011 Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α' /15-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προ-πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ. 86 τ. Α' / 11-04-2012) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Τις διατάξεις του Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/ τ. Α' /29-05-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ 20, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85 τ. Α' /07-04-2014) και την παρ. 13 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».
- Τη με αριθμό πρωτ. Π1/542/4.3.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

Β) Την υπ' αριθ. Πρωτ. 95359/26-09-2016 Ανακοίνωση έγκρισης του σχετικού δανείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων προκειμένου για την χρηματοδότηση της παρούσας προμήθειας

Γ) Την 10/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγάλεω με την οποία εγκρίνεται η διενέργεια του εν λόγω διαγωνισμού.

Δ) Το με αρ. πρωτ. 38737/14488/28-06-2017 (ΑΔΑ : 6Ζ1ΧΟΡ1Κ-ΗΗ8) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ η αγορά από το ελεύθερο εμπόριο των οχημάτων που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη,

ΑΡΘΡΟ 2° : Περιγραφή της προμήθειας - Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση

Αντικείμενο του Διαγωνισμού αποτελεί η «**Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού για την Υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Αιγάλεω**» για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου, με **κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά** βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά μονάδα.

Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα αφορούν καθαρά την αγορά καινούριου και αμεταχείριστου εξοπλισμού από τον Δήμο.

Τυχόν απαιτούμενη παροχή παρακολουθηματικών υπηρεσιών της προμήθειας όπως πχ. εργασίες τοποθέτησης και εγκατάστασης βοηθητικού εξοπλισμού ή εκπαίδευσης συγκεκριμένου αριθμού εκπροσώπων της αναθέτουσας αρχής, θα αναλυθούν στο Τμήμα των προδιαγραφών και απαιτούμενων του εκάστοτε υπό προμήθεια είδους και συμπεριλαμβάνονται στις τιμές του προϋπολογισμού.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) και υποδιαιρείται στα κάτωθι Τμήματα :

ΤΜ.	CPV	Περιγραφή Είδους	Ενδεικτικές τιμές χωρίς Φ.Π.Α. €	Ενδεικτικές τιμές με Φ.Π.Α. 24% €
1	34114400-3	Προμήθεια ενός μικρού λεωφορείου	137.096,774	170.000,00
2	34921100-0	Προμήθεια ενός μηχανικού σαρώθρου 6 κ.μ.	169.354,838	210.000,00
3	34144431-8	Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου 3 – 4 κ.μ.	112.903,225	140.000,00
4	34144000-8	Προμήθεια ενός φορτηγού - πλυντηρίου κάδων	137.096,774	170.000,00
5	34142000-4	Προμήθεια ενός μικρού ανοικτού διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	88.709,677	110.000,00
6	42415100-9	Προμήθεια ενός καλαθοφόρου οχήματος (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)	104.838,709	130.000,00
7	34144512-0	Προμήθεια ενός διαξονικού απορριμματοφόρου τύπου πρέσας	137.096,774	170.000,00
ΣΥΝΟΛΑ			887.096,774	1.100.000,00

Προσφορές υποβάλλονται για όσα από τα Τμήματα επιθυμεί κάθε οικονομικός φορέας, χωρίς κανένα περιορισμό.

Οι εκτιμώμενες αξίες των συμβάσεων που θα προκύψουν ανέρχονται στα επί μέρους ποσά των Τμημάτων ή των συνδυασμών τους ανά προμηθευτή όπως φαίνονται στον παραπάνω πίνακα.

Η διάρκεια των συμβάσεων που θα προκύψουν ορίζεται σε 5 μήνες (150 ημέρες).

Όπως αναφέρθηκε κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της **πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς** βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά μονάδα. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από τεχνική οικονομική άποψη προσφορά, θα αξιολογηθούν αρχικά οι Τεχνικές προσφορές των προσφερόντων με βάση κριτήρια και υποκριτήρια και τη σχετική στάθμισή τους όπως αυτά θα περιγραφούν σε αντίστοιχο πεδίο της παρούσης. Επί πλέον, για την ανάθεση της σύμβασης, θα χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρονικός πλειστηριασμός με βάση τις τιμές και την σχετική στάθμισή τους

Το κόστος των συμβάσεων που θα προκύψουν θα καλυφθεί από εγκεκριμένο τοκοχρεωλυτικό δάνειο συνολικού ποσού 1.100.000,00 € και με διάρκεια εξόφλησης 10 έτη. Φορέας χρηματοδότησης των συμβάσεων που θα προκύψουν είναι το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων από πόρους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (50%) {ενδεικτικό επιτόκιο Κυμαινόμενο με βάση το Euribor 12μήνου + 2,32% αναπροσαρμοζόμενο την 1/1 εκάστου έτους} και από πόρους του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων (50%) {ενδεικτικό επιτόκιο Κυμαινόμενο με βάση το Euribor 12μήνου + 4,30% περιθώριο αναπροσαρμοζόμενο την 1/1 εκάστου έτους}.

Τα παραπάνω θα βαρύνουν τους σχετικούς ΚΑ του προϋπολογισμού έτους 2017 και τους αντίστοιχους που θα προβλεφθούν το 2018 ως συνεχιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 3° : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα στοιχεία της σύμβασης που θα συνοδεύουν αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- Η συγγραφή υποχρεώσεων και οι ειδικοί όροι εκτέλεσης
- Οι τεχνικές προδιαγραφές
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Ο προϋπολογισμός προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4° : ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ	30/10/2017 (13:00)

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της [Π1/2390/2013 \(Β 2677\)](#) (Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ.6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016 (Α' 147) εξακολουθεί να εφαρμόζεται η με αριθ. [Π1/2390/2013 \(Β 2677\)](#) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»).

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στα άρθρα **13** και **14** της παρούσας διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 5^ο: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

5.1 Για την ανωτέρω υπηρεσία **δεκτοί** στο διαγωνισμό γίνονται :

Υποψήφιοι ή προσφέροντες και, σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά Πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης Δημοσίων συμβάσεων ([άρθρο 25 παρ.1 Ν.4412/16](#)).

5.2 Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ – Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr).

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας του συστήματος και από το σύνδεσμο “Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας” ή εναλλακτικά πατήστε **Ctrl + κλικ** για χρήση της σύνδεσης.

(http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_156_1ceff660f/Page122.jspx?wc.contextURL=/spaces/prod_ministry&_adf.ctrl-state=18nxgtbi6k_4&_afLoop=2763569214390044), την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του).

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

5.3 Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές/αναδόχους συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού αυτές παρέχονται μέχρι δέκα (10) εργάσιμες ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται ή παραδίδονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να ορισθεί σε τέσσερις (4) ημέρες, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών.

Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα που υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται. Παρομοίως, δεν εξετάζονται τα αιτήματα που υποβάλλονται, είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο.

5.4 Για την ανωτέρω υπηρεσία **δεν γίνονται δεκτοί** στο διαγωνισμό και αποκλείονται υποψήφιοι οικονομικοί φορείς (βάσει του άρθρου 73 του Ν.4412/2016):

1. Εις βάρος των οποίων υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, γνωστή στην αναθέτουσα αρχή, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης – πλαίσιο 2008/841/_ΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/_ΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

2. Τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

3. Η Αναθέτουσα Αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

4. Συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016.

5. Έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης.

6. Έχουν επιχειρήσει να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, έχουν αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύμβασης ή έχουν παράσχει εξ' αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

7. Έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή.

8. Δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Το παρόν παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές που οφείλει, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

9. Έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος ή δεν έχουν παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

10. Έχει επιβληθεί εις βάρος τους η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.

11. Οι ενώσεις προσώπων, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

12. Όσα πρόσωπα, μετέχουν αυτόνομα ή σε Ένωση ή ως υπεργολάβοι σε περισσότερα του ενός σχήματα διαγωνιζόμενων.

13. Όσοι υποψήφιοι Ανάδοχοι εμπίπτουν στις κατηγορίες που αναφέρονται στα Άρθρα 73 και 74 του ν. 4412/2016,

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του υποψηφίου, ο οποίος εξ αυτού και μόνον του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό συνεπάγεται πλήρη αποδοχή, εκ μέρους του υποψηφίου, των όρων διενέργειας του διαγωνισμού, όπως εξειδικεύονται στην παρούσα, στο σύνολό τους.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την τελική ανάθεση της σύμβασης και δικαιούται να την αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία με ίδιους ή νέους όρους, χωρίς καμία υποχρέωση για καταβολή αμοιβής ή αποζημίωσης, εξ αυτού του λόγου, στους υποψηφίους. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι/προμηθευτές δεν δικαιούνται ουδεμία αποζημίωση για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

Όλα τα στοιχεία που υποβάλλονται στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού είναι δεσμευτικά για τους υποψηφίους.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, καθώς και η Οικονομική Επιτροπή, επιφυλάσσονται, εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, να κάνουν ενδεικτικό έλεγχο επαλήθευσης στοιχείων, που θα υποβληθούν από τους υποψηφίους. Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για ένα ή περισσότερα ή και όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ του διαγωνισμού.

Για την επικύρωση αντιγράφων εγγράφων, για το σύνολο των απαιτούμενων από την παρούσα διακήρυξη

δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14) "..... Αντί πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων, υποβάλλονται και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α', ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων εγγράφων που εκδόθηκαν από τις υπηρεσίες και τους φορείς αυτούς ή των ακριβών αντιγράφων τους.

Ομοίως, υποβάλλονται και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α'.

Ομοίως, υποβάλλονται και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο..... "

Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί - στην ίδια δημοπρασία - περισσότερες από μία εταιρείες, ή ενώσεις προμηθευτών, ούτε να συμμετέχει για τον εαυτό του και συγχρόνως να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, συνεταιρισμό ή και ένωση προμηθευτών. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές.

Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων

1. Όσον αφορά στα κριτήρια της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς.

Όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν ωστόσο να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με τα άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016. Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2. του άρθρου 73 και του άρθρου 74. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίον συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Υπό τους ιδίους όρους, μία ένωση οικονομικών φορέων, όπως αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 19, μπορεί να στηρίζεται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2. Στην περίπτωση συμβάσεων έργων ή συμβάσεων υπηρεσιών ή στην περίπτωση εργασιών τοποθέτησης και εγκατάστασης στο πλαίσιο σύμβασης προμηθειών, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να απαιτούν την εκτέλεση ορισμένων κρίσιμων καθηκόντων απευθείας από τον ίδιο τον προσφέροντα ή, αν η προσφορά υποβάλλεται από Ένωση οικονομικών φορέων, όπως αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 19, από έναν από τους συμμετέχοντες στην ένωση αυτή.

Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν.1497/1984 (Α' 188).

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται

υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές . Ο περιορισμός αυτός ισχύει, και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

ι) της οποίας τα δικαιολογητικά συμμετοχής δεν προσκομίστηκαν με φυσικό τρόπο εντός 3 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ).

“Οδηγίες” σχετικά με τη διαμόρφωση και συμπλήρωση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ όπως αυτό έχει οριστεί από τις αναθέτουσες αρχές/τους αναθέτοντες φορείς στη διακήρυξη (ήτοι είτε στο κείμενο αυτής είτε στο ξεχωριστό αρχείο PDF που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της) σε μορφή pdf ([Π1/2390/2013 \(B 2677\)](#)) ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν.4412/16 και την παρούσα διακήρυξη.

1. Πληροφορίες που αφορούν την σύνταξη, δημοσίευση και υποβολή του στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων άνω των ορίων που διενεργούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ παρέχονται για αναθέτουσες αρχές και οικονομικούς φορείς στον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2016/7 της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Ιανουαρίου 2016 και στις εξής ηλεκτρονικές πύλες:

- <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>

- <http://www.promitheus.gov.gr>

2. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σε μορφή αρχείο pdf, ψηφιακά υπογεγραμμένο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν.4412/16 και την παρούσα διακήρυξη.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις ως άνω πληροφορίες όσον αφορά τους φορείς αυτούς.

Για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από τις αναθέτουσες αρχές επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους.

Σημειώνεται το εξής:

Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF. Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του δ/σμου, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό διαγωνισμό.

Διαδικασία δημιουργίας και υποβολής του ΕΕΕΣ

Ο Δήμος Αιγάλεω έχει δημιουργήσει για την παρούσα διακήρυξη το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (εφεξής ΕΕΕΣ) στον σύνδεσμο : <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/welcome#>

Στην συνέχεια ο φάκελος που αποκαλείται eΕΕΕΣ και περιέχει το αρχείο (έγγραφο) «[espd-request.xml](#)» θα αναρτηθεί, στην διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr. στο με αριθμό - Α/Α συστήματος **42054, 42735, 42736, 43213, 43214, 43216, 43219** του διαγωνισμού

Η ανάρτηση γίνεται στο πλήρες σώμα του διαγωνισμού και το αρχείο (έγγραφο) «[espd-request.xml](#)» είναι διαθέσιμο

ηλεκτρονικά μαζί με άλλα έγγραφα της υποβολής προσφορών.

Πώς υποβάλλεται το ΕΕΕΣ από τους οικονομικούς φορείς

Οι οικονομικοί φορείς κατά την εισαγωγή τους στους ανωτέρω αριθμούς συστήματος ηλεκτρονικό διαγωνισμό θα αναζητήσουν από το πλήρες σώμα του διαγωνισμού τον φάκελο που αποκαλείται ΕΕΕΣ ο οποίος περιέχει το αρχείο (έγγραφο) «[espd-request.xml](#)», και θα το αποθηκεύσουν σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή (εφεξής Η/Υ). Στην συνέχεια θα μεταβούν στον σύνδεσμο: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/welcome#>, και στην επιλογή «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» θα κάνουν τηλεφόρτωση του αρχείου (έγγραφου) «[espd-request.xml](#)», που έχουν αποθηκεύσει στον Η/Υ.

Οι οικονομικοί φορείς πλέον έχουν πρόσβαση στο ΕΕΕΣ και καλούνται να συμπληρώσουν την ειδική ηλεκτρονική φόρμα με τις ακόλουθες ενότητες και τα αντίστοιχα κριτήρια που έχουν καθοριστεί από τον Δήμο Αιγάλεω.

Αφού ολοκληρωθεί η συμπλήρωση του έντυπου ΕΕΕΣ οι οικονομικοί φορείς θα το υποβάλλουν σε μορφή .xml και μορφή σε .pdf αφού το υπογράψουν ψηφιακά στο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» του διαγωνισμού στην διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr.

Επισημαίνεται ότι για το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ) και τις λοιπές ζητούμενες υπεύθυνες δηλώσεις δεν απαιτείται η θεώρηση του γνησίου της υπογραφής που προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση, καθώς υπογράφεται ψηφιακά και πρέπει να φέρει ημερομηνία σύνταξης εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Το ΕΕΕΣ και οι ως άνω δηλώσεις, ανεξάρτητα από την αναγραφόμενη σε αυτήν ημερομηνία, αποκτούν βεβαία χρονολογία με την υποβολή της προσφοράς ή της αιτήσεως συμμετοχής τις οποίες συνοδεύει.

Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 11 της Π1/2390/2013 (Β 2677) (Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ.6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016 (Α' 147) εξακολουθεί να εφαρμόζεται η με αριθ. Π1/2390/2013 (Β 2677) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»).

Οι προσφέροντες υποβάλλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

Α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη **“Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά”** και

Β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη **“Οικονομική Προσφορά”**. [* (υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα].

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα, σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, μόνο εφόσον συνδέονται με στοιχεία εμπορικού απορρήτου και με στοιχεία της τεχνικής προσφοράς.

Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει

ρητά όλες τις σχετικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Α. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη “Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά” υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά. Κατόπιν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής. Σε περίπτωση που τα ανωτέρω δικαιολογητικά και στοιχεία δεν προσκομισθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών η ηλεκτρονική προσφορά του υποψηφίου δεν αποσφραγίζεται και αποκλείεται από την διαδικασία του Διαγωνισμού.

A.1. Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας ΕΕΕΣ (άρθρο 79 του Ν. 4412/2016) όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας Διακήρυξης.

Το ΕΕΕΣ αποτελείται από επίσημη δήλωση του οικονομικού φορέα ότι ο σχετικός λόγος αποκλεισμού δεν ισχύει και/ή ότι πληρούται το σχετικό κριτήριο επιλογής και παρέχει τις κατάλληλες πληροφορίες, όπως απαιτείται από την αναθέτουσα αρχή. Το ΕΕΕΣ προσδιορίζει τη δημόσια αρχή ή το τρίτο μέρος που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των σχετικών δικαιολογητικών και περιλαμβάνει επίσημη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση, εφόσον του ζητηθεί και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα εν λόγω δικαιολογητικά.

A.2. Εγγύηση συμμετοχής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

B.1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, για ποσό που αντιστοιχεί στο **1% (ένα τοις εκατό)** της προϋπολογισθείσας δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων που ο συμμετέχων λαμβάνει μέρος στον Διαγωνισμό σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας Διακήρυξης (άρθρο 7). Η

εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Ενδεικτικά δίδεται ο κάτωθι πίνακας :

ΤΜΗΜΑΤΑ	Περιγραφή Είδους	Ενδεικτικές τιμές χωρίς Φ.Π.Α. €	Εγγύηση Συμμετοχής Τμήματος (1%) €
Τμήμα – 1	<i>Προμήθεια ενός μικρού λεωφορείου</i>	137.096,774	1.370,968
Τμήμα – 2	<i>Προμήθεια ενός μηχανικού σαρώθρου 6 κ.μ.</i>	169.354,838	1.693,548
Τμήμα – 3	<i>Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου 3 – 4 κ.μ.</i>	112.903,225	1.129,032
Τμήμα – 4	<i>Προμήθεια ενός φορτηγού - πλυντηρίου κάδων</i>	137.096,774	1.370,968
Τμήμα – 5	<i>Προμήθεια ενός μικρού ανοικτού διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη</i>	88.709,677	887,097
Τμήμα – 6	<i>Προμήθεια ενός καλαθοφόρου οχήματος (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)</i>	104.838,709	1.048,387
Τμήμα – 7	<i>Προμήθεια ενός διαξονικού απορριμματοφόρου τύπου πρέσας</i>	137.096,774	1.370,968
	ΣΥΝΟΛΑ	887.096,77	8.870,97

- Στην περίπτωση *Κοινοπραξιών*, η προσφορά κατατίθενται από όλα τα κοινοπρακτούντα μέλη.

- Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση (άρθρο 93 του Ν. 4412/2016).

A.3 Τεχνική προσφορά

Σε περίπτωση ένωσης επαγγελματιών ή κοινοπραξίας, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων λέξεων όπως δωρεάν _____) αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Εφόσον, οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Ο φάκελος της Τεχνικής Προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα συνημμένα σε αρχείο pdf : με ποινή αποκλεισμού εάν δεν διαθέτουν ένα από τα ακόλουθα, τα ακόλουθα πιστοποιητικά ή έγγραφα :

1. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνεται:

- ο διαγωνιζόμενος έλαβε πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της τεχνικής έκθεσης και των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύουν αυτήν και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα .

- Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς, ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερος από τον ζητούμενο.

-- Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή της εταιρείας σε διαγωνισμούς του Δημοσίου ή των Ο.Τ.Α.

- Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων (ποσοτικές & ποιοτικές) όσο και των υποχρεώσεων της εν γένει προς το δημόσιο τομέα.

- Η επιχείρηση δεν έχει κάνει ψευδείς ή και ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητήθηκαν.

- Ο χρόνος παράδοσης των ειδών ελευθέρων και έτοιμων προς χρήση σε χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος κατόπιν της εκάστοτε παραγγελίας. (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μεγαλύτερος από τον ζητούμενο).

- το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό

- Ότι θα προβεί σε αντικατάσταση των ειδών που τυχόν θα παρουσιάσουν ελαττώματα ή δεν θα πληρούν τις απαιτήσεις της υπηρεσίας σύμφωνα με τη σχετική μελέτη καθώς τους χρόνους που αναλαμβάνει να τα πραγματοποιήσει.

2. Συμπληρωμένο το Φύλλο Συμμόρφωσης που παρατίθεται στην παρούσα για κάθε όχημα που συμμετέχει.

3. Σε περίπτωση που ο συμμετέχων/υποψήφιος προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος παρασκευαστής του προϊόντος

οφείλει να υποβάλλει **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986** με τα εξής :

α) για το εργοστάσιο το οποίο θα παρασκευάσει το υπό προμήθεια είδος/των εργοστασίων που θα παρασκευάσουν τα προς προμήθεια είδη (ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΤΟΥ ΕΝΟΣ για διευκόλυνση ελέγχου), τον τόπο εγκατάστασής τους και τα πλήρη του/τους στοιχεία (επωνυμία, ταχ. δ/ση κ.λπ.).

β) (του ιδίου του υποψηφίου) ότι το εργοστάσιο /τα εργοστάσια όπου θα παρασκευασθούν τα υπό προμήθεια είδη αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή.

5. Κατάσταση των δραστηριοτήτων του διαγωνιζόμενου (υπηρεσίες, πελατολόγιο) που είναι σχετικές με την υπό ανάθεση υπηρεσία και που έχουν εκτελεσθεί κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

Οι προμήθειες των ειδών αποδεικνύονται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή.

Εάν είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του Ιδ. φορέα ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

6. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

7. Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **150 ημέρες**. Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα-μηχάνημα. με τις τυχόν εξαρτήσεις.

8. Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί έγγραφο του Υποψηφίου Οικονομικού φορέα , ψηφιακά υπογεγραμμένο , που θα περιλαμβάνει αναλυτικά τα ακόλουθα : πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κ.λ.π. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

9. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή τις ισχύουσες την ημερομηνία του διαγωνισμού για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

10. Πιστοποιητικά κατά ISO διαπιστωμένα του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.

Η παράλειψη προσκόμισης έστω και ενός από τα ανωτέρω δικαιολογητικά συμμετοχής/τεχνικής προσφοράς ή η μη προσήκουσα υποβολή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης και του νόμου, συνεπάγεται τον υποχρεωτικό αποκλεισμό του ενδιαφερόμενου από το διαγωνισμό.

Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση που διαπιστωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο διαγωνιζόμενος υπέβαλε υπεύθυνες δηλώσεις με αναληθές ή ανακριβές περιεχόμενο.

Επισημαίνεται ότι η μη υποβολή όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής από όλους τους φορείς, πλήττει τις αρχές της διαφάνειας, της ισότητας συμμετοχής καθώς και του ελεύθερου ανταγωνισμού στις διαδικασίες για την κατάρτιση των δημοσίων συμβάσεων.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» της προσφοράς υποβάλλονται επί ποινή απορρίψεως από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf .

Προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών (από την ηλεκτρονική υποβολή) στο πρωτόκολλο του Δήμου Αιγάλεω.

Τα δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά αλλά απαιτούνται να προσκομισθούν στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά - στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί /συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (προσφέροντα) και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά αναφέρονται: εγγυητική συμμετοχής, πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή, Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Τυχόν ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (*prospectus*), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ηλεκτρονικά αρχεία pdf αυτών εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14), και για την αποδοχή τους ή μη εξετάζονται με βάση τις εν λόγω διατάξεις.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις θα φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της ψηφιακής υπογραφής τους η οποία να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.

Β. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη “Οικονομική Προσφορά” περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού (και στο έντυπο συμπληρωμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα της αναθέτουσας αρχής και στην ηλεκτρονική πλατφόρμα) θα περιλαμβάνουν το σύνολο της προμήθειας ανά τμήμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον, η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:

Η οικονομική προσφορά (πέραν της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας) συντάσσεται και εγγράφως σύμφωνα με το υπόδειγμα του εντύπου προσφοράς της μελέτης (Παράρτημα) και υποβάλλεται και αυτή ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf, αφού πρώτα υπογραφεί ψηφιακά από τον έχοντα δικαίωμα για αυτό.

Συγκεκριμένα η Οικονομική Προσφορά θα περιλαμβάνει :

α) Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα διακήρυξη.

β) Οι τιμές πρέπει να περιλαμβάνουν το σύνολο των επιβαρύνσεων (προβλεπόμενοι φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, μεταφορικά έξοδα, υπέρ τρίτων κρατήσεις και άλλες σχετικές δαπάνες) εκτός του ΦΠΑ, ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά για των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Η συνολική τιμή χωρίς ΦΠΑ θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

γ) Σε περιπτώσεις προϊόντων που προσφέρονται δωρεάν, θα αναγράφεται στην οικεία θέση της οικονομικής προσφοράς η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ». Εάν έχει παραλειφθεί η αναγραφή τιμής, ακόμη και αν δεν υπάρχει η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ», θεωρείται αμάχητος ότι τα αντίστοιχα προϊόντα έχουν προσφερθεί δωρεάν.

Προσφορά, η οποία δεν θα περιέχει τα ανωτέρω στοιχεία, και δεν προκύπτουν με σαφήνεια οι προσφερόμενες τιμές και η συνολική τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επίσης προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής ή δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια της ισχύος προσφοράς ούτε και σε τυχόν παρατάσεις της.

Από την οικονομική προσφορά πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια το ποσό το οποίο επιδιώκει να λάβει ο υποψήφιος ο οποίος και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για το εάν προκύψουν παράγοντες τους οποίους δεν είχε υπολογίσει. Ο Δήμος δεν υποχρεούται να προβεί σε καμία συμπληρωματική δαπάνη. Συνεπώς είναι απαράδεκτες ρήτρες που εξαρτούν το ποσό αυτό από μεταγενέστερα γεγονότα ή μετρήσεις αφού η προσφορά είναι εξ ορισμού της επιλογής του προμηθευτή ο οποίος και υποχρεούται να έχει προβεί σε εκ των προτέρων μετρήσεις.

Γ. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης»

Περιλαμβάνονται τα στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 της παρούσας Διακήρυξης και υποβάλλονται σε ηλεκτρονικό και φυσικό φάκελο μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο σε μεταγενέστερο στάδιο κατόπιν προσκλήσεώς του από την Υπηρεσία.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Δεν αναγνωρίζεται, δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί υποχρεωτικά σε απόρριψη της προσφοράς η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικών της οικονομικής προσφοράς στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά». Ομοίως, δεν αναγνωρίζεται, δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς (λόγω μη εύρεσης κατά την ηλεκτρονική αποσφράγιση του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»), η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικού συμμετοχής ή δικαιολογητικού της τεχνικής προσφοράς στον υποφάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της **Π1/2390/2013 (Β 2677)**.

Προσφορές που τυχόν υποβληθούν ή περιέλθουν στην Υπηρεσία αποκλειστικά σε έντυπη μορφή (για τις οποίες δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα) δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται στους αποστολείς τους.

Απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη, για προσκόμιση σε έντυπη μορφή στοιχεία, που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία μετά την καθοριζόμενη προθεσμία, θεωρούνται εκπρόθεσμα κατατεθέντα και οδηγούν σε απόρριψη της προσφοράς.

Ο προσφέρων, εφόσον δεν έχει ασκήσει εμπροθέσμως την προσφυγή όπως αναλυτικά περιγράφεται στο

σχετικό άρθρο κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, ή εφόσον έχει απορριφθεί η ανωτέρω ένσταση, θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης και δεν δύναται, με την προσφορά του ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, να αποκρούσει, ευθέως ή εμμέσως, τους ανωτέρω όρους.

Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνον όταν αυτές ζητούνται από το αρμόδιο όργανο και με τον τρόπο που υποδεικνύεται από αυτό. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνον εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο. (Το παρόν αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 102, παρ. 2 και 4 του Ν. 4412/2016).

Αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της διακήρυξης έχουν ως συνέπεια τον αποκλεισμό των προσφορών. Επισημαίνεται ότι οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας αποτελούν στο σύνολό τους απαράβατους όρους και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτές συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές σε κανένα στάδιο του διαγωνισμού. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές. Σε περίπτωση που υποβληθούν, δεν λαμβάνονται υπόψη.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι. Από το σύστημα παρέχεται η σχετική επιλογή για την επισήμανση της εμπιστευτικότητας κατά την ηλεκτρονική επισύναψη των αρχείων στους υποφάκελους της προσφοράς. Η Υπηρεσία δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που του έχουν διαβιβάσει οι προσφέροντες και τις οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικές μόνο εάν αυτές αφορούν τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανήλικους κάτω των 15 ετών. Οι προσφέροντες οφείλουν να γνωρίζουν εάν η προαναφερθείσα ρήτρα τηρείται.

Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή ένωση προμηθευτών, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί εταιρεία που συμμετέχει στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές εκτός αν αποσυρθούν από τον ενδιαφερόμενο όλες οι προσφορές που καταθέτει εκτός από μία με την οποία θα συμμετέχει για λογαριασμό του.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. (άρθρο 96 παρ 7 του Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 6^ο: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα (άρθρο 72 παρ.3 του Ν. 4412/2016).

Οι εγγυητικές επιστολές που είναι γραμμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω, εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπ' όψιν.

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, η εγγύηση εκδίδεται στο όνομα όλων των μελών της ένωσης και περιλαμβάνει τον όρο ότι καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που θα τις εκδώσει, πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης

υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο (άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/16).

Οι όροι ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ότι ο εκδότης παραιτείται από την ένσταση της διζήσεως, ότι το ποσό της θα καταβληθεί άνευ αντιρρήσεων και απροσσίτως, κ.λ.π. όροι, αφορούν τις παρεχόμενες από τις Τράπεζες εγγυητικές επιστολές και όχι τις εγγυοδοτικές παρακαταθήκες. Τούτο διότι, ενώ στην εγγύηση που παρέχεται με εγγυητική επιστολή, ο εγγυητής (Τράπεζα) εγγυάται υπέρ του οφειλέτη, δυνάμενος να αντιτάξει κατά του δανειστή όλες τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, στην εγγυοδοτική παρακαταθήκη ο ίδιος ο οφειλέτης εγγυάται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του και για την εξασφάλιση του δανειστή, καταβάλλοντος ο ίδιος το χρηματικό ποσό για δικό του λογαριασμό.

Συνεπώς οι ως άνω αναφερόμενοι όροι υπό τους οποίους παρέχεται η εγγύηση, ως μη συνάδοντες με τη φύση και το χαρακτήρα της εγγυοδοσίας, δεν πρέπει να αναγράφονται στα σχετικά γραμμάτια εγγυοδοτικών παρακαταθηκών. ([Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων 70991/27.05.2013](#)).

A. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από **εγγύηση συμμετοχής** υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει ποσοστό ένα επί τοις εκατό (1 %) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16), ποσού ύψους ανάλογα με το ποσό προϋπολογισμού της ομάδας ή των ομάδων που συμμετέχει/διαγωνίζεται .

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16).

1. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

2. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

3. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16).

4. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν:

- ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής,
 - παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του Ν.4412/16,
 - δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή
 - δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης. (άρθρο 72 παρ 1α του Ν.4412/16)
5. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον **ανάδοχο** με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους **λοιπούς** προσφέροντες μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας/υπηρεσίας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσοστό πέντε (5%) επί % της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16).

1. Όσον αφορά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αυτός θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο υλοποίησης, κατά δύο (2) μήνες.

2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Η ένσταση του αναδόχου κατά της αποφάσεως δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως. (άρθρο 72 παρ 1β του Ν.4412/16).

3. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την **οριστική** ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης (άρθρο 72 παρ. 1β του Ν. 4412/16).

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Αν τα αγαθά ή οι υπηρεσίες είναι **διαιρετά** και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, **τμηματικά**, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεδμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του

μέρους της ποσότητας των αγαθών ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη **γνωμοδότηση** του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου (άρθρο 72 παρ 8 του Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 7° : ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται **επί ποινή αποκλεισμού** στην προσκόμιση ενός δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους (αναρτηθείσα στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr) να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα. Ο υποψήφιος μπορεί να κληθεί να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης με έξοδα του σε άλλον φορέα (εντός του νομού Αττικής) που έχει προμηθευτεί ίδια οχήματα προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τις δυνατότητες κάθε οχήματος βάση των προδιαγραφών ώστε να σχηματίσει ασφαλή γνώμη. Ο έλεγχος δείγματος θα γίνει πριν την βαθμολογία αξιολόγησης, θα εξετασθεί και συνεκτιμηθεί με τα λοιπά τεχνικά δεδομένα από την Επιτροπή Αξιολόγησης των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 8° : ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **εκατόν ογδόντα (180) ημέρες** προσμετρούμενος από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών για το διαγωνισμό. Καμία αλλαγή δεν δύναται να γίνει λόγω αλλαγής της ισοτιμίας προς τα ξένα νομίσματα.

2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο των εκατόν ογδόντα (180) ημερών, απορρίπτεται ως απαράδεκτη (άρθρο 97 παρ 1 του Ν.4412/16).

3. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς. (άρθρο 97 παρ 1 του Ν.4412/16).

4. Ο ανάδοχος υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια αποδέχεται με την υπογραφή της σύμβασης την παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς του για όσο διαρκεί η ισχύς της σύμβασης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9° : ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ (ΠΔ 39/04-05-2017 ΦΕΚ 64 Α)

Δικαίωμα Άσκησης Προσφυγής

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη σύμβαση του νόμου 4412/2016 και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, υποχρεούται, πριν από την υποβολή των προβλεπόμενων στον Τίτλο 3 του ανωτέρω νόμου ενδίκων βοηθημάτων, να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παραλείψεως της αναθέτουσας αρχής (άρθρο 360 παρ. 1 ν. 4412/2016).

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ενδίκων βοηθημάτων του Τίτλου 3 του Βιβλίου IV του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών (άρθρο 360 παρ. 2 ν. 4412/2016).

Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής κατά τη διαδικασία της ανάθεσης δημόσιων συμβάσεων εκτός από την προδικαστική προσφυγή της παραγράφου 1 (άρθρο 360 παρ. 3 ν. 4412/2016).

Δεν επιτρέπεται η άσκηση προδικαστικής προσφυγής κατά απόφασης της ΑΕΠΠ (άρθρο 362 παρ. 4 ν. 4412/2016).

Προθεσμία άσκησης προσφυγής

1. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή με τηλεομοιοτυπία (άρθρο 361 παρ. 1 περ. α' ν. 4412/2016) ή
- β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας (άρθρο 361 παρ. 1 περ. β' ν. 4412/2016), άλλως
- γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερομένου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής

τεκμαίρεται μετά την πάροδο δέκα πέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ άρθρο 361 παρ. 1 περ. γ' ν. 4412/2016).

2. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επόμενη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης (άρθρο 361 παρ. 2 ν. 4412/2016).

Παράβολο

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται από τον προσφεύγοντα παράβολο υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου ανέρχεται σε ποσοστό 0,50 τοις εκατό **(0,50%) της προϋπολογισθείσας αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.)** της σχετικής σύμβασης. Το ύψος του παραβόλου υπολογίζεται επί της αξίας του τμήματος ή των τμημάτων της σύμβασης σχετικά με τα οποία ασκείται η προδικαστική προσφυγή (άρθρο 363 παρ. 2 ν. 4412/) και δεν μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ ούτε ανώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ.

Το παράβολο καταβάλλεται κατά την κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής. Η ως άνω κατάθεση του παραβόλου γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής e-παραβόλου στη διαδικτυακή πύλη της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ) και αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού. Για την απόδειξη της καταβολής και της είσπραξης του παραβόλου ο προσφεύγων υποχρεούται να επισυνάψει στο προβλεπόμενο στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 του παρόντος Κανονισμού έντυπο προσφυγής του Παραρτήματος Ι εκτυπωμένο αντίγραφο ηλεκτρονικής πληρωμής του ποσού σε Τράπεζα, επικυρωμένη εκτύπωση από τη σελίδα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών ότι το ως άνω παράβολο, υπό τον αντίστοιχο Κωδικό, φέρει την ένδειξη "πληρωμένο" καθώς και βεβαίωση περί ελέγχου και δέσμευσης του ηλεκτρονικού παραβόλου από την Υπηρεσία που το αποδέχεται.

Σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής ή σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα με την απόφαση του οικείου σχηματισμού της ΑΕΠΠ, που εξέτασε την προδικαστική προσφυγή. Επίσης, επιστρέφεται στον προσφεύγοντα και στην περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής (άρθρο 363 παρ. 5 ν. 4412/2016).

Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα προβλέπονται και περιγράφονται στο Π.Δ. 39/04-05-2017 (ΦΕΚ 64 Α) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» όπως ισχύει σήμερα.

ΑΡΘΡΟ 10°: ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

(Άρθρο 106 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'))

1. Η αναθέτουσα αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης:

α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος βιβλίου και τα έγγραφα της σύμβασης ή

β) στην περίπτωση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

2. Ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης μπορεί να λάβει χώρα με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης,

β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,

γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,

ε) στην περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 97,

στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ιδίως δημόσιας υγείας ή Προστασίας του περιβάλλοντος.

3. Αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που

εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. Όταν συντρέχουν οι λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, η αναθέτουσα αρχή ακυρώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή, αν οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών.

5. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29 ή 32, εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 11° : ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ηλεκτρονική Αποσφράγιση προσφορών

1. Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την απαιτούμενη από το

σύστημα διαδικασία, από το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο διενέργειας του διαγωνισμού και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων αυτού (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού –ΕΔΔ), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

2. Η Επιτροπή προβαίνει στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, σε τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, δηλ. στις **03/11/2017** από τα αρμόδια πιστοποιημένα στο σύστημα όργανα της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι ή τα μέλη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού ή τον υπάλληλο έχοντα κωδικό πρόσβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, που θα εισαγάγει τους κωδικούς παρουσία της Επιτροπής Αποσφράγισης.

Αν η συνεδρίαση της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του Διαγωνισμού για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ. βλάβη στο ΕΣΗΔΗΣ, απεργία, υπηρεσιακοί λόγοι, κλπ), αναβάλλεται για την ίδια ώρα **μία (1) εργάσιμη ημέρα** μετά από την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο Διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και τα ην ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει με τηλεομοιοτυπία ή μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μήνυμα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ όλους τους Διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα και ώρα της νέας συνεδρίασης.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν.

3. Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές, μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών και οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

4. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπο)φακέλου δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση αποσφραγίζεται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ και οι προσφέροντες, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των δικαιολογητικών κατακύρωσης προκειμένου να λάβουν γνώση.

ΑΡΘΡΟ 12° : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμοδίων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα:

➤ Διαδικασία Ηλεκτρονικής αποσφράγισης φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

α) Στην ημερομηνία που καθορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή, αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση, που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

β) Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού παραλαμβάνει τους ενσφράγιστους φακέλους με τα τυχόν επιμέρους απαιτούμενα σε έντυπη μορφή δικαιολογητικά των προσφορών, τα οποία έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης από τους συμμετέχοντες. Η επιτροπή αποσφραγίζει τους κυρίως φακέλους και τους υποφακέλους με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς».

Οι υποφάκελοι με την ένδειξη Επιμέρους Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς δεν αποσφραγίζονται.

γ) Μετά και την ως άνω αποσφράγιση, η επιτροπή προβαίνει στην καταχώριση όσων έχουν υποβάλει προσφορές, σε πρακτικό αποσφράγισης δικαιολογητικών – τεχνικών προσφορών, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της.

δ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προχωρεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν από τους συμμετέχοντες για την πληρότητα και την νομιμότητά τους – σύμφωνα με τα ισχύοντα – καθώς και των τεχνικών προσφορών για τη συμφωνία ή ασυμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές /απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

ε) Κατά το στάδιο αυτό της διαδικασίας, η επιτροπή, μπορούν να απευθύνουν αιτήματα, ηλεκτρονικά – μέσω της παρεχόμενης από το σύστημα εφαρμογής, στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς, για παροχή διευκρινίσεων ή συμπληρώσεων επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό χρήστες – οικονομικοί φορείς, υποχρεούνται επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς να παρέχουν ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος και κατά περίπτωση εγγράφως (αν ζητηθεί) τις ζητούμενες διευκρινίσεις – συμπληρώσεις εντός των προθεσμιών που τους ορίζονται.

στ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προτείνει τον αποκλεισμό περιπτώσεων παραβίασης των όρων ή έλλειψης δικαιολογητικών, χαρακτηρίζει ποιες προσφορές κρίνονται «τυπικά αποδεκτές ή μη» και συντάσσει πρακτικό.

ζ) Τεχνικής αξιολόγησης τυγχάνουν μόνον οι αρχικά τυπικά αποδεκτές προσφορές, καθώς και οι προσφορές που αρχικά κρίθηκαν «ως τυπικά μη αποδεκτές», αλλά μετά από υποβολή ένστασης, κατά απόφασης Ο.Ε., δικαιώθηκαν.

Στην παρούσα διακήρυξη όπου Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, η επιτροπή αξιολογεί και βαθμολογεί αντίστοιχα τα κριτήρια και υποκριτήρια σύμφωνα και με τη σχετική στάθμισή τους, όπως περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα.

η) Ακολουθεί η κατά τα προβλεπόμενα έκδοση απόφασης από την Οικονομική Επιτροπή για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος, στους συμμετέχοντες για ενημέρωση.

➤ Διαδικασία Ηλεκτρονικής αποσφράγισης φακέλου «Οικονομικής Προσφοράς»

α) Για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές (δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά), κατά το ανωτέρω στάδιο και μετά την άπρακτη παρέλευση του χρόνου υποβολής προσφυγών ή την εξέταση τυχόν υποβληθεισών προσφυγών ή παρατηρήσεων για το στάδιο, ορίζεται από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού η ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών. Στους συμμετέχοντες που δεν έχουν αποκλειστεί κατά το προηγούμενο στάδιο, αποστέλλεται ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα (με χρήση του συστήματος) για την καθορισθείσα ημερομηνία διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

β) Στην καθορισθείσα ως άνω ημερομηνία, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προβαίνει στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των υποφακέλων Οικονομική Προσφορά και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

γ) Ακολουθεί η αξιολόγηση από την επιτροπή των οικονομικών προσφορών, κατά την οποία οι οικονομικές προσφορές ελέγχονται έναντι των όρων της διακήρυξης και όσες κριθούν παραδεκτές κατατάσσονται με βάση το κριτήριο κατακύρωσης. Η επιτροπή εισηγείται/γνωμοδοτεί με πρακτικό επί της αποδοχής ή μη των οικονομικών προσφορών καθώς και επί της ανάδειξης προσωρινού αναδόχου στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες ή στους συμμετέχοντες, ως ορίζει το άρθρο 100 του Ν.4412/2016.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο 11 της παρούσης.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση συμμετοχής ενός μόνον οικονομικού φορέα σε ομάδα/ομάδες του διαγωνισμού και αν η Επιτροπή κρίνει ότι τυγχάνει πληρότητας ο υποβληθείς φάκελος δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς αυτού, μπορεί η Επιτροπή Διαγωνισμού να προχωρήσει στην αποσφράγιση και της οικονομικής προσφοράς. Τα πρακτικά/ή το ενιαίο ένα πρακτικό μπορούν να εισαχθούν σε ενιαίο εισηγητικό προς την Ο.Ε. του Δήμου Αιγάλεω για λήψη ενιαίας απόφασης έγκρισής τους και ανάδειξης του προσωρινού αναδόχου / μειοδότη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, θα αξιολογηθούν αρχικά οι Τεχνικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια και τη σχετική στάθμισή τους.

(1) Ομάδα Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας, Καταλληλότητας και Αξιοπιστίας, στην οποία περιλαμβάνονται τα στοιχεία όπως των τεχνικών προδιαγραφών του κάθε προμηθευτή σε σχέση με τις προδιαγραφές του υπό προμήθεια εξοπλισμού, η ποιότητα των ειδών, καθώς και η καταλληλότητα και αξιοπιστία του εξοπλισμού. κλπ

(2) Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης, και Ειδίκευσης, στην οποία περιλαμβάνονται τα στοιχεία τεχνικής υποστήριξης - εξυπηρέτησης (service), η προηγούμενη εμπειρία του υποψηφίου και το πλάνο εκπαίδευσης κλπ

ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς

Για την αξιολόγηση των βασικών κριτηρίων – παραμέτρων των προσφορών, καταρτίζεται ξεχωριστός πίνακας για κάθε Τμήμα (υπό προμήθεια είδος της Σύμβασης) προκειμένου η αξιολόγηση να γίνει αποδοτικότερη και ορθολογικότερη αναλόγως της φύσης του τεχνικού εξοπλισμού και των υπολοίπων παραμέτρων που συσχετίζονται με αυτόν.

Ο πίνακας αυτός θα έχει βασικά την δομή του ενδεικτικού πίνακα που ακολουθεί και παρατίθεται για κάθε είδος αποτελούμενος από τα βασικότερα κριτήρια προς βαθμολόγηση και με τους συντελεστές βαρύτητας που τους αναλογούν :

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	Βαθμολόγηση Κριτηρίου (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)	ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Κ * σ
	Α' ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)		%	
1.	.....	100 – 120	.....	.....
2.	.....	100 – 120	.....	.....

3.	.....	100 – 120	.....	.....
...	.....	100 – 120	.....	.....
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	.....	70%	$U_A = \sum A (K_v * \sigma_v)$
	Β' ΟΜΑΔΑ			
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής Βαρύτητας 30%)		%	
1.	.....	100 – 120	.....	.....
2.	.....	100 – 120	.....	.....
3.	.....	100 – 120	.....	.....
...	.....	100 – 120	.....	.....
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	.....	30%	$U_B = \sum B (K_v * \sigma_v)$
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ =	ΣΥΝΟΛΟ Α + ΣΥΝΟΛΟ Β	100%	$U = U_A + U_B$

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η βαθμολόγηση των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \sigma_3 * K_3 \dots + \sigma_n * K_n$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2ο) δεκαδικό ψηφίο.

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον ανωτέρω τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Η τεχνική προσφορά που δεν πληροί την ελάχιστη επιμέρους βαθμολογία των ανωτέρω κριτηρίων απορρίπτεται και ο προσφέρων αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας.

Η τιμή προσφοράς και η συνολική βαθμολογία προσδιορίζουν την κατάταξη και τελική βαθμολογία της προσφοράς.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της συγκριτικής τιμής της προσφοράς (ΟΠ) προς τη βαθμολογία της (U).

λ =	ΟΠ
	U

Όπου:

ΟΠ : Το σύνολο της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου – (τελικής συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ)

U: Το Σύνολο της βαθμολογίας της προσφοράς σύμφωνα με την στάθμιση των κριτηρίων της ΟΜΑΔΑΣ Α και της ΟΜΑΔΑΣ Β.

Εάν οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή πριν απορρίψει τις προσφορές, ζητά γραπτώς διευκρινίσεις για τη σύνθεση της προσφοράς τις οποίες τυχόν κρίνει σκόπιμες.

Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή, η δε απόφαση κατακύρωσης υποβάλλεται για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

➤ **Διαδικασία Ηλεκτρονικής αποσφράγισης φακέλου «δικαιολογητικά κατακύρωσης».**

α) Ο προσωρινός ανάδοχος προσκαλείται συστημικά εντός προθεσμίας δώδεκα (12) ημερών να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος www.promitheus.gov.gr, σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά περίπτωση και αναφέρονται κατωτέρω. Τα δικαιολογητικά (μόνο τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή) προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (3)

εργασιών ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή (κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14)) στην αρμόδια υπηρεσία.

Η προσκόμιση των δικαιολογητικών θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής με διαβιβαστικό, στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα έγγραφα – δικαιολογητικά. Αυτά θα είναι τοποθετημένα μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

α) Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης».

β) Ο πλήρης τίτλος του φορέα (ΔΗΜΟΣ) που διενεργεί το διαγωνισμό

γ) Ο αριθμός της διακήρυξης και ο τίτλος της διακήρυξης,

δ) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα – μειοδότη.

β) Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης» του προσωρινού προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση, που παράγεται αυτόματα από το σύστημα και λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

1 Α). Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 , όπως εκάστοτε ισχύει, όπου θα αναφέρει τους ασφαλιστικούς φορείς προς τους οποίους υποχρεούται ο υποψήφιος οικ. φορέας στην καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) τόσο για τους εργοδότες όσο και για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό .

Β). Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστικές ενημερότητες**) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς (που έχουν αναφερθεί ρητώς και στην ως άνω υπεύθυνη δήλωση) Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας αφορά :

Α) στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης,

Β) όλους τους απασχολούμενους στην επιχείρηση, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, που είναι ασφαλισμένοι σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό,

Γ) όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε ασφαλιστικούς οργανισμούς.

2. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση Αρχής, από το οποίο να προκύπτει πως οικονομικός φορέας είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης .

3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό α) πτώχευση, ή β) διαδικασία εξυγίανσης, ή γ) ειδική εκκαθάριση, ή δ) αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή ε) έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, ή στ) αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ή ζ) σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται κάποιο από τα παραπάνω πιστοποιητικά ή δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής.

4. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, ή της επαγγελματικής οργάνωσης ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης από το οποίο να προκύπτει η άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, η συναφής με το αντικείμενο των προς παροχή υπηρεσιών.

5. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας εγκατάστασης που θα έχει εκδοθεί το πολύ τρεις (3) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα του άρθρου 6.1 παρ. 1 της παρούσας Διακήρυξης.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- φυσικά πρόσωπα
- ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε και Ε.Ε
- διαχειριστές Ε.Π.Ε, ΙΚΕ.
- Πρόεδρος , Δ/νων Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Δ.Σ. για Α.Ε.
- σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

7. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου):

Τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος (στοιχεία ταυτοποίησης σε περίπτωση φυσικού προσώπου και ιδρυτικό καταστατικό σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο: ήτοι Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε., ευκρινές φωτοαντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζομένου και των εγγράφων τροποποιήσεων του για Ο.Ε., ΙΚΕ και Ε.Ε.

Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ, τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

Διευκρινίζεται ότι:

Συνεταιρισμοί καταθέτουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά και

Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Ενώσεις προμηθευτών καταθέτουν

Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

1. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν.

2. Αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το **άρθρο 79 του Ν.4412/16** είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του **άρθρου 104 του Ν.4412/16**, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το **άρθρο 72 του Ν.4412/16**, εφόσον είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. (**άρθρο 103 παρ. 3 του Ν.4412/16**).

3. Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το **άρθρο 72 του Ν.4412/16** εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται. (**άρθρο 103 παρ. 4 του Ν.4412/16**).

4. Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων **73 και 74 του Ν.4412/16** ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο **1** και τα άρθρα **75,76 και 77 του Ν.4412/16**, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του **άρθρου 104 του Ν.4412/16**, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το **άρθρο 72 του Ν.4412/16**, εφόσον είχε προσκομισθεί, και, με την επιφύλαξη του **άρθρου 104 του Ν.4412/16**, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο **1** και το **άρθρο 75 του Ν.4412/16** η διαδικασία ματαιώνεται. (**άρθρο 103 παρ. 5 του Ν.4412/16**).

Η επιτροπή εισηγείται/γνωμοδοτεί με πρακτικό επί της αποδοχής ή μη των παραπάνω δικαιολογητικών το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη και έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας σύμφωνα με τις παραπάνω παραγράφους 2, 3 ή 4 είτε κατακύρωσης της σύμβασης.

Η Οικονομική Επιτροπή εκδίδει κατά τα προβλεπόμενα την απόφαση για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος, αποστέλλεται με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό στους συμμετέχοντες, για ενημέρωση.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει. (**άρθρο 105 παρ.2 Ν.4412/16**)

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση. (άρθρο 105 παρ.3 Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 13ο Κρίση αποτελέσματος διαγωνισμού- Ανακοίνωση κατακύρωσης

Το αρμόδιο όργανο για την αξιολόγηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού με γνωμοδότηση εισηγείται στην Οικονομική επιτροπή, η οποία και αποφασίζει:

α. Κατακύρωση της υπηρεσίας για όλον για μία /ή περισσότερες ομάδες.

β. Επανάληψη του διαγωνισμού με ίδιους ή νέους όρους.

γ. Την διενέργεια κλήρωσης μεταξύ μειοδοτών με ισότιμες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 90 παρ.1 Ν.4412/2016

δ. Ματαίωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και απευθείας ανάθεση της ομάδας για την οποία δεν προσήλθε κανένας ενδιαφερόμενος , με διαδικασία απευθείας ανάθεσης /διαπραγμάτευσης με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ε. Τελική ματαίωση του διαγωνισμού.

Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού επικυρώνεται με απόφαση με Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία κοινοποιείται με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο μέσω ΕΣΗΔΗΣ . Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, που στην περίπτωση αυτή απαιτείται ,

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

ΑΡΘΡΟ 14ο : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής, οπότε του επιστρέφεται η εγγυητική συμμετοχής.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 (Ν.4412/16).

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος, σε οποιαδήποτε φάση εκτέλεσης της συμβάσεως, ο φορέας της προμήθειας μπορεί να προχωρήσει σε ανάθεση της προμήθειας στον επόμενο κατά σειρά προμηθευτή του ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ που θα αναδείξει ο διαγωνισμός, ή στον μεθεπόμενο αν δεν αποδεχθεί ο επόμενος.

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία με βάση τους όρους της διακήρυξης και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από Την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τις τυχούσες τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος οικονομικός φορέας τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους (άρθρο 18 παρ.2 Ν.4412/16).

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την αναθέτουσα αρχή παράδοση των οχημάτων.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής :

- Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.
- Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- Τις προβλεπόμενες από την νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την τεχνική προσφορά του μειοδότη.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τον τρόπο πληρωμής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.
- Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

Η σύμβαση υπογράφεται για το Δήμο από το Δήμαρχο ή τον αρμόδιο .

Η σύμβαση τροποποιείται μόνο όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων αξιολόγησης.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν :

α) Έχει παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα.

β) Έχει παραληφθεί οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

γ) Έχει γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως έχουν επιβληθεί τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

δ) Έχουν εκπληρωθεί και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και έχουν αποδεσμευτεί οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα

ΑΡΘΡΟ 15ο : ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρ. 221 του Ν. 4412/2016:

-Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που έχει οριστεί.

-Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά ή δεν παρέχει τις υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

-Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.

-Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203, παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 16° : ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ – ΝΟΜΩΝ

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα διακήρυξη ή υπάρχει διαφορά διακήρυξης –Νόμου, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των Νόμων που αναφέρονται στο προοίμιο της διακήρυξης, όπως ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 17° : ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Το πλήρες σώμα της διακήρυξης θα αναρτηθεί:

- στην διαδικτυακή πύλη ΕΣΗΔΗΣ.
- στον ιστότοπο του Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.
- στην ιστοσελίδα του Δήμου Αιγάλεω

και επιπλέον θα δημοσιευτεί περίληψη:

- Στο Φ.Ε.Κ.
- Στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
- Στις εφημερίδες :

- ✓ Η ΠΟΛΗ ΜΑΣ
- ✓ ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
- ✓ ΗΧΩ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
- ✓ ΕΣΤΙΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΡΜΠΑΣ

**Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού
Εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας
& Ανακύκλωσης του Δήμου**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αρμόδιος : Χ. Σβώλος

Α.Μ.Καθ. : 13/2017

Αρ. Πρωτ. : 24337/05-07-2017

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**ΑΡΘΡΟ 1^ο : Αντικείμενο προμήθειας**

Αντικείμενο της προμήθειας είναι: η «**Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού**» όπως αναφέρεται παρακάτω και με την παρούσα συγγραφή καθορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Του Ν. 3852/Φ.Ε.Κ Α' /07-06-201010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν.3548/ΦΕΚ 68 Α' /20-03-2007 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016 (Α'147).
- Του Ν. 3861/Φ.Ε.Κ 112Α' /13-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.2690/Φ.Ε.Κ 45Α' /09-03-1999 «Κύρωση του κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4013/Φ.Ε.Κ 204Α' /15-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις και το Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ 86Α') όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α'147).
- Του άρθρου 72 του Ν. 4412/8-8-2016/ ΦΕΚ Α 147/8-8-2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- Τη μελέτη της Υπηρεσίας του Δήμου.
- Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας . Την απόφαση Ο.Ε περί κατάρτισης όρων διακήρυξης, έγκρισης δαπάνης , διάθεσης πίστωσης και περί ορισμού της Επιτροπής διεξαγωγής διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Δαπάνη προμήθειας

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας με τίτλο: «**Προμήθεια τροχαίου μηχανολογικού εξοπλισμού**» ανέρχεται στη συνολική δαπάνη ποσού **1.100.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα αντιμετωπισθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις για το 2017 (και τις αντίστοιχες συνεχιζόμενες στον προϋπολογισμό του 2018) του Δήμου Αιγάλεω :

ΤΜ.	Κ.Α.	Περιγραφή Είδους	Ενδεικτικές τιμές χωρίς Φ.Π.Α. €	Ενδεικτικές τιμές με Φ.Π.Α. 24% €
1	10.7132.003	Προμήθεια ενός μικρού λεωφορείου	137.096,774	170.000,00
2	20.7131.011	Προμήθεια ενός μηχανικού σαρώθρου 6 κ.μ.	169.354,838	210.000,00
3	20.7131.011	Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου 3 – 4 κ.μ.	112.903,225	140.000,00
4	20.7132.006	Προμήθεια ενός φορτηγού - πλυντηρίου κάδων	137.096,774	170.000,00
5	20.7132.008	Προμήθεια ενός μικρού ανοικτού διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	88.709,677	110.000,00

6	20.7132.009	Προμήθεια ενός καλαθοφόρου οχήματος (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)	104.838,709	130.000,00
7	20.7132.013	Προμήθεια ενός διαξονικού απορριμματοφόρου τύπου πρέσας	137.096,774	170.000,00
		ΣΥΝΟΛΑ	887.096,774	1.100.000,00

Το κόστος των συμβάσεων που θα προκύψουν θα καλυφθεί από εγκεκριμένο τοκοχρεωλυτικό δάνειο συνολικού ποσού 1.100.000,00 € και με διάρκεια εξόφλησης 10 έτη. Φορέας χρηματοδότησης των συμβάσεων που θα προκύψουν είναι το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων από πόρους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (50%) {ενδεικτικό επιτόκιο Κυμαινόμενο με βάση το Euribor 12μήνου + 2,32% αναπροσαρμοζόμενο την 1/1 εκάστου έτους} και από πόρους του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων (50%) {ενδεικτικό επιτόκιο Κυμαινόμενο με βάση το Euribor 12μήνου + 4,30% περιθώριο αναπροσαρμοζόμενο την 1/1 εκάστου έτους}.

ΑΡΘΡΟ 4^ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα γίνει με Διεθνή Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό σύμφωνα με το κριτήριο **τη Συμφερότερη από τεχνική και οικονομική άποψη προσφορά**, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής ανά ομάδα οχημάτων που έκαστος υποψήφιος συμμετέχει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016. Η παρούσα προμήθεια υποδιαιρείται στα κάτωθι Τμήματα :

ΤΜΗΜΑΤΑ	Περιγραφή Είδους	Ενδεικτικές τιμές χωρίς Φ.Π.Α. €	Ενδεικτικές τιμές με Φ.Π.Α. 24% €
Τμήμα – 1	Προμήθεια ενός μικρού λεωφορείου	137.096,774	170.000,00
Τμήμα – 2	Προμήθεια ενός μηχανικού σαρώθρου 6 κ.μ.	169.354,838	210.000,00
Τμήμα – 3	Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου 3 – 4 κ.μ.	112.903,225	140.000,00
Τμήμα – 4	Προμήθεια ενός φορτηγού - πλυντηρίου κάδων	137.096,774	170.000,00
Τμήμα – 5	Προμήθεια ενός μικρού ανοικτού διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	88.709,677	110.000,00
Τμήμα – 6	Προμήθεια ενός καλαθοφόρου οχήματος (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)	104.838,709	130.000,00
Τμήμα – 7	Προμήθεια ενός διαξονικού απορριμματοφόρου τύπου πρέσας	137.096,774	170.000,00
	ΣΥΝΟΛΑ	887.096,774	1.100.000,00

Προσφορές υποβάλλονται για όσα από τα Τμήματα επιθυμεί κάθε οικονομικός φορέας , χωρίς κανένα περιορισμό. Οι εκτιμώμενες αξίες των συμβάσεων που θα προκύψουν ανέρχονται στα επί μέρους ποσά των Τμημάτων ή των συνδυασμών τους ανά προμηθευτή όπως φαίνονται στον παραπάνω πίνακα.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ

- Διακήρυξη
- Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Τεχνική Έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Προσφορά της Αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην τιμή περιλαμβάνεται το κόστος της προμήθειας, το κόστος φορτοεκφόρτωσης του και η προσκόμισή του στους χώρους του φορέα , καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

ΑΡΘΡΟ 7ο Υπογραφή σύμβασης προμήθειας

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν.4412/2016, υποχρεούται να προσέλθει σε χρόνο εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση για την προμήθεια.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος προσκομίζει **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** της προμήθειας, που το ποσόν της ορίζεται σε **5%** επί του προϋπολογισμού της προσφοράς χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016).

Αν ο μειοδότης δεν δεχθεί να εκτελέσει την προμήθεια, αυτή ανατίθεται στον αμέσως επόμενο μειοδότη ενώ η εγγυητική συμμετοχής του πρώτου εκπίπτει εις βάρος του.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου μας που βρίσκεται στην οδό Μικελή 6 Αιγάλεω, παρουσία της επιτροπής του Διαγωνισμού μεταξύ των ωρών 09 : 00 έως 12 : 00.

Τις εργάσιμες ημέρες τα οχήματα θα παραδοθούν με το τιμολόγιο, την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Αιγάλεω, την εγγύηση καλής λειτουργίας καθώς και όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χρήσης στην Ελληνική γλώσσα.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα διενεργείται από Τριμελή Επιτροπή παραλαβής όπως έχει ορισθεί με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 του Δήμου και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο, από τη σύμβαση χρόνο.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων, ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημερολογιακές ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 9ο Απαράδεκτα υλικά – πλημμελής ποιότητα

Αν τα προμηθευόμενα είδη δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 10ο Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κείμενες διατάξεις για φόρους, τέλη & κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού όπως και στα έξοδα δημοσίευσης. Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο Αιγάλεω.

ΑΡΘΡΟ 11ο ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο προμηθευτής αναδειχθείς / ανάδοχος είναι υποχρεωμένος όπως προσφέρει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος **διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών** από την ημερομηνία παράδοσης / παραλαβής του οχήματος στον Δήμο .

Να δηλωθεί με Υπεύθυνη Δήλωση στην τεχνική προσφορά

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες που οφείλονται σε κρύφα κατασκευαστικά ελαττώματα θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (κόστος ανταλλακτικών και επισκευαστικών εργασιών) και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος.

Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων συνήθων ανταλλακτικών το πολύ εντός 10 ημερών. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται σε αποδεδειγμένα κατασκευαστικά ελαττώματα όπως και οι απαραίτητες επισκευαστικές εργασίες χορηγούνται δωρεάν.

Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης. Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για δυο (2) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής.

Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 12ο Εγγυητική καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

ΑΡΘΡΟ 13ο Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση αναδόχου

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης.

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 14ο Πληρωμές

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ένταλμα πληρωμής στο 100% της συμβατικής αξίας που θα εκδοθεί μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων από την Επιτροπή Παραλαβής αφού υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής των οχημάτων και μετά τον έλεγχο και την εκταμίευση από τον φορέα χρηματοδότησης του συνολικού ποσού των συμβάσεων που θα προκύψουν.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία όπως ισχύει σήμερα, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

Η προσφορά που υποβλήθηκε κατά την δημοπρασία δεσμεύει τον προμηθευτή έως την λήξη της σύμβασης, ανεξάρτητα τυχόν ανατιμήσεων

Αιγάλεω 05-07-2017

Ο Συντάξας

Ε Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η

Η Προϊσταμένη
Δ/νσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΒΩΛΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ ΟΙΚ/ΚΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αρμόδιος : Χ. Σβώλος

Α.Μ.Καθ. : 13/2017

Αρ. Πρωτ. : 24337/05-07-2017

**Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού
Εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας
& Ανακύκλωσης του Δήμου**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Όλα τα υπό προμήθεια είδη θα είναι απολύτως καινούρια και αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με πολύ καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Η προμήθεια των νέων οχημάτων κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική δεδομένου ότι πολλά από τα οχήματα του Δήμου είναι πολύ παλιά και έχουν ήδη ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αλλά και να είναι ιδιαίτερα ρυπογόνα. Η ανάγκη για τη σταδιακή αντικατάστασή τους κρίνεται επιτακτική και ειδικότερα για λόγους περιβαλλοντικής ευαισθησίας. Για τους παραπάνω λόγους, η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO₂ και τις εκπομπές ρύπων και αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις.

Όλα τα οχήματα θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα σύμφωνα με τα ισχύοντα διεθνή και ιδιαίτερα ευρωπαϊκά κατασκευαστικά πρότυπα και θα φέρουν τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις ασφαλείας και καταλληλότητας για την εκάστοτε χρήση τους.

Θα πρέπει να είναι επωνύμων αναγνωρισμένων οίκων, δοκιμασμένων για την καλή λειτουργία τους, κατασκευασμένα σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία τους να είναι ασφαλής και στιβαρή. Αυτονόητη πλέον είναι η θωράκιση όλης της κατασκευής προς ενίσχυση της παθητικής ασφάλειας των οχημάτων όπως και ο εξοπλισμός τους προς ενίσχυση της ενεργητικής τους ασφάλειας.

Τα οχήματα θα καλύπτουν όλες τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για τα οχήματα παρόμοιου τύπου πλαισίου, την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ.. Οι διαστάσεις τους, τα κατ' άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας

Θα φέρουν όπου αυτό είναι απαραίτητο κατάλληλες σημάνσεις – σύμβολα – ετικέτες σύμφωνα με την διεθνή πρακτική και νομολογία προκειμένου να είναι απολύτως εργονομικά φιλικά και ασφαλή στο μέγιστο δυνατό ως προς την χρήση τους από το αρμόδιο προσωπικό.

Θα συνοδεύονται από πλήρη σειρά τεχνικών και περιγραφικών φυλλαδίων (prospectus) όπως και πλήρες πρόγραμμα συντήρησης.

Επίσης οχήματα που θα διατίθενται για πρόσβαση στο επιβατικό κοινό (λεωφορείο) θα διαθέτουν στο μέγιστο δυνατό ευκολίες πρόσβασης όπως δυνατότητα πρόσβασης για άτομα με αναπηρία μέσω ράμπας και ειδική διάταξη εσωτερικά για την ασφαλή πρόσδεσή τους.

Έκαστος ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία - χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Αιγάλεω, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Απαραίτητα και **επί ποινή αποκλεισμού** μαζί με την προσφορά θα υποβληθεί Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι **με την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθεί έγκριση τύπου του οχήματος από την αρμόδια Διοικητική Αρχή.**

ΚΑΘΑΡΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σημαντική κρίνεται η τήρηση της προϋπόθεσης η προμήθεια των οχημάτων να είναι «προμήθεια καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων» (Ν.3982/11 ΦΕΚ 143/17.06.2011 εναρμόνιση με την οδηγία 2009/33/ΕΚ).

Θα ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθ' όλη την διάρκεια ζωής του οχήματος. Αυτές θα πρέπει οπωσδήποτε να κατατεθούν και να περιλαμβάνουν τουλάχιστον :

α) την ενεργειακή κατανάλωση

β) τις εκπομπές CO₂

γ) εκπομπές NO_x, NHMC και αιωρούμενων σωματιδίων.

Τα παραπάνω αποτελούν αθροιστικά το λεγόμενο **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ'ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ** του οχήματος

Σημείωση : δεν συμπεριλαμβάνεται επί του παρόντος το εκτιμώμενο συνολικό κόστος συντήρησης σε ανταλλακτικά και ανθρωποώρες εργασίας ανά χιλιόμετρο κύκλου ζωής οχήματος πλην όμως θα ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση μονομερώς ως στοιχείο εξοικονόμησης αν και εφόσον κατατεθούν σαφή ποσά και συνοδεύονται από τεκμηριωμένα έγγραφα για το ύψος τους.

Μεθοδολογία υπολογισμού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΘ'ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ του οχήματος

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ'ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ =

$$\{ \text{ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ} \} + [\text{ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO}_2] + \{ \text{ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ} \}$$

Α) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ = {διανυόμενα χιλιόμετρα καθ'όλη την διάρκεια ζωής} x {κατανάλωση ενέργειας ανά χιλιόμετρο} x {κόστος ανά μονάδα ενέργειας}

Β) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ = {διανυόμενα χιλιόμετρα καθ'όλη την διάρκεια ζωής} x {εκπομπές CO₂ kg/km} x {κόστος ανά μονάδα ενέργειας}

Γ) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ = {λειτουργικό κόστος εκπομπών NO_x} + {λειτουργικό κόστος εκπομπών NHMC} + {λειτουργικό κόστος εκπομπών «αιωρούμενων σωματιδίων»} όπου

{λειτουργικό κόστος εκπομπών ΡΥΠΟΥ} = {διανυόμενα χιλιόμετρα καθ'όλη την διάρκεια ζωής} x {εκπομπές ΡΥΠΟΥ gr/km} x {κόστος εκπομπής ρύπου ανά km}

Για τον υπολογισμό του λειτουργικού κόστους καθ'όλη την διάρκεια ζωής του οχήματος θεωρείται :

Α) Ενεργειακό περιεχόμενο καυσίμων κίνησης

- Ενεργειακό περιεχόμενο Ντίζελ = 36 MJ/lt

- Ενεργειακό περιεχόμενο Βενζίνης = 32 MJ/lt

Β) Κόστος εκπομπών στις οδικές μεταφορές (τιμές 2007)

- CO₂ = 0,03 – 0,04 €/kg

- NO_x = 0,0044 €/gr

- NMHC = 0,001 €/gr

- Αιωρούμενα Σωματίδια = 0,087 €/gr

Γ) Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ'όλη την διάρκεια ζωής των οχημάτων

- Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (N1) = 250.000 km

- Βαρέα φορτηγά οχήματα (N2, N3), = 1.000.000 km

- Λεωφορεία (M2, M3) = 800.000 km

Θα πρέπει να είναι επωνύμων αναγνωρισμένων οίκων, δοκιμασμένων για την καλή λειτουργία τους, κατασκευασμένα σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία τους να είναι ασφαλής και στιβαρή. Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Τα κριτήρια βαθμολογίας των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ – 1 : Προμήθεια ενός μικρού λεωφορείου

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Τεχνική Προδιαγραφή αυτή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά για την προμήθεια ενός (1) καινούριου οχήματος αστικού λεωφορείου (Α/Λ), **τουλάχιστον 50 επιβαίνόντων (οδηγός + όρθιοι + καθήμενοι + ΑΜΕΑ)** με τον εξοπλισμό του, για κάλυψη αναγκών της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια Α/Λ θα είναι καινούργιο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας,

Το Α/Λ θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι άριστης κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν τους επιβαίνοντες με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Α/Λ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πλαίσιο – Αμάξωμα

Το λεωφορείο (αμάξωμα – υπερκατασκευή) θα είναι σύμφωνα με την σύγχρονη τεχνολογία κατασκευής αστικών λεωφορείων, δηλαδή κλειστού τύπου, ενισχυμένης ενιαίας αυτό-φερόμενης κατασκευής χωρίς ξεχωριστό πλαίσιο (Mono-Coque - με σκελετό δικτυωτού πλέγματος κοίλων χαλύβδινων δοκών διαφόρων διατομών), χαμηλού δαπέδου και στο μέγιστο δυνατό μεγάλης επιφάνειας (να αναφερθεί η συνολική επιφάνειά του [σε Τ.Μ.] για όρθιους επιβάτες και για τον χώρο ΑΜΕΑ), με μέγιστο ύψος από το έδαφος 35cm, χωρίς σκαλοπάτια σε όλες τις πόρτες εισόδου και εξόδου επιβατών, **επί ποινή αποκλεισμού**. Θα διαθέτει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τις κατά το δυνατό νεότερες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Θα έχει χωρητικότητα για τουλάχιστον πενήντα (50) επιβαίνοντες (τουλάχιστον είκοσι [20] καθίσματα καθήμενων επιβατών και του οδηγού) καθώς και μία (1) θέση για ΑΜΕΑ (ιδιαίτερα διαμορφωμένο χώρο για την μεταφορά ενός αναπηρικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ, διαστάσεων 900 x 1300mm, με πρόσβαση από την μεσαία πόρτα, μέσω χειροκίνητης μηχανικής ράμπας, επί ποινή αποκλεισμού.

Θα είναι μέγιστου συνολικού μήκους, μαζί με τους προφυλακτήρες, έως 8,50 m.

Θα προτιμηθεί το μικρότερο μήκος.

Θα είναι εξωτερικού πλάτους, χωρίς τους εξωτερικούς θερμαινόμενους καθρέπτες, έως 2,50 m.

Θα προτιμηθεί το μικρότερο πλάτος.

Η διάμετρος του μικρότερου κύκλου στροφής, του διαγραφόμενου από τον εξωτερικό εμπρόσθιο τροχό του οχήματος, όταν το όχημα εκτελεί πλήρη στροφή, να μην είναι μεγαλύτερη των 15 m.

Το μέγιστο ολικό μικτό βάρος του κάθε οχήματος δεν θα υπερβαίνει τους 14 ΤΝ.

Διατάξεις Ρυμούλκησης

Το Α/Λ θα φέρει κατάλληλες διατάξεις ρυμούλκησης.

Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος. Θα διαθέτει απαραίτητα στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) και ενδιάμεσο εναλλάκτη θερμότητας (INTERCOOLER).

Ο κινητήρας θα καλύπτει την ισχύουσα νομοθεσία, προδιαγραφής **Euro 6** (τουλάχιστον emission level 3), και η απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον **180HP** και με υψηλή σχέση ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου (**τουλάχιστον 12.5 KW/tn**).

Ο κινητήρας θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος.

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.

Μεγάλη έμφαση θα δοθεί στις εκπομπές καυσαερίων ή σε τυχόν νέες τεχνολογίες κατακράτησης ρύπων. Η κατανάλωση καυσίμου του λεωφορείου σε αστικό και περιαστικό κύκλο να είναι η μικρότερη δυνατή.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα, και χωρίς οποιεσδήποτε επιβαρύνσεις αυτού.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση.

Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας (Euro 6) κατά την ημερομηνία κατασκευής του.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχόν είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης 4Χ2 θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των Α/Λ και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του Α/Λ όπως αυτές περιγράφονται .

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτόματου τύπου** επί ποινή αποκλεισμού με **τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες** εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας. Θα είναι εφοδιασμένο με επιβραδυντή (Retarder) επί ποινή αποκλεισμού. Θα προτιμηθεί μαγνητικός επιβραδυντής. Η ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1 ταχύτητα, θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 15%.

Διαφορικά - Άξονες

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων

Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο ώστε το Α/Λ με πλήρες φορτίο να μπορεί να κινείται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδοστρώματα με την προαναφερθείσα κλίση ανάβασης

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του Α/Λ στα οδικά δίκτυα, για εύκολη πρόσβασή του σε χώρους στάθμευσης και με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης .

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης .

Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης του θα είναι διπλού κυκλώματος, εφοδιασμένο με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, και με συστήματα “ABS” (Αντι-μπλοκαρίσματος Τροχών) και “ASR” (Ρύθμισης Αντί-ολίσθησης). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη EBC (Σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Πέδησης), ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας), HHC (Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης υπό Κλίση), VDC (Σύστημα Δυναμικού Ελέγχου Οχήματος) και ATC (Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης).

Θα διαθέτει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο).

Σύστημα Ανάρτησης – Ελαστικά επίσωτρα

Θα διαθέτει ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη και ενισχυμένη πνευματική ανάρτηση με σύστημα επιγονάτισης (KNEELING). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος ECAS (Ηλεκτρονικά Ελεγχόμενο Σύστημα Ανάρτησης, χαμηλώματος και ανύψωσης του δαπέδου).

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και του πίσω άξονα θα είναι με αερόσουσες (air suspension) .

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η ανάρτηση θα πρέπει να μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά ανά άξονα.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια πρόσφατης κατασκευής όχι πέραν του 6μήνου (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά .

Να δοθεί κατά ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των ελαστικών επισώτρων.

Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

- Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός ή άλλου κατάλληλου υλικού, βραχείας κατασκευής, προωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.
- Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.
- Ο θάλαμος θα φέρει **δύο θύρες με ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Μία μονόφυλλη μπροστά και μία δίφυλλη στο μέσον ή στο πίσω μέρος.** Θα παρέχει απόλυτη υδατοστεγανότητα με ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητα.
- Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια και με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι σταθερά ΜΗ ανοιγόμενα, λόγω ύπαρξης κλιματιστικού. Είναι αποδεκτή και η ύπαρξη ολίγων μερικών ανοιγόμενων, μικρών διαστάσεων, σύμφωνα με την αντίστοιχη ισχύουσα νομοθεσία, για χρήση σε τυχόν βλάβης του κλιματιστικού. Στην περίπτωση των υπόψη ανοιγόμενων θα πρέπει να φέρουν παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας ώστε να εξασφαλίζεται η υδατοστεγανότητά τους, που θα διαπιστωθεί και με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο. Όλες οι γυάλινες επιφάνειες (παράθυρα κλπ πλην παρ πριζ) θα παραδοθούν

φιμέ εκ κατασκευής ή με αντιηλιακές μεβράνες που θα διαθέτουν φίλτρα UV και θα συνοδεύονται με κατάλληλες πιστοποιήσεις αποδεκτές από τα ελληνικά ΚΤΕΟ, για την μεγαλύτερη άνεση των επιβατών όπως και για οικονομία στο σύστημα κλιματισμού.

- Τα καθίσματα των **καθήμενων** επιβατών **θα είναι τουλάχιστον 20 θέσεις**. Θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά του οχήματος, με διάδρομο μεταξύ τους. Η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες. Θα υπάρχει κατάλληλος χώρος για καρότσι με άτομα με ειδικές ανάγκες **ΑΜΕΑ**. Επίσης θα είναι άνετα, αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο (ή στο δάπεδο και στα τοιχώματα).
- Τα καθίσματα των οχημάτων θα πρέπει να είναι αντί-βανδαλιστικού τύπου. Θα προτιμηθεί η στήριξή τους στα πλαϊνά τοιχώματα και στους ορθοστάτες (κάθισμα-οροφής). Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να διαθέτει πνευματική ανάρτηση και να είναι ευρέως ρυθμιζόμενο (πλάτη, υποστηρίγματα χεριών, διευθύνσεις πάνω-κάτω και εμπρός-πίσω).
- Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρεα τοποθετημένο. Το δάπεδο απαραίτητα θα είναι το χαμηλότερο δυνατό εκ κατασκευής προκειμένου να διευκολύνεται η επιβίβαση – αποβίβαση των επιβατών. Σημαντικό είναι επίσης το γεγονός ο διάδρομος διέλευσης να είναι εργονομικά σχεδιασμένος και το μέγιστο πλατύς και με την μεγαλύτερη δυνατή επιφάνεια. Αποκλείονται σκαλοπάτια στις πόρτες.
- Το λεωφορείο θα διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα αερισμού (βεβιασμένου και φυσικού), σύστημα θέρμανσης (για τον χώρο του οδηγού και των επιβατών) και σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου). Οι αποδόσεις αυτών των συστημάτων θα βαθμολογηθούν αναλόγως. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία των συστημάτων αυτών, το λεωφορείο θα διαθέτει σε όλες τις επιφάνειες αρίστης αποτελεσματικότητας θερμομόνωση και ηχομόνωση (η προσφορά να περιλαμβάνει περιγραφή των υλικών και της τοποθέτησής τους).
- Στο εμπρόσθιο μέρος του λεωφορείου και πάνω από τον ανεμοθώρακα θα υπάρχει ενδεικτική πινακίδα κατάλληλων διαστάσεων, όπου θα απεικονίζεται οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμός, Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων, σε οποιαδήποτε θέση. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED. Στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα, που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.
- Ενδεικτικά κόμβια για στάση STOP του λεωφορείου ακόμα και για τη θέση ΑΜΕΑ.
- Χειρολαβές επιβατών και στηρίγματα καθ' ύψος όπου αυτό είναι δυνατό (μέσω σωληνώσεων στήριξης καθισμάτων κλπ).
- Εσωτερικές κάμερες καμπίνας (1 επί της θύρας επιβίβασης αποβίβασης + 1 που να καλύπτει το μισό και πίσω του λεωφορείου + 1 που να καλύπτει το μισό και εμπρός του λεωφορείου) που θα είναι συνδεδεμένες με οθόνη στο ταμπλώ του οδηγού και θα υπάρχει η δυνατότητα απεικόνισης κάθε μιας ξεχωριστά ή και των τριών μαζί, προκειμένου ο οδηγός να έχει καλύτερη εικόνα του εσωτερικού του λεωφορείου και σαν αποτρεπτικό στοιχείο για την αποφυγή βανδαλισμών εντός του λεωφορείου από κακόβουλους επιβάτες.
- Ο θάλαμος στον χώρο οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με :
Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά και πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας.
Οι εξωτερικοί καθρέπτες απαραίτητα θα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι με χειριστήρια που θα βρίσκονται στην ευχέρεια του οδηγού, με αναδιπλούμενο μπράτσο, προκειμένου να διευκολύνεται η διέλευση του λεωφορείου σε στενούς δρόμους με δέντρα περισσότερο κατά την διαδικασία ελιγμών στροφής του.
Εσωτερικό καθρέπτη στη θέση του οδηγού με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να εποπτεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του Α/Λ.
Ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση.
Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα και τον χώρο του οδηγού.
Επίσης θα διαθέτει:
- Χειριστήρια για το σύστημα θέρμανσης – κλιματισμού του θαλάμου επιβατών
- Κάμερα οπισθοπορείας με έγχρωμη οθόνη στο ταμπλώ του οδηγού ώστε να αποφεύγεται κίνδυνος ατυχήματος κατά την οπισθοπορεία.
- Πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχει πλήρης πίνακας ελέγχου.
- **Ειδική πινακίδα αναγραφής δρομολογίου, ηλεκτρονικού τύπου, με χρήση διόδων led**, ανάλογων διαστάσεων ελεύθερου επαναλαμβανόμενου προγραμματισμού και δυνατότητα εισαγωγής διαφορετικού κειμένου. Ο φωτισμός της πινακίδας θα είναι κατάλληλος ώστε να είναι εμφανές το κείμενο κατά την ημέρα και τη νύκτα χωρίς να απαιτείται άλλος φωτισμός εκτός των διόδων Led και σε χρωματισμό τυποποιημένο των πινακίδων αυτής της τεχνολογίας. Ο προγραμματισμός των εμφανιζόμενων λέξεων πρέπει να γίνεται με χειριστήριο επί της πινακίδας ή επί του οχήματος, όταν αυτή είναι τοποθετημένη.
- Πλήρης μικροφωνική εγκατάσταση για χειρισμό από την θέση του οδηγού

- Πλήρες εγκατεστημένο ηχοσύστημα Ράδιο – USB MP3 player

Ηλεκτρικό Σύστημα

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V ή 24V και τα υποσυγκροτήματα / εξαρτήματά του θα είναι μονωμένα και προστατευμένα από τη θέρμανση, το περιβάλλον.

Θα φέρει:

- κατάλληλους συσσωρευτές των 12V και με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και λειτουργία του Α/Λ και στις δυσμενέστερες συνθήκες.
- Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ (μικρά – πορείας – προβολείς – ΣΤΟΠ – όγκου κλπ)
- Ο εσωτερικός φωτισμός του λεωφορείου ομοιόμορφης φωτιστικής έντασης τύπου LED

Παρελκόμενα

Το Α/Λ θα είναι εφοδιασμένο κατά την παράδοση με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- απαραίτητα εγχειρίδια χρήσης, λειτουργίας, ελέγχων, συντήρησης-επισκευών, ευρετήριο ανταλλακτικών, κλπ. στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα, όπως και από όλα τα σχέδια ή σχεδιαγράμματα των ηλεκτρικών συστημάτων του λεωφορείου. Τα παραδοτέα Εγχειρίδια Χρήσης, Συντήρησης και ο Σύντομος Οδηγός Χρήσεως θα είναι απαραίτητα στην Ελληνική γλώσσα
- Πλήρη εφεδρικό τροχό (σε τύπο και διαστάσεις ίδιες με τους τροχούς επί του οχήματος)
- Πλήρη σειρά εργαλείων αλλαγής τροχού.
- Πυροσβεστήρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ψηφιακό Ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας.
- Εμπρόσθιο Άγκιστρο ρυμούλκησης.
- Τάκους αναστολής κίνησης τροχών.
- Φακό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο προμηθευτής υποχρεούται, με την παράδοση των λεωφορείων, να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.) για την έκδοση, από τον Δήμο, των απαιτούμενων πινακίδων κυκλοφορίας.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσφέρει και να τοποθετήσει στον προσφερόμενο εξοπλισμό, σε μόνιμη θέση, αυτοκόλλητα με το λογότυπο του Δήμου. Οι διαστάσεις, το περιεχόμενο, ο χρωματισμός και οι θέσεις τους θα δοθούν στον προμηθευτή από τον Δήμο.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται από την υπηρεσία μας κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

Το λεωφορείο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, όγκου κλπ.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια λειτουργίας.

Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Υπεύθυνη Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση του λεωφορείου Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .

Πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 9001:2008 του κατασκευαστή

Πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 14001:2004 του κατασκευαστή,

Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας του οικονομικού φορέα

Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδικευση - Οικονομική Χρηματοοικονομική Επάρκεια

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση **εγγύησης** καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, καλύπτοντας ΚΑΙ τα απαραίτητα ανταλλακτικά ΚΑΙ τα εργατικά κόστη και μάλιστα σε χρόνο αποκατάστασης το πολύ 20 ημερών αν πρόκειται για ανταλλακτικά που χρειάζεται να παραγγελθούν στο εξωτερικό)
Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή, βαφή, αντισκωρική προστασία κλπ.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωρικής προστασίας τουλάχιστον **2 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής πλήρους σειράς ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15% .
- Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση συνήθων βλαβών το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Να κατατεθεί κατάλληλη Άδεια Λειτουργίας βαρέων οχημάτων σε ισχύ που να καλύπτει όλες τις ειδικότητες που πιθανόν να χρειαστούν σε περίπτωση αποκατάστασης μηχανικής βλάβης, του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα. Σε περίπτωση ανανέωσης της ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει στην υπηρεσία μας την νέα Άδεια. Σε περίπτωση που το Συνεργείο Συντήρησης βρίσκεται σε απόσταση ακτίνας μεγαλύτερης των 5 χλμ. από τις εγκαταστάσεις του Δήμου (Μικελή 6 Αιγάλεω), το προς επισκευή όχημα σε περίπτωση ακινησίας του και για την συνολική διάρκεια παροχής εγγύησης, θα μεταφέρεται στο Συνεργείο του ανάδοχου με ευθύνη και δαπάνες του ιδίου.
- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης έμπειρου και εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα:

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
Και, εφόσον ζητηθεί από την Επιτροπή, πριν από την τελική αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς :
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης (Θεωρείται εμπιστευτικό προσωπικό στοιχείο, και θα πρέπει να ζητηθεί και παρασχεθεί υπό αυτήν την έννοια/διαδικασία)

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,

Και, εφόσον ζητηθεί από την Επιτροπή, πριν από την τελική αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς :

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή (Θεωρείται εμπιστευτικό προσωπικό στοιχείο, και θα πρέπει να ζητηθεί και παρασχεθεί υπό αυτήν την έννοια/διαδικασία).
- Υπεύθυνη δήλωση δυνατότητας ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- Κατάλογο πωλήσεων ιδίων ή παρόμοιων μηχανημάτων του κατασκευαστή ή του προμηθευτή όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραιτήτως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών και μηχανικών του αγοραστή για το χειρισμό - και συντήρηση . Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα πραγματοποιηθεί για όσο χρόνο χρειαστεί δίχως καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Δείγμα

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός Δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων (ΚΤΕΟ) από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Ερωτηματολόγιο - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (Λεωφορείο)

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, επί ποινή αποκλεισμού, από τους διαγωνιζόμενους:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.	ΝΑΙ		
A.1	Χαμηλό Δάπεδο – Συνολική Επιφάνεια Δαπέδου για όρθιους επιβάτες και για τον χώρο ΑΜΕΑ – Μέγιστο ύψος δαπέδου από έδαφος – Χωρίς σκαλοπάτια	ΝΑΙ		
A.2	Πετρέλαιο - Κινητήρας Euro 6 με TURBO & INTERCOOLER 12,5 KW/tn τουλάχιστον	ΝΑΙ		
A.3	Τουλάχιστον 50 επιβαίνοντες Τουλάχιστον 20 καθήμενοι Απαραίτητα 1 θέση ΑΜΕΑ Απαραίτητα ράμπα	ΝΑΙ		
A.4	Μέγιστο μήκος 8,50m Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες 2,50m Μέγιστο μικτό βάρος < 14 tn	ΝΑΙ		
A.5	Διάμετρος κύκλου στροφής < 15m	ΝΑΙ		
A.6	Πέδηση διπλού κυκλώματος – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς – ABS, ASR Επιθυμητά ESP, EBC (Σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Πέδησης), ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας), HHC (Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης υπό Κλίση), HBA (Σύστημα Υδραυλικού Σέρβο-Φρένου), VDC (Σύστημα Δυναμικού Ελέγχου Οχήματος) και ATC (Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Πρόσφυσης).	ΝΑΙ		
A.7	Αυτόματο κιβώτιο σασμάν – Επιβραδυντής (επιθυμητό μαγνητικός)	ΝΑΙ		

A.8	Μέση Ετήσια Κατανάλωση καυσίμου λεωφορείου σε αστικό και περιαστικό κύκλο (να είναι η μικρότερη δυνατή)	ΝΑΙ		
A.9	Μέση Ετήσια εκπομπή CO ₂	ΝΑΙ		
A.10	Ανάρτηση με επιγονάτιση (KNEELING) & ECAS (Ηλεκτρονικά Ελεγχόμενο Σύστημα Ανάρτησης, χαμηλώματος και ανύψωσης του δαπέδου).	ΝΑΙ		
A.11	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	ΝΑΙ		
A.12	Καθίσματα επιβατών αντί-βανδαλιστικού τύπου Κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση ρυθμιζόμενο	ΝΑΙ		
A.13	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	ΝΑΙ		
A.14	Πινακίδες μηνυμάτων LED εμπρός και πίσω	ΝΑΙ		
A.15	Εσωτερικός φωτισμός τύπου LED	ΝΑΙ		
A.16	Πλήρης μικροφωνική εγκατάσταση	ΝΑΙ		
A.17	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB)	ΝΑΙ		
A.18	Κάμερα οπισθοπορείας – Κάμερες καμπίνας	ΝΑΙ		
A.19	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
A.20	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.	ΝΑΙ		
A.21	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	ΝΑΙ		
A.22	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	ΝΑΙ		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	ΝΑΙ		
B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 200.000 χλμ. (όποιο λήξει πρώτο).	ΝΑΙ		
	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	ΝΑΙ		
	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	ΝΑΙ		
B.2.	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	ΝΑΙ		
B.3	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Τμήμα 1 - ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ)

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Χωρητικότητα καμπίνας επιβαίνοντων.	4
2	Χαμηλό δάπεδο. Ύψος από το έδαφος.	2
3	Χώρος ΑΜΕΑ. Ράμπα.	2
4	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	3
5	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	4
6	Λόγος ονομαστικής ισχύος κινητήρα ως προς το μικτό φορτίο του οχήματος.	3
7	Συνολικό μήκος λεωφορείου.	3
8	Εξωτερικό πλάτος λεωφορείου.	3
9	Διάμετρος κύκλου στροφής.	3

10	Αυτόματο κιβώτιο. Επιβραδυντής.	3
11	Σύστημα πέδησης.	3
12	Σύστημα επιγονάτισης (KNEELING) & ECAS.	3
13	Σύστημα αερισμού.	2
14	Σύστημα θέρμανσης.	2
15	Σύστημα κλιματισμού.	2
16	Εσωτερικός φωτισμός τύπου LED & Πινακίδες μηνυμάτων	2
18	Κάμερα οπισθοπορείας και κάμερες καμπίνας	3
19	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	3
20	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητούμενων	3
21	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	2
22	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	10
23	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ευρωπαϊκή & Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελιγμένα μοντέλα κλπ)	5
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	8
2	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	6
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	8
4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και προμηθευτή κλπ	5
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

·
·
·

ΤΜΗΜΑ – 2 : Προμήθεια ενός μηχανικού σαρώθρου 6 κ.μ.
Άρθρο 1ο - Γενικά

Το σάρωθρο θα χρησιμοποιηθεί από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου για την αποτελεσματική σάρωση των **λαϊκών αγορών** και του εκτενούς οδικού δικτύου της πόλης. Λόγω της ποσότητας και του όγκου των σαρωμάτων και για να εξασφαλιστεί η αυτονομία, το σάρωθρο **θα έχει απαραίτητα χωρητικότητα του κάδου σαρωμάτων τουλάχιστον 6 κυβικά μέτρα**. Θα είναι ενιαίου τύπου (COMPACT), σε άριστη κατάσταση, απολύτως καινούριο και προηγμένης τεχνολογίας. Θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και μεγάλη απόδοση σάρωσης σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων με άριστα αποτελέσματα και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος (συγκράτηση της σκόνης και των λοιπών ρύπων) και με την ελάχιστη δυνατή ρίψη νερού για την καταστολή της σκόνης.

Λόγω των τοπικών συνθηκών και αναγκών, **θα πρέπει το όχημα να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις και μεταξόνιο**. Οι συνολικές διαστάσεις του έτοιμου προς λειτουργία σαρώθρου μαζί με τον βραχίονα δεν θα υπερβαίνουν σε μήκος τα 6 μέτρα, σε πλάτος τα 2 μέτρα (χωρίς τις πλευρικές βούρτσες) και σε ύψος τα 3 μέτρα. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. θα φέρει σήμανση «CE». Καθώς πρόκειται για ένα μηχανήμα για το οποίο ο Δήμος θα διαθέσει ένα σημαντικό κομμάτι των οικονομικών του πόρων θα εξασφαλισθεί από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς η **επίδειξη του προσφερόμενου ή παρομοίου μοντέλου στο χώρο του Δήμου επί δύο ημέρες (πρώτη μέρα: σάρωση οδικού δικτύου, δεύτερη ημέρα: σάρωση λαϊκών αγορών)**. Όσα σημεία ζητούνται με τον χαρακτηρισμό απαραίτητα θα πρέπει να πληρούνται από τους προσφέροντες, ειδάλλως οι προσφορές δεν θα αξιολογούνται.

Άρθρο 2ο Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος

2.1. Πλαίσιο –Φορτία-Διαστάσεις

Το ωφέλιμο φορτίο θα ανέρχεται τουλάχιστον στα 5200 – 5500 κιλά, λόγω του μεγάλου ειδικού βάρους των σαρωμάτων και θα αποδεικνύεται από το τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή (prospectus).

Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό για τη μέγιστη ευελιξία του οχήματος με μέγιστη τιμή τα 3000 χιλιοστά, ενώ η μέγιστη τιμή του μετατροχίου (απόσταση από το μέσο του πέλματος κάθε τροχού) θα ανέρχεται περίπου στα 1500 χιλιοστά. Όλες οι τιμές μπορούν να αποκλίνουν κατά 10%. Οι διαστάσεις θα είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε να μπορεί να εισέρχεται σε στενούς δρόμους με παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Θα βαθμολογηθούν περισσότερο τα πλαίσια με τα μικρότερα μεταξόνια και τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις.

Τουλάχιστον και για διάστημα διπλάσιο της εγγύησης καλής λειτουργίας, δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση στο πλαίσιο. Προκειμένου να μπορεί να διαπιστώσει και να αξιολογήσει ο Δήμος μας την ποιότητα κατασκευής, την τεχνική αξία και τη συμπεριφορά του προσφερομένου μοντέλου, θα πρέπει να έχουν παραδοθεί προσφάτως στην Ελλάδα (δηλαδή κατά την τελευταία τριετία) τουλάχιστον τρία (3) σάρωθρα ίδια ή παρόμοιου κατασκευαστικού τύπου με το προσφερόμενο.

2.2. Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (DIESEL) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος ευρέως διαδεδομένος, ελάχιστης ισχύος **150 Hp** και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελλάδας ώστε να μπορεί να κυκλοφορήσει στην Ελλάδα. Ο κινητήρας θα καλύπτει την ισχύουσα νομοθεσία, προδιαγραφής **Euro 6** και με υψηλή σχέση ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου. Υποχρέωση του αναδόχου θα είναι η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων προκειμένου να γίνει η έκδοση χρηματικού εντάλματος. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα. Όλες οι λειτουργίες του κινητήρα θα ελέγχονται μέσω συστήματος can bus. Μεγάλη έμφαση θα δοθεί στις εκπομπές καυσαερίων ή σε τυχόν νέες τεχνολογίες κατακράτησης ρύπων.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα, και χωρίς οποιοσδήποτε επιβαρύνσεις αυτού.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

2.3. Σύστημα μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικού τύπου στον εμπρόσθιο ή οπίσθιο άξονα και η ταχύτητα πορείας θα είναι 40 km/h. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος μετάδοσης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών των αντλιών και ελαιοκινητήρων. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζεται το υδραυλικό κύκλωμα της μετάδοσης. Θα εκτιμηθεί ιδιαιτέρως η ύπαρξη τέτοιου συστήματος το οποίο θα είναι φιλικό και απλό ως προς τις επισκευαστικές δυνατότητες του Συνεργείου στον Δήμο μας.

2.4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του σαρώθρου θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος στους εμπρόσθιους και πίσω και τροχούς και θα αποτελείται απαραίτητα από δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με διπλές δαγκάνες ανά τροχό. Θα υπάρχει απαραίτητα σύστημα διατήρησης υψηλής πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος για καλύτερη και σταθερή πέδηση (περιγραφή). Επιπλέον θα υπάρχει μηχανική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ακινητοποίησή του σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού κυκλώματος. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών και του τρόπου πέδησης. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζονται τα κυκλώματα. Θα εκτιμηθεί ιδιαιτέρως η ύπαρξη τέτοιου συστήματος το οποίο θα είναι φιλικό και απλό ως προς τις επισκευαστικές δυνατότητες του Συνεργείου στον Δήμο μας. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (ABS)

2.5. Σύστημα διεύθυνσης

Το σάρωθρο θα διαθέτει απαραίτητα υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται δεξιά του θαλάμου χειριστή για καλύτερη επόπτευση της σάρωσης στο ρεύμα κυκλοφορίας. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών των αντλιών και ελαιοκινητήρων. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζεται το υδραυλικό κύκλωμα του συστήματος διεύθυνσης. Καθώς δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ευελιξία, είναι επιθυμητό το σάρωθρο να φέρει σύστημα τετραδιεύθυνσης ή όποιο άλλο σύστημα του προσδίδει τεκμηριωμένα μεγαλύτερη ευελιξία.

2.6. Αξονες – Ελαστικά

Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να μπορούν να ανταπεξέλθουν στα φορτία όταν το σάρωθρο θα είναι γεμάτο. Να δοθεί η ικανότητα φόρτισης των αξόνων όπως και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

Το όχημα πρέπει να φέρει 4 ή 6 ομοιοδιάστατους τροχούς με **απολύτως καινούρια ελαστικά** επίσης χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πρόσφατης κατασκευής όχι μεγαλύτερη του εξαμήνου. Η ρεζέρβα θα είναι ελαστικό επίσωτρο όμοιο σε κατασκευή ιδιότητες και διαστάσεις με αυτά που φέρει το όχημα. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων. Επίσης το πέδιλο των τροχών θα είναι κατάλληλο για άσφαλτο και θα υπάρχει μέριμνα για καλή πρόσφυση σε όλες τις καιρικές συνθήκες που συνήθως υπάρχουν στον Δήμο μας. Το σάρωθρο θα έχει απαραίτητα σύστημα υδραυλικών αναρτήσεων ειδικά στο πίσω μέρος ώστε να μπορεί να ανυψώνεται και να προσπερνά με ασφάλεια εμπόδια.

2.7. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι απαραίτητα προωθημένης οδήγησης για την μέγιστη ορατότητα του χειριστή κατά την διαδικασία της οδήγησης και της σάρωσης. Θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλική, και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ. Θα είναι απαραίτητα υδραυλικά ανατρεπόμενη και τοποθετημένη στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου καθώς και εργονομικά σχεδιασμένη με την μέγιστη δυνατή λειτουργικότητα. Θα εξασφαλίζεται σε ικανοποιητικό επίπεδο η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση της καμπίνας.

Θα περιλαμβάνει πλευρικές θύρες με μεγάλα παράθυρα, απόλυτη υδατοστεγανότητα μέσω ελαστικών παρεμβυσμάτων υψηλής ποιότητας, δυνατότητα πλήρους ορατότητας, με υαλοπίνακες από κρύσταλλα ασφαλείας από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια των οποίων πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση, θα παραδοθεί με αντιηλιακές μεμβράνες με πιστοποίηση και φίλτρο UV στους υαλοπίνακες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για καλύτερη προστασία του χειριστή και εξοικονόμηση ενέργειας κλιματισμού, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες για όλη την εμπρόσθια γυάλινη επιφάνεια με σύστημα πλύσης νερού μέσω ηλεκτρικής αντλίας και ακροφυσίων, καθρέπτες οπισθοσκοπήσεως – ελέγχου πλαισίων ψηκτρών – επόπτευσης βραχίονα σάρωσης, δύο (2) ανατομικά καθίσματα καθώς και κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας κατάλληλα διατεταγμένα, ώστε να παρέχεται στον οδηγό-χειριστή δυνατότητα εύκολου ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του σαρώθρου, όσο και για την εργασία της σάρωσης.

Πρέπει να διαθέτει απαραίτητα σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, σύστημα θέρμανσης και αερισμού και οθόνη επόπτευσης του πίσω μέρους του σαρώθρου.

Θα διαθέτει επίσης ολοκληρωμένο σύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB και πλήρη εγκατεστημένη συσκευή C.B. σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.

2.8. Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μηχανήματα έργου. Οι συσσωρευτές θα είναι ανάλογης χωρητικότητας για την κάλυψη των αναγκών του σαρώθρου και την άνετη εκκίνηση του κινητήρα ακόμα και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος. Οι καλωδιώσεις θα είναι πλήρως προφυλαγμένες. Το σάρωθρο θα φέρει απαραίτητα δύο φάρους, ένα εμπρός και ένα πίσω, βομβητή ενεργοποίησης οπισθοπορείας και κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

Θα φέρει σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία, το οποίο θα καλύπτει όλο το χώρο σάρωσης εμπρός και πλαγίως του μηχανήματος.

2.9. Δεξαμενή νερού

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη απαραίτητα από ανοξείδωτο χαλύβδινο έλασμα και ελάχιστης χωρητικότητας 400 λίτρων. Στη προσφορά θα αναφερθεί ο τύπος του ανοξείδωτου ελάσματος. Σε περίπτωση που η στάθμη του κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας θα τίθεται εκτός λειτουργίας η αντλία ψεκασμού νερού και θα ενεργοποιείται λυχνία στην καμπίνα. Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει στόμιο για την ταχεία εκκένωσή της. Η πλήρωση της δεξαμενής θα γίνεται εύκολα ενώ θα υπάρχει και εξωτερικός δείκτης ελέγχου της στάθμης της.

2.10. Κάδος σαρωμάτων και σύστημα ανύψωσης και εκτροπής

Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι ισχυρής κατασκευής, εξ ολοκλήρου ανοξείδωτος, μικτής χωρητικότητας (= χώρος φίλτρανης + καθαρός χώρος αποθήκευσης σαρωμάτων) τουλάχιστον 6m³ περίπου. Η χωρητικότητα θα πιστοποιείται τόσο με την κατάθεση σχεδίου ογκομέτρησης του κατασκευαστή, όσο και από δήλωσή του. Η εκκένωση του κάδου θα γίνεται απαραίτητα υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή και ανύψωση τουλάχιστον στα 2m από το επίπεδο εδάφους. Η πόρτα του κάδου θα ασφαλίζει υδραυλικά σε τουλάχιστον δύο σημεία, ενώ για την εξασφάλιση της στεγανότητας θα φέρει περιμετρικά ειδική τσιμούχα.

2.11. Σύστημα σάρωσης

Το σύστημα σάρωσης θα είναι **απαραίτητα μηχανικό** για τον αποτελεσματικότερο καθαρισμό ογκωδών σαρωμάτων σε μεγάλες ποσότητες. Η μεταφορά των απορριμμάτων στον κάδο θα γίνεται μέσω κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας και αναβατορίου αποτελούμενο από σκαφίδια και ιμάντες. Θα φέρει δύο πλευρικές ψήκτρες ισχυρής κατασκευής διαμέτρου τουλάχιστον 1000 χιλιοστών από ίνες ατσαλοσύρματος και σκληρού πολυπροπυλενίου. Όλες οι κινήσεις των ψηκτρών θα ελέγχονται και θα εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων από την καμπίνα οδήγησης.

Η λειτουργία κάθε ψήκτρας θα ρυθμίζεται ανεξάρτητα και η δε πίεση της κεντρικής ψήκτρας ως προς το έδαφος θα ρυθμίζεται υδραυλικά και θα ελέγχεται μέσω μανομέτρου στην καμπίνα του χειριστή.

Το πλάτος σάρωσης θα είναι μεταξύ 2,5 – 3 m με τις δύο πλευρικές βούρτσες.

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα μπορεί να φτάσει μέχρι 20 km/h και θα αυξομειώνεται από τον χειριστή-οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

Επίσης το σάρωθρο θα φέρει απαραίτητα εμπρόσθιο βραχίονα με ισχυρή κωνική βούρτσα (από ίνες ατσάλινου και σκληρού πολυπροπυλενίου) διαμέτρου 1100 - 1300 χιλιοστών. Το όλο σύστημα του βραχίονα θα εδράζεται απαραίτητα σε κινούμενο φορείο το οποίο θα μετακινείται υδραυλικά κατά το πλάτος όλης της μετώπης του μηχανήματος. Το μπράτσο του βραχίονα θα μπορεί να στρίβει δεξιά και αριστερά της καμπίνας για τη σάρωση ρείθρων και πεζοδρομίων η δε βούρτσα θα μπορεί να παίρνει τέσσερις διαφορετικές κλίσεις, ήτοι δεξιά-αριστερά-μπροστά-πίσω. Σε περίπτωση πρόσκρουσης σε σταθερό σημείο, το φορείο θα επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση ήτοι στη θέση αγκίστρωσης. Το όλο σύστημα θα απεικονίζεται απαραίτητα και ευκρινώς στο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή. Το συνολικό πλάτος σάρωσης με όλες τις βούρτσες σε λειτουργία θα είναι τουλάχιστον 3,5 m.

2.12. Προστασία δημόσιας υγείας - Σύστημα απαγωγής σκόνης κατά τη σάρωση

Λόγω του γνωστού προβλήματος των μικροσωματιδίων σκόνης στην ατμόσφαιρα του αστικού μας ιστού και προκειμένου να προστατευτεί η δημόσια υγεία, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην κατακράτηση αυτών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Στο σάρωθρο θα υπάρχουν απαραίτητα φίλτρα κατακράτησης σκόνης και μικροσωματιδίων, βαρέως τύπου (όχι μεταλλική σίτα). Το υλικό αυτών θα είναι απαραίτητα ιδιαίτερα ανθεκτικό, και εξελιγμένου τύπου. Θα καθαρίζεται εύκολα και θα κατακρατά κατ'ελάχιστο το 95% των μικροσωματιδίων με διατομή έως 10μm (PM10) και τουλάχιστον το 55% με διατομή μικρότερη του 1μm (PM1) προκειμένου οι αποβαλλόμενοι ρύποι προς το περιβάλλον να είναι οι λιγότεροι δυνατοί. Όλα τα παραπάνω θα πιστοποιούνται απαραίτητα 1) από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης 2) από αντίστοιχο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του μηχανήματος. Θα δοθεί εκτενής περιγραφή του τρόπου απαγωγής της σκόνης και των μικροσωματιδίων κατά τη σάρωση.

2.13. Βασικός εξοπλισμός

Το όχημα θα φέρει απαραίτητα στον βασικό εξοπλισμό του τα παρακάτω:

- Εμπρόσθιο βραχίονα με βούρτσα, ο οποίος θα εδράζεται σε φορείο που θα μετακινείται υδραυλικά κατά μήκος όλης της πρόσοψης πάνω σε ειδική ράγα .
- Κλιματισμός
- Ολοκληρωμένο σύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB
- Πλήρης εγκατάσταση και συσκευή C.B.
- Κάμερα εντός της καμπίνας
- Αναρροφητική υποβοήθηση αποτελούμενη απαραίτητα από δύο ανεξάρτητες τουρμπίνες.
- Μάνικα 11 μέτρων με πιστόλι υψηλής πίεσης, ενεργοποιούμενο από ανεξάρτητο ελαιοκινητήρα. (απαραίτητα θα γίνει περιγραφή τρόπου λειτουργίας και η θέση του στο μηχανήμα)
- Κεντρικό σύστημα γρασαρίσματος (απαραίτητα θα αναφερθούν τα ακριβή σημεία που γρασσάρονται και ο τρόπος λειτουργίας του συστήματος).

2.14. Εξοπλισμός κατ' επιλογή

Στο σάρωθρο θα μπορεί να τοποθετηθεί απαραίτητα, όταν αυτό κριθεί αναγκαίο ο κάτωθι εξοπλισμός, ο οποίος θα περιγραφεί με την προσφορά:

Εύκαμπτος σωλήνας αναρρόφησης σαρωμάτων και απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία μήκους τουλάχιστον 4 μέτρων.

Σύστημα σύνθλιψης σαρωμάτων προς εξοικονόμηση όγκου (απαραίτητα θα υποβληθεί τεχνικό υλικό τρόπου λειτουργίας στην ελληνική ή αγγλική)

Σύστημα τηλεματικής ειδοποίησης κατάστασης και βλαβών κινητήρα όπως και καθημερινού δρομολογίου μετακίνησης, στάθμευσης και στάσης. Επί ποινή αποκλεισμού θα κατατεθεί το εργοστασιακό προσπέκτους περιγραφής λειτουργιών στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα)

Εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέας (απαραίτητα θα υποβληθούν οι οδηγίες τοποθέτησης στην ελληνική ή αγγλική)

2.15. Χρωματισμός.

Η εξωτερική βαφή του σαρώθρου θα είναι διπλής τουλάχιστον στρώσης με την μέγιστη αντιδιαβρωτική προστασία, άριστη σε όλα και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, ενώ το σάρωθρο δεν θα φέρει χτυπήματα, σκουριές κλπ. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

2.16. Εργονομικά και οικονομικά στοιχεία

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην εργονομική κατασκευή και στην προσβασιμότητα των διαφόρων μερών του μηχανήματος. Δεκτά γίνονται μηχανήματα που ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές εκτελώντας το έργο για το οποίο προορίζονται με το χαμηλότερο δυνατό κόστος λειτουργίας δίνοντας έμφαση στην απλότητα του τρόπου κατασκευής. Ιδιαίτερη βαρύτητα επίσης δίνεται στη μέγιστη δυνατή κατακράτηση ρύπων κινητήρα και συστήματος αποκομιδής (απαραίτητη κατάθεση τεχνικού φυλλαδίου στην ελληνική ή αγγλική σχετικά με την απόδοση των φίλτρων).

2.17. Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

Το εν λόγω σάρωθρο πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:
- Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα). Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.
- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο πλήρες
- Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό σε διαστάσεις και τύπο όμοιο με τους 4 τροχούς).
- Τρίγωνο βλαβών.
- Γρύλλο.
- Πλήρη εικονογραφημένο και κωδικοποιημένο κατάλογο ανταλλακτικών. (Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα)
- Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης (Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα)

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Άρθρο 3ο – Ερωτηματολόγιο – Κατέχει θέση «Φύλλου Συμμόρφωσης»

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, επί ποινή αποκλεισμού, από τους διαγωνιζόμενους:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.	ΝΑΙ		
A.1	Τύπος πλαισίου & έτος κατασκευής	ΝΑΙ		
A.2	Μέγιστο μήκος (με βραχίονα και βούρτσα) Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες Μέγιστο μικτό βάρος – Ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
A.3	Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ικανότητα φόρτωσης αξόνων – Τύπος υδραυλικών αναρτήσεων	ΝΑΙ		
A.4	Εξωτερική ακτίνα στροφής	ΝΑΙ		
A.5	Πετρελαιο Κινητήρας Euro 6 με TURBO & INTERCOOLER (τύπος, κύλινδροι, κυβισμός)	ΝΑΙ		
A.6	Ισχύς κινητήρα, ροπή στρέψης, λόγος hp/tm	ΝΑΙ		
A.7	Μέση Ετήσια κατανάλωση καυσίμου	ΝΑΙ		
A.8	Μέση Ετήσια εκπομπή CO ₂	ΝΑΙ		
A.9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	ΝΑΙ		
A.10	Σύστημα ψύξης	ΝΑΙ		
A.11	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος πέδησης – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
A.12	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης – Χαρακτηριστικά αντλιών – Ικανότητα αναρρίχησης	ΝΑΙ		
A.13	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης – Τετραδιεύθυνση	ΝΑΙ		
A.14	Ανατροπή καμπίνας – Ευκολία επισκεψιμότητας κινητήρα	ΝΑΙ		
A.15	Εργονομία και άνεση χειριστή σαρώθρου	ΝΑΙ		
A.16	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	ΝΑΙ		
A.17	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB)	ΝΑΙ		
A.18	Κάμερα οπισθοπορείας με οθόνη εντός καμπίνας	ΝΑΙ		
A.19	Περιγραφή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης - Μπαταρία	ΝΑΙ		
A.20	Χωρητικότητα και υλικό κατασκευής δεξαμενής νερού – Διευκρινίσεις τοποθέτησης	ΝΑΙ		
A.21	Χωρητικότητα και υλικό κατασκευής Κάδου απορριμμάτων – Ογκομέτρηση	ΝΑΙ		
A.22	Σύστημα ανύψωσης και ανατροπής περιγραφή	ΝΑΙ		
A.23	Ασφαλιστικές διατάξεις πόρτας	ΝΑΙ		
A.24	Ικανότητα εκκένωσης σε σκάφες ύψους άνω των 2 m	ΝΑΙ		
A.25	Περιγραφή μηχανικού συστήματος σάρωσης	ΝΑΙ		

A.26	Διαστάσεις βουρτσών και υλικά κατασκευής	ΝΑΙ		
A.27	Λειτουργία βραχίονα (τρόπος – τεχνολογίες)	ΝΑΙ		
A.28	Περιγραφή συστήματος συγκράτησης σκόνης και ρύπων	ΝΑΙ		
A.29	Περιγραφή φίλτρων κατακράτησης σκόνης και ρύπων	ΝΑΙ		
A.30	Πλυστικό πιστόλι με μάνικα	ΝΑΙ		
A.31	Κεντρικό σύστημα γρασαρίσματος	ΝΑΙ		
A.32	Περιγραφή κάθε προσθέτου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
A.33	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
A.34	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.	ΝΑΙ		
A.35	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	ΝΑΙ		
A.36	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	ΝΑΙ		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	ΝΑΙ		
B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 10.000 ωρών/έτος	ΝΑΙ		
B.2.	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	ΝΑΙ		
B.3	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	ΝΑΙ		
B.4	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	ΝΑΙ		
B.5	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	ΝΑΙ		

Άρθρο 4ο - Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι κατά την επίδειξη λειτουργίας και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων, όπως εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης και ειδικών συνθηκών. Θα κατατεθεί απαραίτητα τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή με ανάλυση της ικανότητας κατακράτησης των μικροσωματιδίων σκόνης με τα ανάλογα σχεδιαγράμματα.

Άρθρο 5ο - Ποιότητα και καταλληλότητα

Θα κατατεθούν ηλεκτρονικά τα κάτωθι τα οποία και θα πρέπει να προσκομισθούν εντός 5 εργασίμων ημερών στο Πρωτόκολλό του Δήμου:

Πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή, (επί ποινή αποκλεισμού)

Πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 9001:2008 του κατασκευαστή

Πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 14001:2004 του κατασκευαστή,

Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας του οικονομικού φορέα

Πιστοποιητικό από ανεξάρτητο φορέα μέτρησης ικανότητας κατακράτησης μικροσωματιδίων των χρησιμοποιούμενων φιλτρώπων,

Πιστοποιητικό από δημόσιο φορέα της Ε.Ε σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων φίλτρων και την ικανότητα κατακράτησης τους.

Άρθρο 6ο - Τεχνική υποστήριξη – Οικονομική επάρκεια

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον **24 μήνες**. Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (κόστος ανταλλακτικών και επισκευαστικών εργασιών) και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων συνήθων ανταλλακτικών το πολύ εντός 10 ημερών. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται σε αποδεδειγμένα κατασκευαστικά ελαττώματα όπως και οι απαραίτητες επισκευαστικές εργασίες χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Θα δοθούν απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία για τις αποθήκες ανταλλακτικών τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή, ήτοι διεύθυνση, περιγραφή τρόπου λειτουργίας και οργάνωσης, φωτογραφίες. Για την εκτέλεση των service και ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει αδειοδοτημένο Συνεργείο επισκευής και συντήρησης τέτοιου τύπου οχημάτων με άδεια λειτουργίας σε ισχύ και κινητά συνεργεία άμεσης επέμβασης. Απαραίτητα θα διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό ήτοι τουλάχιστον έναν πτυχιούχο τεχνίτη επισκευαστικών εργασιών (απαραίτητη η κατάθεση άδειας άσκησης επαγγέλματος ή πτυχίου και πιστοποιητικό εκπαίδευσης από τον κατασκευαστικό οίκο). Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν διαθέτει αδειοδοτημένο συνεργείο, θα καταθέσει την άδεια λειτουργίας συνεργείου του εξουσιοδοτημένου συνεργαζόμενου συνεργείου με την αντίστοιχη δήλωση αποδοχής συνεργασίας του συνεργείου και αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό όπως και παραπάνω.

Ο Ανάδοχος με την προσφορά του θα καταθέσει επι ποινή αποκλεισμού Υπεύθυνη Δήλωση για το ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομίσει Ελληνική Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Με την προσφορά θα υποβληθεί επίσης απαραίτητα δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος προς τον Δήμο που θα βεβαιώνει την ύπαρξη – κάλυψη ανταλλακτικών για το προσφερόμενο μοντέλο για τα επόμενα 10 χρόνια από την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και την ανάληψη της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά κατά την βούληση του Δήμου μας. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των 10 ημερών. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15%. Παράλληλα θα βεβαιώνεται και το έτος κατασκευής του μηχανήματος.

Θα κατατεθεί επίσης δήλωση που θα αναφέρει ότι η ανταπόκριση του Συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών για τις συνήθεις παρουσιαζόμενες βλάβες.

Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραίτητως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Θα ορίζεται με λεπτομέρεια υπό μορφή υπεύθυνης δήλωσης το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει σάρωση σε πραγματικές συνθήκες επί δύο ημέρες, ώστε να εξοικειωθεί το προσωπικό του Δήμου με τη λειτουργία του μηχανήματος, όπως και εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού στη συντήρηση, επισκευή, όπως και στο προληπτικό έλεγχο για την αποφυγή βλαβών.

Άρθρο 7ο Ευθύνες προμηθευτή

Ο ανάδοχος - προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του σαρώθρου και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία μας.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Θα πρέπει να προσκομίσει απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών. Κατά την αξιολόγηση δύναται να γίνει αυτοψία της αποθήκης ανταλλακτικών των συμμετεχόντων.

Άρθρο 8ο Δείγμα

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός Δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

Άρθρο 9ο – Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται το πολύ σε 150 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Άρθρο 10ο - Πίνακας Αξιολόγησης μηχανικού σαρώθρου 6 κ.μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Τμήμα 2 – ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ 6 κ.μ.)

ΟΜΑΔΑ Α:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	5
2	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	5
3	Εξωτερικές διαστάσεις σαρώθρου - Διάμετρος κύκλου στροφής.	4
4	Υδραυλικά συστήματα κίνησης – πέδησης – διεύθυνσης	4
5	Χωρητικότητα υλικά κατασκευής δεξαμενής απορριμμάτων – νερού	5
6	Τεχνολογίες μηχανικής σάρωσης – Τεχνολογίες βουρτσών – βραχίονα	7
7	Κατακράτηση ρύπων – Φίλτρα	7
8	Όργανα χειριστή και εξοπλισμός καμπίνας - Κάμερα οπισθοπορείας	4
9	Πλυστικό πιστόλι – Σύστημα γρασαρίσματος	3
10	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	4
11	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητούμενων	4
12	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	4
13	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	7
14	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ευρωπαϊκή & Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελεγμένα μοντέλα κλπ)	7
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
2	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	3
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	10
4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και προμηθευτή κλπ	8
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

ΤΜΗΜΑ – 3 : Προμήθεια ενός σαρώθρου minimum καθαρής χωρητικότητας 3 - 4 κ.μ.
Άρθρο 1ο - Γενικά

Το σάρωθρο θα είναι απόλυτα καινούργιας κατασκευής. Θα χρησιμοποιηθεί από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου για την αποτελεσματική σάρωση των τμήματος του οδικού δικτύου της πόλης. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή φορτίων, κλπ θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., θα φέρει σήμανση «CE».

Προκειμένου το σάρωθρο να εισέρχεται άνετα και σε στενότερους δρόμους **θα έχει απαραίτητα ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΚΑΘΑΡΗ χωρητικότητα του κάδου σαρώμάτων 3 κυβικά μέτρα και επιθυμητή έως 4 κυβικά μέτρα.** Θα είναι ενιαίου τύπου (COMPACT), σε άριστη κατάσταση, απολύτως καινούριο και προηγμένης τεχνολογίας. Το σάρωθρο θα είναι απαραίτητα **αναρροφητικό** και αυτοκινούμενο. Θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων και ευκολία χειρισμών.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφήμως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρυσμένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος (συγκράτηση της σκόνης και των λοιπών ρύπων) και με την ελάχιστη δυνατή ρίψη νερού για την καταστολή της σκόνης

Λόγω του περιορισμένου πλάτους των δρόμων και των σταθμευμένων αυτοκινήτων **θα πρέπει το όχημα να έχει τις βολικότερες διαστάσεις και μεταξόνιο** για την εκτέλεση του έργου του. Οι συνολικές διαστάσεις πλαισίου του έτοιμου προς λειτουργία σαρώθρου μαζί με τον εμπρόσθιο βραχίονα δεν θα υπερβαίνουν σε μήκος τα **5600** χιλιοστά, και σε ύψος τα **2.800** χιλιοστά. Καθώς πρόκειται για ένα μηχάνημα για το οποίο ο Δήμος θα διαθέσει ένα σημαντικό κομμάτι των οικονομικών του πόρων θα εξασφαλισθεί από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς η **επίδειξη** του προσφερόμενου ή παρομοίου μοντέλου **στο χώρο του Δήμου.** Όσα σημεία ζητούνται με τον χαρακτηρισμό απαραίτητα θα πρέπει να πληρούνται από τους προσφέροντες, ειδώς οι προσφορές δεν θα αξιολογούνται.

Άρθρο 2ο Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος

2.1. Πλαίσιο –Φορτία-Διαστάσεις

Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό ενιαίου τύπου, COMPACT, ενιαίας κατασκευής και θα φέρει δύο (2) άξονες, από τους οποίους ο πίσω θα είναι κινητήριος. Το σάρωθρο θα φέρει μονά ελαστικά σε όλους τους τροχούς του.

Θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας.

Το πλαίσιο θα έχει μικρές διαστάσεις και μικρό μεικτό βάρος για να δίδει την δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες.

Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό για τη μέγιστη ευελιξία του οχήματος με μέγιστη τιμή τα 2500 χιλιοστά. Όλες οι τιμές μπορούν να αποκλίνουν κατά $\pm 5\%$. Οι διαστάσεις θα είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε να μπορεί να εισέρχεται σε στενούς δρόμους με παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Θα βαθμολογηθούν περισσότερο τα πλαίσια με τα μικρότερα μεταξόνια και τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις. Επιθυμητό είναι με το τιμόνι να στρίβουν και οι πίσω τροχοί (τετραδιεύθυνση) για επίτευξη μικρότερου δυνατού κύκλου στροφής.

Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Προκειμένου να μπορεί να διαπιστώσει και να αξιολογήσει ο Δήμος μας την ποιότητα κατασκευής, την τεχνική αξία και τη συμπεριφορά του προσφερομένου μοντέλου, θα πρέπει ο συμμετέχων να έχει παραδώσει προσφάτως στην Ελλάδα (δηλαδή κατά την τελευταία διετία) τουλάχιστον ένα σάρωθρο ίδιο με το προσφερόμενο

2.2. Κινητήρας

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι υδρόψυκτος, πετρελαιοκίνητος ικανής ισχύος τουλάχιστον 150Hp με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση. Οι τιμές εκπομπής των καυσαερίων και της στάθμης θορύβου (οδηγία 92/97 EC) θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΕ και της Ελλάδας ώστε να μπορεί να κυκλοφορήσει στην Ελλάδα και προδιαγραφών EURO 6 απαραίτητα και με υψηλή σχέση ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα. Όλες οι λειτουργίες του κινητήρα θα ελέγχονται μέσω συστήματος can bus. Μεγάλη έμφαση θα δοθεί στις εκπομπές καυσαερίων ή σε τυχόν νέες τεχνολογίες κατακράτησης ρύπων.

Υποχρέωση του αναδόχου θα είναι η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων προκειμένου να γίνει η έκδοση χρηματικού εντάλματος.

Κατά τις συνήθεις απαιτήσεις σάρωσης θα εργάζεται στις χαμηλότερες ικανές στροφές, όσο πιο κοντά γίνεται στις στροφές μέγιστης ροπής στρέψεως.

Οι επιδόσεις του κινητήρα θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα, και χωρίς οποιοδήποτε επιβαρύνσεις αυτού.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης

2.3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Ανάρτηση.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εξ ολοκλήρου υδροστατικού τύπου στον εμπρόσθιο ή οπίσθιο άξονα (θα επιτρέψει την ομαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω) και η ταχύτητα πορείας θα είναι τουλάχιστον 40 km/h. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος μετάδοσης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών των αντλιών και ελαιοκινήτρων. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζεται το υδραυλικό κύκλωμα της μετάδοσης. Θα εκτιμηθεί ιδιαιτέρως η ύπαρξη τέτοιου συστήματος το οποίο θα είναι φιλικό και απλό ως προς τις επισκευαστικές δυνατότητες του Συνεργείου στον Δήμο μας.

Το σάρωθρο θα διαθέτει εμπρόσθια ανάρτηση με ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών, καθώς και οπίσθια ανάρτηση με ελατήρια ώστε να μπορεί να κινείται σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου με ασφάλεια.

2.4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του σαρώθρου θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος στους εμπρόσθιους και πίσω και τροχούς και θα αποτελείται απαραίτητα από δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με διπλές δαγκάνες ανά τροχό. Το σύστημα θα περιλαμβάνει υδραυλικούς συσσωρευτές με ρυθμιστική βαλβίδα για περισσότερη ασφάλεια.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ακινητοποίησή του σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού κυκλώματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα θα ακινητοποιείται το σάρωθρο αυτομάτως, όπως και το χειρόφρενο. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με διαβαθμισμένο μοχλό χειρός (τύπου καστανίας), που θα ενεργεί σε μηχανικό δισκόφρενο, το οποίο θα βρίσκεται στον πίσω άξονα.

Η εμπρόσθια πέδηση θα αποτελείται από δισκόφρενα διαμέτρου 300 mm τουλάχιστον με διπλές δαγκάνες και τέσσερα διπλά πιστόνια.

Η οπίσθια πέδηση θα είναι με αυτορυθμιζόμενα δισκόφρενα διαμέτρου 300mm τουλάχιστον.

Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών και του τρόπου πέδησης. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζονται τα κυκλώματα. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερος η ύπαρξη τέτοιου συστήματος το οποίο θα είναι φιλικό και απλό ως προς τις επισκευαστικές δυνατότητες του Συνεργείου στον Δήμο μας.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (ABS)

2.5. Σύστημα διεύθυνσης

Το σάρωθρο θα διαθέτει απαραίτητα υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται δεξιά του θαλάμου χειριστή για καλύτερη επόπτευση της σάρωσης στο ρεύμα κυκλοφορίας.

Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών των αντλιών και ελαιοκινητήρων. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζεται το υδραυλικό κύκλωμα του συστήματος διεύθυνσης.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρείθρων για το λόγο αυτό το σάρωθρο θα διαθέτει **τετραδιεύθυνση** για μέγιστη ευελιξία.

Να δοθεί η ακτίνα στροφής του σαρώθρου από ρείθρο σε ρείθρο η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3.000 mm.

2.6. Άξονες – Ελαστικά

Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να μπορούν να ανταπεξέλθουν στα φορτία όταν το σάρωθρο θα είναι γεμάτο. Να δοθεί, δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής η ικανότητα φόρτισης των αξόνων όπως και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

Το όχημα θα φέρει 4 ομοιοδιάστατους τροχούς μεγάλων διαστάσεων με **απολύτως καινούρια ελαστικά** επίσωτρα χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πρόσφατης κατασκευής όχι μεγαλύτερη του εξαμήνου.

Η ρεζέρβα θα είναι ελαστικό επίσωτρο όμοιο σε κατασκευή ιδιότητες και διαστάσεις με αυτά που φέρει το όχημα. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων (ζάντα R19 τουλάχιστον). Επίσης το πέλμα των τροχών θα είναι κατάλληλο για ασφαλτο και θα υπάρχει μέριμνα για καλή πρόσφυση σε όλες τις καιρικές συνθήκες που συνήθως υπάρχουν στον Δήμο μας.

Η ταχύτητα κίνησης θα κυμαίνεται στα 40 – 70 km/h.

2.7. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι απαραίτητα προωθημένης οδήγησης για την μέγιστη ορατότητα του χειριστή κατά την διαδικασία της οδήγησης και της σάρωσης. Θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλική, και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ. Θα είναι τοποθετημένη στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου καθώς και εργονομικά σχεδιασμένη με την μέγιστη δυνατή λειτουργικότητα. Θα εξασφαλίζεται σε ικανοποιητικό επίπεδο η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση της καμπίνας.

Θα περιλαμβάνει πλευρικές θύρες με μεγάλα παράθυρα, απόλυτη υδατοστεγανότητα μέσω ελαστικών παρεμβυσμάτων υψηλής ποιότητας, δυνατότητα πλήρους ορατότητας, με υαλοπίνακες από κρύσταλλα ασφαλείας από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια των οποίων πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση, διαφανές δάπεδο για επίβλεψη της χοάνης, θα παραδοθεί με φιμέ τζάμια ή αντιηλιακές μεμβράνες με πιστοποίηση και φίλτρο UV στους υαλοπίνακες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για καλύτερη προστασία του χειριστή και εξοικονόμηση ενέργειας κλιματισμού, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες για όλη την εμπρόσθια γυάλινη επιφάνεια με σύστημα πλύσης νερού μέσω ηλεκτρικής αντλίας και ακροφυσίων, καθρέπτες οπισθοσκοπήσεως – ελέγχου πλαινών ψηκτρών – επόπτευσης βραχίονα σάρωσης, δύο (2) ανατομικά καθίσματα, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, ζώνες ασφαλείας 3 σημείων, καθώς και κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας κατάλληλα διατεταγμένα, ηλεκτρονική ένδειξη υπέρβαρου σαρώθρου, ώστε να παρέχεται στον οδηγό-χειριστή δυνατότητα εύκολου ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του σαρώθρου, όσο και για την εργασία της σάρωσης.

Επίσης θα διαθέτει δάπεδο καλυμμένο με συνθετικό τάπητα για βαριά χρήση,

Πρέπει να διαθέτει απαραίτητα σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης απόδοσης 16.000 BTU/hour (4032 kcal/h) τουλάχιστον, σύστημα θέρμανσης και αερισμού και οθόνη επόπτευσης του πίσω μέρους του σαρώθρου.

Θα διαθέτει επίσης ολοκληρωμένο σύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB και πλήρη συσκευή C.B. σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα, καθώς και καθρέπτες για τον έλεγχο των βουρτσών και των ρεϊθρων όπως και δύο φάρους στερεωμένους επί της καμπίνας

2.8. Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μηχανήματα έργου. Οι συσσωρευτές θα είναι ανάλογης χωρητικότητας για την κάλυψη των αναγκών του σαρώθρου και την άνετη εκκίνηση του κινητήρα ακόμα και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος. Οι καλωδιώσεις θα είναι πλήρως προφυλαγμένες. Το σάρωθρο θα φέρει απαραίτητα δύο φάρους, βομβητή ενεργοποίησης οπισθοπορείας και κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση ανάγκης.

Θα φέρει σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία, το οποίο θα καλύπτει όλο το χώρο σάρωσης εμπρός και πλαγίως του μηχανήματος.

2.9. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

2.9.1. Υδραυλικό σύστημα

Το σάρωθρο θα διαθέτει σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου.

Θα διαθέτει δεξαμενή υδραυλικού λαδιού, ψυγείο υδραυλικού λαδιού, φίλτρα υδραυλικού λαδιού, αφυγραντήρα λαδιού, αντλίες υδραυλικού, υδραυλικούς κινητήρες και υδραυλικά έμβολα.

Θα διαθέτει αντλίες υδραυλικού και θα εμπλέκονται με τον κινητήρα πετρελαίου με αξιόπιστο σύστημα. Θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας, τις μετακινήσεις των βουρτσών και της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών.

Θα υπάρχει ειδική μονάδα υδραυλικής υποβοήθησης τιμονιού.

Όλα τα συστήματα θα ελέγχονται ηλεκτροϋδραυλικά από την θέση του οδηγού.

Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση – εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης.

2.9.2. Δεξαμενή νερού

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό ή ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής αντοχής, χωρητικότητας τουλάχιστον 800 lt.

Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού μέσω του μπεκ ψεκασμού για την κατακάθιση της σκόνης κατά την σάρωση. Κάθε μπεκ θα μπορεί, να ρυθμιστεί κατά βούληση από τον θάλαμο χωριστά ως προς την παροχή νερού ή να απομονωθεί τελείως για οικονομία νερού.

Στη προσφορά θα αναφερθεί ο τύπος του ανοξείδωτο ελάσματος. Σε περίπτωση που η στάθμη του κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας θα τίθεται εκτός λειτουργίας η αντλία ψεκασμού νερού και θα ενεργοποιείται λυχνία στην καμπίνα.

Η πλήρωση της δεξαμενής θα γίνεται εύκολα ενώ θα υπάρχει και εξωτερικός δείκτης ελέγχου της στάθμης της.

2.9.3. Κάδος σαρωμάτων και σύστημα ανύψωσης και εκτροπής

Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι ισχυρής κατασκευής, εξ ολοκλήρου ανοξείδωτος, καθαρής – ωφέλιμης χωρητικότητας (= καθαρός χώρος αποθήκευσης σαρωμάτων) **3 έως 4 m³**. Η καθαρή χωρητικότητα θα πρέπει να αποδεικνύεται από τα έγγραφα του διαγωνιζομένου. Θα διαθέτει θυρίδα για την απόρριψη ογκωδών απορριμμάτων. Η εκκένωση του κάδου θα γίνεται απαραίτητα υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή σε ελάχιστο ύψος 1500 χιλιοστών και θα διαθέτει μπλοκάρισμα των κυλίνδρων ανατροπής σε περίπτωση απώλειας πίεσης στο υδραυλικό κύκλωμα κατά την εκκένωσή της.

Οι λειτουργίες του σαρώθρου θα γίνονται από κεντρικό πίνακα ελέγχου, που θα βρίσκεται στο θάλαμο του χειριστή.

Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα, η οποία θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο υδραυλικό σύστημα και θα ασφαλίζει μηχανικά.

Επίσης θα διαθέτει σύστημα αποβολής των ακαθάρτων υγρών από τον πυθμένα του κάδου.

2.9.4. Σύστημα σάρωσης

Το σάρωθρο θα φέρει δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες εμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών, αμφότερες δε θα οδηγούν τα απορρίμματα και τα απορρίμματα – λάσπη στο στόμιο αναρρόφησης, το οποίο θα περνάει ακριβώς πάνω από τα στοιχισμένα απορρίμματα και θα τα απορροφά πλήρως.

Το πλάτος της σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 2.600mm κυμαινόμενο ανάλογα με τις χρησιμοποιούμενες δυνατότητες του συστήματος. Προκειμένου να αυξηθεί το πλάτος σάρωσης και για καλύτερη απόδοση σε δύσκολα σημεία. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανεξάρτητης μετατόπισης των βουρτσών μεταξύ τους, από την καμπίνα χειρισμό.

Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου που να αποδεικνύει το πλάτος σάρωσης (πχ. prospectus).

Η μέγιστη ταχύτητα σάρωσης θα είναι 15 km/h τουλάχιστον και θα αυξομειώνεται από τον χειριστή – οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων, αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας.

Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω του κενού, που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας, αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος. Το στόμιο αναρρόφησης θα εδράζεται σε τέσσερις τροχούς για την καλύτερη ευστάθειά του, θα έχει πλάτος τουλάχιστον 800mm για το ευρύτερο πεδίο αναρρόφησης και θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, όπως και τα ευθεία τμήματα του σωλήνα αναρρόφησης, ο οποίος θα είναι συνδεδεμένος στεγανά με το στόμιο αναρρόφησης, ώστε να αποφεύγονται απώλειες αναρροφητικότητας. Επίσης θα διαθέτει στο εσωτερικό

του μπεκ ψεκασμού ύδατος. Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων.

Η φυγοκεντρική μονάδα του ανεμιστήρα, θα είναι τοποθετημένη στην οροφή του κάδου για καλύτερη ζυγοστάθμισης. Θα φέρει πολυλέπιδη φτερωτή χαμηλού θορύβου και οι λεπίδες της θα είναι ανοξείδωτες. Η έξοδος του αέρα θα είναι προς τα κάτω κοντά στην πίσω θύρα μέσω ηχοσυμπίεστικών αγωγών.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου. Όλο το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης θα λαμβάνει κίνηση από τον κινητήρα των σαρώθρων, καθώς επίσης και όλες οι προβλεπόμενες εφαρμογές θα μπορούν να λειτουργήσουν από την υδραυλική εγκατάσταση του σαρώθρου.

2.9.5. Βούρτσες

Οι δύο εμπρόσθιες πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης. Θα έχουν δυνατότητα υδραυλικής ρύθμισης της γωνίας τους και της πίεσης στο οδόστρωμα από την καμπίνα χειριστή. Στην προσφορά θα αναφέρονται οι διαστάσεις των βουρτσών η διάμετρος των οποίων θα είναι κατ' ελάχιστον 1.000mm, το υλικό κατασκευής τους, οι τυχόν δυνατότητες επέκτασης, ρύθμισης της γωνίας τους, καθώς και διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λπ.). Θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και εκάστη εξ αυτών θα περιστρέφεται υδραυλικά με δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού ανάλογα με τις απαιτήσεις και της πίεσης στο οδόστρωμα.

Το σάρωθρο θα φέρει επιπροσθέτως **τρίτη εμπρόσθια βούρτσα** για αύξηση του πλάτους σάρωσης στα 3.400mm τουλάχιστον, η διάμετρος της οποίας θα είναι κατ' ελάχιστον 1.000mm. Θα έχει

- Υλικό πολυπροπυλένιο και ατσάλοσυρμα
- Ρυθμιζόμενη ταχύτητα βούρτσας
- Ρυθμιζόμενη πίεση της βούρτσας στο έδαφος για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της βούρτσας.
- Ανεξάρτητος έλεγχος της πίεσης από την καμπίνα του οδηγού

2.9.6. Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης

Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου τουλάχιστον 100mm πεζού χειριστή για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ. Το μήκος θα είναι τουλάχιστον 4.000mm. Ο αγωγός θα βρίσκεται στην οροφή του μηχανήματος σε περιστρεφόμενη βάση και θα φέρει αεरोυδραυλική υποβοήθηση για τον εύκολο χειρισμό του..

2.9.7. Σύστημα υψηλής πίεσης νερού

Το σάρωθρο θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης του ύδατος τουλάχιστον 100bar, παροχής 28 lt/min με πιστολέτο και σωλήνα μήκους 10m για την πλύση του ιδίου του μηχανήματος και για την πλύση διαφόρων χώρων.

2.9.8. Σύστημα απαγωγής σκόνης κατά τη σάρωση

Λόγω του γνωστού προβλήματος των μικροσωματιδίων σκόνης στην ατμόσφαιρα του αστικού μας ιστού και προκειμένου να προστατευτεί η δημόσια υγεία, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην κατακράτηση αυτών κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Στο σάρωθρο θα υπάρχουν απαραίτητα φίλτρα κατακράτησης σκόνης και μικροσωματιδίων, βαρέως τύπου. Θα δοθεί εκτενής περιγραφή του τρόπου απαγωγής της σκόνης και των μικροσωματιδίων κατά τη σάρωση.

2.9.9. Χρωματισμός.

Η εξωτερική βαφή του σαρώθρου θα είναι άριστη και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, ενώ το σάρωθρο δεν θα φέρει χτυπήματα, σκουριές κλπ. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

2.9.10. Εργονομικά και οικονομικά στοιχεία

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην εργονομική κατασκευή και στην προσβασιμότητα των διαφόρων μερών του μηχανήματος. Δεκτά γίνονται μηχανήματα που ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές εκτελώντας το έργο για το οποίο προορίζονται με το χαμηλότερο δυνατό κόστος λειτουργίας δίνοντας έμφαση στην απλότητα του τρόπου κατασκευής.

2.9.11. Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

Το εν λόγω σάρωθρο πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:
- Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδίων και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδίων, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα). Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.
- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο πλήρες
- Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό όμοιο με των βασικών τροχών του οχήματος).
- Τρίγωνο βλαβών.
- Γρύλλο.
- Πλήρη εικονογραφημένο και κωδικοποιημένο κατάλογο ανταλλακτικών.

- Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Άρθρο 3ο – Βοηθητικό Ερωτηματολόγιο – Κατέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης.

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, επί ποινή αποκλεισμού, από τους διαγωνιζόμενους:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.	ΝΑΙ		
A.1	Τύπος πλαισίου & έτος κατασκευής	ΝΑΙ		
A.2	Μέγιστο μήκος (με βούρτσες) Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες Μέγιστο μικτό βάρος – Ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
A.3	Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ικανότητα φόρτωσης αξόνων – Τύπος υδραυλικών αναρτήσεων	ΝΑΙ		
A.4	Εξωτερική ακτίνα στροφής	ΝΑΙ		
A.5	Πετρελαιοκινητήρας Euro 6 με TURBO & INTERCOOLER (τύπος, κύλινδροι, κυβισμός)	ΝΑΙ		
A.6	Ισχύς κινητήρα, ροπή στρέψης, λόγος hp/tn	ΝΑΙ		
A.7	Μέση Ετήσια κατανάλωση καυσίμου	ΝΑΙ		
A.8	Μέση Ετήσια Εκπομπή CO ₂	ΝΑΙ		
A.9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	ΝΑΙ		
A.10	Σύστημα ψύξης	ΝΑΙ		
A.11	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος πέδησης – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
A.12	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης – Χαρακτηριστικά αντλιών – Ικανότητα αναρρίχησης	ΝΑΙ		
A.13	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης – Τετραδιεύθυνση	ΝΑΙ		
A.14	Ανατροπή καμπίνας – Ευκολία επισκεψιμότητας κινητήρα	ΝΑΙ		
A.15	Εργονομία και άνεση χειριστή σαρώθρου	ΝΑΙ		
A.16	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	ΝΑΙ		
A.17	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB)	ΝΑΙ		
A.18	Κάμερα οπισθοπορείας με οθόνη εντός καμπίνας	ΝΑΙ		
A.19	Περιγραφή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης - Μπαταρία	ΝΑΙ		
A.20	Χωρητικότητα και υλικό κατασκευής δεξαμενής νερού – Διευκρινίσεις τοποθέτησης	ΝΑΙ		
A.21	Χωρητικότητα και υλικό κατασκευής Κάδου απορριμμάτων – Ογκομέτρηση	ΝΑΙ		
A.22	Σύστημα ανύψωσης και ανατροπής περιγραφή	ΝΑΙ		
A.23	Ασφαλιστικές διατάξεις πόρτας	ΝΑΙ		
A.24	Ικανότητα εκκένωσης σε σκάφες	ΝΑΙ		
A.25	Περιγραφή αναρροφητικού συστήματος σάρωσης	ΝΑΙ		
A.26	Διαστάσεις και λειτουργίες βουρτσών – τεχνολογίες και υλικά κατασκευής	ΝΑΙ		
A.27	Περιγραφή συστήματος συγκράτησης σκόνης και ρύπων	ΝΑΙ		
A.28	Περιγραφή φίλτρων κατακράτησης σκόνης και ρύπων	ΝΑΙ		
A.29	Περιγραφή κάθε προσθέτου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
A.30	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
A.31	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την	ΝΑΙ		

	παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.			
A.32	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	ΝΑΙ		
A.33	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	ΝΑΙ		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	ΝΑΙ		
B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 10.000 ωρών/έτος	ΝΑΙ		
B.2.	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	ΝΑΙ		
B.3	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	ΝΑΙ		
B.4	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	ΝΑΙ		
B.5	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	ΝΑΙ		

Άρθρο 4ο - Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι κατά την επίδειξη λειτουργίας και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Σε ότι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων, όπως εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης και ειδικών συνθηκών.

Άρθρο 5ο (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Με την προσφορά να κατατεθούν τα εξής :

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα για την έκδοση των πινακίδων.
- Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

Ως αποδεικτικά μέσα (δικαιολογητικά κατακύρωσης):

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .

(Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης)

- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 του κατασκευαστή, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

(Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης)

- Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

Άρθρο 6ο (Τεχνική υποστήριξη)

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον **24 μήνες**. Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (κόστος ανταλλακτικών και επισκευαστικών εργασιών) και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των

απαιτούμενων συνήθων ανταλλακτικών το πολύ εντός 10 ημερών. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται σε αποδεδειγμένα κατασκευαστικά ελαττώματα όπως και οι απαραίτητες επισκευαστικές εργασίες χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Θα δοθούν απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία για τις αποθήκες ανταλλακτικών τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή, ήτοι διεύθυνση, περιγραφή τρόπου λειτουργίας και οργάνωσης, φωτογραφίες. Για την εκτέλεση των service και ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει αδειοδοτημένο Συνεργείο επισκευής και συντήρησης τέτοιου τύπου οχημάτων με άδεια λειτουργίας σε ισχύ και κινητά συνεργεία άμεσης επέμβασης. Απαραίτητα θα διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό ήτοι τουλάχιστον έναν πτυχιούχο τεχνίτη επισκευαστικών εργασιών (απαραίτητη η κατάθεση άδειας άσκησης επαγγέλματος ή πτυχίου και πιστοποιητικό εκπαίδευσης από τον κατασκευαστικό οίκο). Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν διαθέτει αδειοδοτημένο συνεργείο, θα καταθέσει την άδεια λειτουργίας συνεργείου του εξουσιοδοτημένου συνεργαζόμενου συνεργείου με την αντίστοιχη δήλωση αποδοχής συνεργασίας του συνεργείου και αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό όπως και παραπάνω.

Ο Ανάδοχος με την προσφορά του θα καταθέσει επι ποινή αποκλεισμού Υπεύθυνη Δήλωση για το ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομίσει Ελληνική Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Με την προσφορά θα υποβληθεί επίσης απαραίτητα δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος προς τον Δήμο που θα βεβαιώνει την ύπαρξη – κάλυψη ανταλλακτικών για το προσφερόμενο μοντέλο για τα επόμενα **10** χρόνια από την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και την ανάληψη της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά κατά την βούληση του Δήμου μας.

Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των 10 ημερών. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15%. Παράλληλα θα βεβαιώνεται και το έτος κατασκευής του μηχανήματος.

Θα κατατεθεί επίσης δήλωση που θα αναφέρει ότι η ανταπόκριση του Συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών για τις συνήθεις παρουσιαζόμενες βλάβες.

Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραίτητως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Θα ορίζεται με λεπτομέρεια υπό μορφή υπεύθυνης δήλωσης το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει σάρωση σε πραγματικές συνθήκες, ώστε να εξοικειωθεί το προσωπικό του Δήμου με τη λειτουργία του μηχανήματος, όπως και εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού στη συντήρηση, επισκευή, όπως και στο προληπτικό έλεγχο για την αποφυγή βλαβών.

Άρθρο 9° Ευθύνες προμηθευτή

Ο ανάδοχος - προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του σαρώθρου και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Θα πρέπει να προσκομίσει απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών. Κατά την αξιολόγηση δύναται να γίνει αυτοψία της αποθήκης ανταλλακτικών των συμμετεχόντων.

Άρθρο 10ο Δείγμα

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (**10**) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

Άρθρο 11ο – Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται το πολύ σε 150 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Άρθρο 10ο Πίνακας Αξιολόγησης αναρροφητικού σαρώθρου 3-4 κ.μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Τμήμα 3 – ΑΝΑΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ 3-4 κ.μ.)

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
Α/Α	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	5
2	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	5
3	Εξωτερικές διαστάσεις σαρώθρου - Διάμετρος κύκλου στροφής.	4
4	Υδραυλικά σύστημα κίνησης – πέδησης – διεύθυνσης	4
5	Χωρητικότητα υλικά κατασκευής δεξαμενής απορριμμάτων – νερού	8
6	Τεχνολογίες & Ικανότητα Αναρρόφησης - Βουρτσών	6
7	Κατακράτηση ρύπων – Φίλτρα	5
8	Όργανα χειριστή και εξοπλισμός καμπίνας - Κάμερα οπισθοπορείας	4
9	Πλυστικό πιστόλι – Σύστημα γρασαρίσματος	3
10	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	4
11	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητουμένων	4
12	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	4
13	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	7
14	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελιγμένα μοντέλα κλπ)	7
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
Α/Α	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
2	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	3
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	10
4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και	8

	προμηθευτή κλπ	
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

ΤΜΗΜΑ – 4 : Προμήθεια ενός φορτηγού - πλυντηρίου κάδων

Άρθρο 1ο - Γενικά

Το φορτηγό – Πλυντήριο Κάδων θα είναι καινούριο, **μικρο και ευέλικτο** και ικανό για πλύση - απολύμανση κάδων απορριμμάτων, με κατάλληλη αυτονομία ώστε να είναι εφικτή η καθημερινή επίτευξη του έργου της πλύσης και απολύμανσης **150 - 250 κάδων** χωρητικότητας από 120 έως 1100 λίτρων, πλαστικών ή μεταλλικών, ανά εφοδιασμό νερού. **Η ανάγκη του Δήμου για ένα ευέλικτο όχημα στοιχειοθετείται από τους πολλούς στενούς δρόμους με παρκαρισμένα αυτοκίνητα και από την έντονη κυκλοφοριακή φόρτιση του οδικού δικτύου της πόλης. Επίσης κατόπιν μετρήσεων του Δήμου, διαπιστώθηκε ότι ανά βάρδια είναι εφικτή η πλύση 150 έως 250 κάδων απορριμμάτων της αναφερόμενης χωρητικότητας.**

Λόγω των τοπικών συνθηκών και αναγκών, **θα πρέπει το όχημα να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις και μεταξόνιο**, ώστε να μπορεί να εισέρχεται σε στενούς δρόμους (π.χ ανοιχτού χώρου έως 2,5 μέτρων) και να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων στις κεντρικές οδικές αρτηρίες του Δήμου. Για μέγιστη προστασία του περιβάλλοντος και του υδροφόρου ορίζοντα θα πρέπει η απολύμανση των κάδων να γίνεται απαραίτητα άνευ χρήσης χημικών ουσιών.

Το όχημα θα είναι πρόσφατης κατασκευής, άριστης φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε, θα φέρει σήμανση CE και θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή. Θα δέχεται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 120 έως 1.100 lt.

Άρθρο 2ο – Τεχνικές προδιαγραφές οχήματος

2.1 Πλαίσιο

2.1.1 Γενικά

Θα είναι καινούριο, προωθημένης οδήγησης, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη, με κατάλληλο μικτό και ωφέλιμο βάρος για την άνετη και ασφαλή λειτουργία του. Το μικτό βάρος του πλαισίου που θα χρησιμοποιηθεί θα προσδιορίζεται από τον προσφέροντα, ανάλογα με το βάρος της υπερκατασκευής, τον τρόπο λειτουργίας αυτής και το ωφέλιμο φορτίο όπως αυτό προσδιορίζεται στη παρούσα μελέτη, και θα κυμαίνεται από 7 έως 10 tn, χωρίς να αποκλείονται άλλα πλαίσια που καλύπτουν τις απαιτήσεις του έργου και τις προδιαγραφές. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο βάρος (Perm. Gross Weight) αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος. Θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ανάλυσης βαρών μαζί με λεπτομερή κατανομή φορτίων επί του πλαισίου (σχεδιάγραμμα) με την παρακάτω σειρά: ολικό μικτό βάρος - βάρος εμπορικού πλαισίου με καμπίνα οδήγησης και γεμάτη δεξαμενή πετρελαιο - βάρος ψευδοπλαισίου-βάρος εξαρτημάτων-βαρος θαλάμου πλύσης-βάρος δεξαμενών- βάρος νερού. Εκτός αυτού το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα προκύπτει απαραίτητα από τον επίσημο καταλόγο (προσπεκτους) του κατασκευαστή, όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου. Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό για τη μέγιστη ευελιξία του οχήματος. Οι διαστάσεις θα είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε να μπορεί να εισέρχεται και να στρίβει σε στενούς δρόμους με παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Θα βαθμολογηθούν περισσότερο τα πλαίσια με τα μικρότερα μεταξόνια και τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις. Λόγω των συνθηκών της πόλης οι ανώτατες επιτρεπόμενες διαστάσεις του έτοιμου προς λειτουργία μηχανήματος δεν θα είναι μεγαλύτερες από: μήκος έως 7000 χιλιοστά, πλάτος (άνευ καθρεπτών) έως 2300 χιλιοστά προκειμένου να εισέρχεται σε δρόμους με ελεύθερο πλάτος 2,5 μέτρων, ύψος έως 2800 χιλιοστά

Όλες οι τιμές μπορούν να αποκλίνουν κατά 10%.

Θα υποβληθεί αναλυτικό σχεδιάγραμμα του έτοιμου προς λειτουργία μηχανήματος με: τις εξωτερικές διαστάσεις του μηχανήματος και τους υπολογισμούς της ροπής κάμψης του πλαισίου

Τουλάχιστον και για διάστημα διπλάσιο της εγγύησης καλής λειτουργίας, δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση στο πλαίσιο.

Προκειμένου να μπορεί να διαπιστώσει και να αξιολογήσει ο Δήμος μας την ποιότητα κατασκευής, την τεχνική αξία και τη συμπεριφορά του προσφερομένου μοντέλου, θα πρέπει να έχουν παραδοθεί προσφάτως στην Ελλάδα (δηλαδή κατά την τελευταία διετία) τουλάχιστον τρία (3) οχήματα ίδια ή παρόμοιου κατασκευαστικού τύπου με το προσφερόμενο

2.1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, ευρέως διαδεδομένος, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος υδρόψυκτος, κατάλληλης ισχύος και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων **EURO 6**. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των

καυσασερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα. Η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου θα είναι 90 λίτρα.

Μεγάλη έμφαση θα δοθεί στις εκπομπές καυσασερίων ή σε τυχόν νέες τεχνολογίες κατακράτησης ρύπων.

Εξ αιτίας της ιδιομορφίας της υπερκατασκευής και της πληθώρας κατασκευαστικών επιλογών της σε σχέση με το επιλεγμένο πλαίσιο, το πλαίσιο με τον κινητήρα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να καλύπτουν στο ελάχιστο τον λόγο **Ισχύς Κινητήρα (hp) / Συνολικό Μικτό φορτίο (tn) ≥ 20 hp/tn**. Από αυτόν τον λόγο καθορίζεται και η ισχύς του επιλεγμένου κινητήρα. Θα εκτιμηθούν ανάλογα τιμές μεγαλύτερες από αυτό τον λόγο.

Για την κάλυψη του παραπάνω λόγου θα μπορεί να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα, και χωρίς οποιεσδήποτε επιβαρύνσεις αυτού.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα, όπως :

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

2.1.3 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το οχήμα θα έχει σειριακό κιβώτιο 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας ταχύτητας οπισθοπορείας. Ο κινητήριος άξονας θα είναι απαραίτητα ο οπίσθιος. Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερος η ύπαρξη τέτοιου συστήματος το οποίο θα είναι φιλικό και απλό ως προς τις επισκευαστικές δυνατότητες του Συνεργείου στον Δήμο μας.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος.

2.1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με αέρα, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονικό σύστημα EBD και ESP. Εκτός αυτών θα υπάρχει σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (brake assist). Απαραίτητη είναι και η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης στον πίσω άξονα ASR. Θα υπάρχουν αυτοαεριζόμενα δισκόφρενα (απαραίτητα στον εμπρόσθιο άξονα) ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το υλικό τριβής των φρένων δε θα περιέχει αμίαντο. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίση 10 %, με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Θα υπάρχει δευτερεύον σύστημα πέδησης. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.

2.1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Θα εκτιμηθεί περισσότερο η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής. Το όχημα θα φέρει απαραίτητα σύστημα ελέγχου πρόσφυσης των τροχών και σύστημα εκκίνησης σε ανωφέρεια/κατωφέρεια.

2.1.6 Άξονες –αναρτήσεις – ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και η ικανότητα φόρτισης των αξόνων, η σχέση STD και η αναρριχητική δυνατότητα. (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Θα διαθέτει σύστημα ASR ή VDC στον κινητήριο άξονα, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει τροχούς με κατάλληλα ελαστικά επίσης, αναγνωρισμένων οίκων και άριστης ποιότητας, ημιτρακτερωτά, ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless) και θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ERTRO.

Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις αυτών.

2.1.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει πολύ καλή μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η ανάκλιση της να γίνεται σε γωνία τουλάχιστον 40 μοιρών μέσω αντλίας. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή θέση και θα είναι ρυθμιζόμενο. Θα έχει οπωσδήποτε υδραυλική υποβοήθηση.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει επίσης μεσαίο κάθισμα και κάθισμα συνοδηγού με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό.

Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού μέσω ηλεκτρικής αντλίας, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών, κατάλληλα στερεωμένο.

Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος.

Θα φέρει απαραίτητα πλήρες εγκατεστημένο ηχοσύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB, ψηφιακό ταχογράφο, πλήρης εγκατάσταση και συσκευή C.B. ρυθμισμένο στις συχνότητες που θα δοθούν από την υπηρεσία, ταχύμετρο, στροφόμετρο, οδόμετρο, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς.

Θα έχει ενδείξεις φόρτισης μπαταρίας, άμεσης στάσης, πίεσης λαδιού, στάθμης καυσίμου, θερμοκρασίας νερού, λειτουργίας κινητήρα, προθέρμανσης, στάθμης υγρού φρένων & φθοράς τακακιών, φίλτρου σωματιδίων και βομβητή φώτων. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης. Ο οδηγός θα μπορεί να ενεργοποιήσει τον δυναμολήπτη και να δει ποιο σκαλοπάτι είναι κατεβασμένο και σε ποιο βρίσκεται εργάτης.

2.1.8 Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, περιστρεφόμενους φάρους κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα immobilizer.

Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι επι ποιινή αποκλεισμού απολύτως καινούργια, κατασκευασμένη μετά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, αμεταχείριστη, και μονταρισμένη επί του πλαισίου σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, να πληρεί τους κανονισμούς EN1501-1:2011. Για προστασία του περιβάλλοντος να δύναται να πλένει και να απολυμαίνει απαραίτητα χωρίς χρήση χημικών υγρών, όλους τους τυποποιημένους κάδους απορριμμάτων προδιαγραφών DIN 30700-30740 και EN 840, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.100 lt, μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή καυτό νερό κατ επιλογή, θερμοκρασίας τουλάχιστον 85 -90 βαθμών Κελσίου μετρούμενη στην έξοδο του μπεκ της ρομποτικής κεφαλής πλύσης. Ο κύκλος πλύσης (εσωτερικά και εξωτερικά) θα πρέπει να ολοκληρώνεται απαραίτητα εντός ενός λεπτού ανά κάδο και με τη μικρότερη δυνατή κατανάλωση νερού.

Η ηλεκτρονική διαχείριση της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω απλού προγραμματιζόμενου λογικού ελεγκτή (plc), ο οποίος θα βρίσκεται προφυλαγμένος σε εσωτερική και προβάσιμη θέση της υπερκατασκευής. Σε περίπτωση ύπαρξης μετατροπέα τάσης (inverter) θα δωθούν τα τεχνικά του χαρακτηριστικά (τάση εισόδου, τάση εξόδου, συχνότητα στην έξοδο, ισχύς στην έξοδο). Επίσης θα δωθεί ανάλυση απορρόφησης ισχύς από τα συστήματα που τροφοδοτεί ο μετατροπέας. Οι συνολικές διαστάσεις της καθ αυτού υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνουν σε μήκος τα 4600 χιλιοστά (με κλειστά τα σκαλοπάτια των εργατών) και σε πλάτος τα 2200 χιλιοστά.

Θα διαθέτει σύστημα πλύσης – κατάβρεξης δρόμων με υψηλή πίεση και παροχή

2.2.1 Δεξαμενή καθαρού νερού

Η δεξαμενή καθαρού νερού θα είναι μονομερής ή διμερής και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη, ώστε να μην υπάρχει καμιά μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων. Θα πρέπει να έχει προβλεφθεί κατά την κατασκευή η αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση και κατά συνέπεια του κέντρου βάρους του οχήματος. Πρέπει να είναι ικανής χωρητικότητας για την πλήρη πλύση-απολύμανση (εσωτερικά και εξωτερικά) τουλάχιστον 150 – 250 κάδων των 1100 λίτρων κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλύβδινο έλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. ή από άλλο υλικό με αποδεδειγμένη αντοχή στη διάβρωση (σε αυτή την περίπτωση να δοθούν στοιχεία αντοχής συγκριτικά με το ανοξείδωτο χαλύβδινο έλασμα). Η χωρητικότητα της δεξαμενής θα είναι τέτοια ώστε να μπορούν να φιλοξενηθούν 2000 – 3000 λίτρα καθαρού νερού χωρίς να αποκλείονται δεξαμενές με μικρότερη ή μεγαλύτερη χωρητικότητα σε περίπτωση που αποδεικνύει ο προσφέρων ότι μπορεί να εκτελέσει το έργο με μικρότερη κατανάλωση νερού, και τηρώντας πάντα τις προδιαγραφές του λόγου Ισχύς Κινητήρα / Μικτό Βάρος. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την απαιτούμενη κατανάλωση νερού για πλήρη πλύση (εξωτερικά και εσωτερικά) κάδου απορριμμάτων των 1100 λίτρων, όπως και για την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών της δεξαμενής. Η δεξαμενή θα πρέπει να φέρει θυρίδα επόπτευσης κατάλληλης διαμέτρου, καθώς και τις απαραίτητες αναπνευστικές βαλβίδες όπως και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης. Πρέπει επίσης να διαθέτει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στον θάλαμο του οδηγού, όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας. Τέλος πρέπει να διατίθεται ειδικό σύστημα, το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσης, προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης νερού. Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει στόμιο με χειροκίνητη βάνα κατάλληλης διαμέτρου, για την ταχεία εκκένωσή της.

2.2.2 Δεξαμενή ακάθαρτου νερού

Πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη επίσης από ανοξείδωτο υλικό ή από όποιο άλλο υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση όπως παραπάνω. Η θέση της δεξαμενής ακάθαρτου νερού σε σχέση με αυτή του καθαρού εναπόκειται στο σχεδιασμό του κατασκευαστή. Για λόγους ασφάλειας, το κέντρο βάρους του οχήματος θα πρέπει να μένει πάντα σταθερό και στο ίδιο σημείο. Θα προτιμηθούν συστήματα τοποθέτησης που εξασφαλίζουν εξοικονόμηση χώρου και βάρους προς εξοικονόμηση καυσίμων και για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο πυθμένας της δεξαμενής θα πρέπει να έχει μορφή κατάλληλη ώστε να μην κατακρατούνται κατά την εκκένωση της δεξαμενής στερεά κατάλοιπα.

Η δεξαμενή θα πρέπει να φέρει θυρίδα επόπτευσης κατάλληλης διαμέτρου, καθώς και τις απαραίτητες αναπνευστικές βαλβίδες όπως και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης.

2.2.3 Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο θάλαμος πλύσης κάδων πρέπει να είναι κλειστού τύπου, με δύο ρομποτικές κεφαλές, άριστης ποιότητας οι οποίες θα εκτελούν περιστροφικές κινήσεις με διαφορετικές κλίσεις. Ο θάλαμος θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για να δέχεται τον κάδο αυτόματα και να αποκλείει τη διαρροή νερού στον δρόμο. Η πίσω θύρα μαζί με τους βραχίονες ανύψωσης των κάδων θα ανυψώνεται υδραυλικά και θα κλείνει έτσι ώστε να καθαρίζονται και οι βραχίονες. Θα υπάρχουν όλα τα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης πτώσης της, σε περίπτωση που το υδραυλικό σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας. Η λειτουργίες του θαλάμου θα αρχίζουν μόνον και αν έχουν κλείσει ερμητικά οι πίσω θύρες. Η εσωτερική επένδυση του θαλάμου θα είναι από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 1 χιλ.

Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Στον θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά, καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακάθαρτων νερών. Κάθε πλευρά του κάδου θα πλένεται με ξεχωριστό περιστροφικό μηχανισμό αποτελούμενο από ειδικά μπεκ. Επίσης πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το φιλτράρισμα των ακάθαρτων νερών ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να συγκεντρώνονται σε ειδική λεκάνη αποστράγγισης που πρέπει να φέρει το όχημα για τον σκοπό αυτό, και η οποία θα είναι δυνατόν να εκκενωθεί και να καθαριστεί γρήγορα και εύκολα καθώς θα υπάρχει απαραίτητα εξωτερική θύρα πρόσβασης.

2.2.4 Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας EN1501. Το σύστημα πρέπει να φέρει ισχυρή αντισεισμική προστασία. Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει

να γίνεται μέσω υδραυλικού συστήματος βραχιόνων και κτένας, που θα ενεργοποιούνται από τον πίνακα χειρισμού με απόλυτη ασφάλεια. Θα πρέπει να γίνει περιγραφή του τρόπου ανύψωσης. Το σύστημα ανύψωσης κάδων μπορεί να στηρίζεται στα πλευρικά τοιχώματα του θαλάμου πλύσης ή να είναι ενσωματωμένο στην πίσω πόρτα του θαλάμου. Το σύστημα της κτένας θα δύναται να ανυψώσει απαραίτητα ταυτόχρονα δύο κάδους των 120-240-360 λίτρων (εξοικονόμηση χρόνου). Για λόγους ασφάλειας πριν την ανατροπή του/των κάδων θα εκτελείται επι ποινή αποκλεισμού, επιβραδυνόμενη κίνηση για την καλύτερη σταθεροποίηση και αποφυγή πτώσης και την ελαχιστοποίηση της καταπόνησης των .

2.2.5 Σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά

Το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση - απολύμανση εσωτερικά όλων των κάδων, τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.100 lt, πλαστικών ή μεταλλικών. Πρέπει να διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη στον πίνακα ελέγχου, ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων. Το σύστημα πλύσης θα αποτελείται από δύο τουλάχιστον κεφαλές πλύσης, από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κάθε κεφαλή θα φέρει ικανό αριθμό ακροφυσίων τα οποία θα εκτοξεύουν απαραίτητα περιστροφική δέσμη νερού για την μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας στην πλύση. Τα μπεκ των κεφαλών θα μπορούν εύκολα να αποσυναρμολογηθούν προς συντήρηση ή αντικατάστασή τους. Μέσω κατάλληλου συστήματος οι κεφαλές θα εισέρχονται ταυτόχρονα εντός του κάδου, και θα πλησιάζουν τα τοιχώματά του για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Η κεφαλή πλύσης πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών. Η προέλευση της και τα τεχνικά στοιχεία της θα υποβληθούν υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά. Ο κάθε προσφέρων θα πρέπει να γνωρίζει και να προετοιμαστεί κατάλληλα προκειμένου να μπορεί να επιδείξει στην Επιτροπή Αξιολόγησης σε ίδιο ή παρόμοιο με το προσφερόμενο μηχάνημα όλων των παραπάνω απαραίτητων τεχνικών χαρακτηριστικών.

2.2.6 Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.100 lt, μεταλλικών ή πλαστικών, δηλαδή περιστροφικούς εκτοξευτήρες τοποθετημένους σε κάθε τοίχωμα του θαλάμου πλύσης. Θα ελέγχεται από τον χειριστή στον πίνακα ελέγχου. Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται μέσα στον θάλαμο πλύσης των κάδων, με χρονοδιακόπτη στον πίνακα ελέγχου για προγραμματισμό του χρόνου πλύσης. Ο συνολικός χρόνος ανύψωσης-πλυσίματος και εναπόθεσης στο έδαφος ενός κάδου, για την εσωτερική και εξωτερική πλύση συντήρησης, δεν θα ξεπερνά το ένα λεπτό και θα βεβαιώνεται με δήλωση του κατασκευαστή. Ο κάθε προσφέρων θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα ώστε να μπορεί να επιδείξει στην Επιτροπή Αξιολόγησης τα ως άνω.

2.2.7 Μεταφορά ακάθαρτου νερού

Ο διαχωρισμός του ακάθαρτου νερού από τα στερεά κατάλοιπα επιτυγχάνεται με ανοξείδωτο μεταλλικό φίλτρο, στον πυθμένα του θαλάμου πλύσης, ο οποίος θα πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 400 λίτρα. Στη συνέχεια το ακάθατο νερό διοχετεύεται στον αντίστοιχο θάλαμο μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

2.2.8 Απομόλυνση κάδου

Το σύστημα απομόλυνσης κάδων πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι φιλικό στο περιβάλλον και να γίνεται πρωτίστως με τη χρήση υψηλής θερμοκρασίας και κεκορεσμένου ατμού. Για αυτό το λόγο η θερμική απόδοση του καυστήρα να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη των 100.000 kcal και η θερμοκρασία του νερού στην εξαγωγή του καυστήρα να ξεπερνά τους 90 βαθμούς Κελσίου, υπολογίζοντας ότι το εισερχόμενο νερό έχει θερμοκρασία 20 βαθμών Κελσίου με ταυτόχρονη παροχή 900 λίτρων/ώρα.

Θα υπάρχει επικουρικά ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή υγρού απολύμανσης της οποίας η χρήση θα είναι δυνητική και με δυνατότητα να παρακαμφθεί. Κατά τη λειτουργία του συστήματος απολύμανσης το απολυμαντικό υγρό ψεκάζεται στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια.

2.2.9 Πίνακας ελέγχου και χειρισμού

1. Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης (ανυψωτικό σύστημα – πλύση/απολύμανση κάδων – αυτόματος κύκλος κλπ). Θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας

Τα υλικά του πίνακα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση. Θα δοθεί λεπτομερής περιγραφή των εντολών που δίνονται από τον πίνακα.

2.2.10 Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει απαραίτητα τις παρακάτω αντλίες με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Αντλία υψηλής πίεσης άριστης ποιότητας, αποτελούμενη από κεραμικά έμβολα με προσθήκη τιτανίου για την επιμήκυνση της μακροζωίας της. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του τρόπου κατασκευής με λεπτομερή καταγραφή των υλικών των επιμέρους στοιχείων της (κάρτερ, έμβολα, τσιμούχες, άξονας μετάδοσης κίνησης, βαλβίδες αναρρόφησης) μαζί με φωτογραφίες του κάθε τμήματος. Για την αντλία θα δοθούν όλα τα τεχνικά

χαρακτηριστικά όπως και σχεδιάγραμμα του τρόπου προστασίας της από την αυξημένη θερμοκρασία. Η αντλία θα έχει αποδεδειγμένη ικανότητα πίεσης κατά την πλύση 180 bar με παροχή 20 – 50 λίτρα/λεπτό, ώστε να επιτυγχάνεται η γρήγορη αποκόλληση των σκουπιδιών εντός του κάδων.

Επίσης θα είναι διακοπτόμενης λειτουργίας. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας για την αποφυγή υπερπίεσης και μανόμετρο. Στη γραμμή άντλησης του καθαρού νερού θα υπάρχει απαραίτητα κατάλληλη διάταξη για την κατακράτηση αλάτων, η οποία θα μπορεί να ελεγχθεί οπτικά και να αντικατασταθεί. Εκτός από την πλύση των κάδων, μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτείται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση. Για την πιστοποίηση των παραπάνω θα επισυναφθούν:

- 1) φωτογραφία της αντλίας υψηλής πίεσης μαζί με φωτογραφίες των επιμέρους τμημάτων της με ανάλυση του υλικού κατασκευής των.
- 2) Δήλωση του κατασκευαστή της αντλίας υψηλής πίεσης για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της (πίεση, παροχή, βάρος κλπ)
- 3) Φωτογραφία του φίλτρου αφαλάτωσης πάνω στο μηχανήμα και περιγραφή του υλικού που χρησιμοποιείται
- 4) Σχεδιάγραμμα προστασίας την αντλίας από υψηλή θερμοκρασία.

Εκτός από την πλύση των κάδων μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτούνται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση και το σύστημα πλύσης δρόμων.

- Αντλία για απαγωγή του ακάθαρτου νερού από τον θάλαμο πλύσης και μεταφορά του στην αντίστοιχη δεξαμενή, ικανή ώστε να γίνεται γρήγορα η μεταφορά του στην αντίστοιχη δεξαμενή. Η αντλία θα πρέπει να είναι άριστης κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της.

Θα πρέπει επίσης κατά την κατασκευή της να έχει προβλεφθεί ιδιαίτερη διάταξη ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύεται στο θάλαμο πλύσης

Τα χαρακτηριστικά των αντλιών και το αντίστοιχο φυλλάδιο των κατασκευαστών θα επισυνάπτονται στην τεχνική προσφορά.

2.2.11 Σύστημα θέρμανσης νερού

Το σύστημα θέρμανσης του νερού θα αποτελείται από καυστήρα, λέβητα και αντλία κυκλοφορίας νερού. Η επιτυγχανόμενη θερμοκρασία στην έξοδο του καυστήρα θα είναι απαραίτητα σχεδόν 100°C ώστε να εξασφαλίζεται η πλύση των κάδων με υψηλή θερμοκρασία νερού δηλαδή στους 90 βαθμούς Κελσίου περίπου. Ο καυστήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και διακοπτόμενης λειτουργίας. Η τροφοδοσία του καυστήρα θα γίνεται απαραίτητα από τη δεξαμενή του οχήματος καθώς δεύτερος βοηθητικός πετρελαιοκινητήρας θα επέφερε μεγαλύτερη ρύπανση, θόρυβο και κόστος. Θα υπάρχει σύστημα απαγωγής των καυσαερίων. Για την προστασία του περιβάλλοντος και την αποφυγή δημιουργίας θείου οξέως από την υγραποίηση, η θερμοκρασία των εξερχόμενων καυσαερίων θα κλειμένεται απαραίτητα από 180 έως 280 °C. Το σύστημα θέρμανσης του νερού θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας, τα οποία θα πρέπει να περιγραφούν αναλυτικά. Θα κατατεθεί δήλωσή του κατασκευαστή του καυστήρα για την ικανότητα παραγωγής kcal και τη θερμοκρασία των καυσαερίων.

2.2.12 Κίνηση της υπερκατασκευής

Η κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής θα περιγράφεται αναλυτικά. Θα αξιολογηθεί καλύτερα κάθε σύστημα που ρυπαίνει λιγότερο και μειώνει το κόστος συντήρησης και λειτουργίας του μηχανήματος.

2.2.13. Σύστημα πλύσης δρόμων με υψηλή πίεση

Θα υπάρχει σύστημα πλύσης δρόμων με κρύο ή ζεστό νερό κατ' επιλογή, με χειρισμό από την καμπίνα οδήγησης που θα λειτουργεί με υψηλή πίεση και θα αποτελείται από μπάρα πολλαπλών ακροφυσίων, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

2.2.14. Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση

Θα αποτελείται από έναν ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης με πιστόλι, μήκους 10 m τουλάχιστον, ισχυρής κατασκευής, την αντίστοιχη εκτυλήτρια, με ενσωματωμένους τρεις διαφορετικούς εκτοξευτήρες νερού για διαφορετικές χρήσεις (περιστροφική ρήψη, δέσμη, βεντάλια) ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες πρόσθετες λειτουργίες του οχήματος τροφοδοτούμενο από την αντλία υψηλής πίεσης με κρύο ή ζεστό νερό κατ' επιλογή. Το σύστημα θα διαθέτει ακροφύσια για τις διάφορες λειτουργίες (πλύσιμο πεζοδρομίων, οχημάτων κλπ).

Το πιστόλι θα είναι ρυθμιζόμενης πίεσης (bar) και παροχής νερού (λίτρα/λεπτό) με αυτοφερόμενη βαλβίδα. Θα δοθεί ακριβής περιγραφή και φωτογραφίες του συστήματος

2.2.15 Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Το όχημα πρέπει να διαθέτει στο πίσω μέρος του δύο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών αντιολισθητικού τύπου, ωφέλιμης επιφάνειας τουλάχιστον 40 εκατοστών μήκος και 35 εκατοστών πλάτος ώστε ο εργάτης να μπορεί να πατάει άνετα και με ασφάλεια. Οι εργάτες θα προστατεύονται απαραίτητα από πλευρικές ανακλινόμενες μπάρες, οι οποίες θα ασφαλίζουν εντός της υπερκατασκευής όταν δεν χρησιμοποιούνται. Τα σκαλοπάτια όταν δεν χρησιμοποιούνται, θα κλείνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επιφέρουν αύξηση του μήκους του οχήματος. Επίσης θα διαθέτει επι ποιινή αποκλεισμού σύστημα μείωσης της ταχύτητας μετακίνησης του οχήματος στην περίπτωση που οι εργάτες βρίσκονται πάνω στα σκαλοπάτια, και παύση της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος, Θα υπάρχουν απαραίτητα διακόπτες ακαριαίας παύσης λειτουργιών της υπερκατασκευής τύπου μανιταριού στη θέση

κάθε εργάτη (έναν δηλαδή δεξιά και έναν αριστερά) ένα στο θάλαμο του καυστήρα και ένα στον πίνακα εντολών. Θα κατατεθούν με την προσφορά απαραίτητα φωτογραφίες των σκαλοπατιών στην ανοιχτή και κλειστή θέση.

2.2.16 Δυνατότητες πρόσθετου εξοπλισμού

Το όχημα θα φέρει απαραίτητα τις εξής δυνατότητες πρόσθετου εξοπλισμού :

Δυνατότητα εγκατάστασης εξοπλισμού για απορρύπανση, απολύμανση και αποκατάσταση επιφανειών όπως και άμεσης εξαγωγής ρύπων και τσιχλών, άνευ χρήσης χημικών και χωρίς να υπάρχει κίνδυνος καταστροφής αρμών ή επιφανειών (μέγιστη ασκούμενη πίεση 0,3 bar/cm³), εξαγωγής κολλημένων αφισών, καθαρισμού επιφανειών με τη χρήση κεκορεσμένου ατμού ή άλλου οικολογικού συστήματος. Θα δοθεί απαραίτητα εκτενής περιγραφή του τρόπου λειτουργίας αυτών των συστημάτων και θα γίνει η ανάλογη επίδειξη λειτουργίας κατά το στάδιο της αξιολόγησης.

Δυνατότητα λειτουργίας ειδικού πιστολιού με μεταλλικό σωλήνα αναρρόφησης μέσω υποπίεσης πυροσβεστικού αφρού. Για την απομάκρυνση συνθημάτων ή γκράφιτι από σκληρές επιφάνειες το ίδιο σύστημα θα έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης και εκτόξευσης άμμου.

Δυνατότητα σύνδεσης πιστολιού με σωλήνα εκτόξευσης μπεκ καθαρισμού-συντήρησης υδροροών.

Δυνατότητα σύνδεσης συστήματος μετάγγισης υγρών (π.χ από υπόγειο).

Όλα τα παραπάνω θα περιγραφούν απαραίτητα αναλυτικά δίνοντας φωτογραφίες των συστημάτων. Ο Δήμος μπορεί να προβεί άμεσα ή σε επόμενο στάδιο στην αγορά του εξοπλισμού που δύναται να φέρει

2.2.17 Χρωματισμός.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με πιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις. Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από την Υπηρεσία μας.

2.2.18 Εργονομικά και οικονομικά στοιχεία

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην εργονομική κατασκευή του μηχανήματος προς απλούστευση των συστημάτων, ελαχιστοποίηση των διαστάσεων και εξοικονόμηση καυσίμων και κόστους λειτουργίας. Θα προτιμηθεί το μηχάνημα που ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές εκτελώντας το έργο για το οποίο προορίζεται με το χαμηλότερο δυνατό κόστος λειτουργίας δίνοντας έμφαση στη μικρότερη δυνατή κατανάλωση καυσίμου, στη μικρότερη δυνατή εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρύπων. Ως εκ τούτου ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να προβεί απαραίτητα σε ανάλυση λειτουργικότητας και κόστους κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπής ρύπων για την εξάωρη εργασία, εντός της οποίας σύμφωνα με την εμπειρία του Δήμου είναι δυνατή η πλύση έως 150 – 250 κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων.

2.3 Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

1. Όλες οι διαδικασίες πλύσης κ.λ.π. λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακάθαρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.

2. Το εν λόγω πλυντήριο (όχημα και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

3. Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:

- Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδίων και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδίων, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα). Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάρια σε κατάλληλη θέση.

3.4 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.

3.5 Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.

3.6 Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό σε αντίστοιχες διαστάσεις και τύπο με τους βασικούς τροχούς-ελαστικά του οχήματος).

3.7 Φώτα νυχτερινής εργασίας.

3.8 Έναν περιστρεφόμενο φάρο πίσω και έναν μπροστά, τουλάχιστον.

3.9 Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stop, πορείας, φλας) στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και ανακλαστικές λωρίδες.

3.10 Τρίγωνο βλαβών.

3.13 Γρύλλο.

3.14 Βιβλία οδηγιών χρήσης και συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής στην ελληνική γλώσσα.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

2.4 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

1. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.

2. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

3. Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
4. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
5. Πίνακα των παραδοτέων εργαλείων του οχήματος.
6. Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του προσφερομένου μοντέλου στην ελληνική προς πληρέστερη πληροφόρηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

Άρθρο 3ο - Ερωτηματολόγιο – Κατέχει θέση «Φύλλου Συμμόρφωσης»

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, επί ποινή αποκλεισμού, από τους διαγωνιζόμενους:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.			
A.1	Τύπος πλαισίου & έτος κατασκευής	ΝΑΙ		
A.2	Μέγιστο μήκος (με υπερκατασκευή) Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες Μέγιστο μικτό βάρος – Ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
A.3	Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ικανότητα φόρτωσης αξόνων – Τύπος υδραυλικών αναρτήσεων	ΝΑΙ		
A.4	Εξωτερική ακτίνα στροφής	ΝΑΙ		
A.5	Πετρελαιοκινητήρας Euro 6 (τύπος, κύλινδροι, κυβισμός)	ΝΑΙ		
A.6	Ισχύς κινητήρα, ροπή στρέψης, λόγος hp/tn(μικτού)	ΝΑΙ		
A.7	Μέση Ετήσια κατανάλωση καυσίμου	ΝΑΙ		
A.8	Μέση Ετήσια εκπομπή CO ₂	ΝΑΙ		
A.9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	ΝΑΙ		
A.10	Σύστημα ψύξης	ΝΑΙ		
A.11	Περιγραφή συστήματος πέδησης – Χειρόφρενο ABS (+ άλλα συστήματα) – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
A.12	Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης – Τύπος κιβωτίου, αριθμός ταχυτήτων, σχέση μετάδοσης, συμπλέκτης, ικανότητα αναρρίχησης σε κλίση κλπ	ΝΑΙ		
A.13	Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης – Ρυθμιζόμενο τιμόνι	ΝΑΙ		
A.14	Περιγραφή συστήματος ανάρτησης – Ικανότητα αξόνων - Διπλοί οπίσθιοι Τροχοί – Τύπος και διάσταση ελαστικών επισώτρων	ΝΑΙ		
A.15	Ανατροπή καμπίνας – Ευκολία επισκεψιμότητας κινητήρα	ΝΑΙ		
A.16	Εργονομία και άνεση χειριστή	ΝΑΙ		
A.17	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	ΝΑΙ		
A.18	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB)	ΝΑΙ		
A.19	Περιγραφή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης - Μπαταρία	ΝΑΙ		
A.20	Εξωτερικές διαστάσεις – υλικό – χαρακτηριστικά και βάρη υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
A.21	Κατανομή βαρών υπερκατασκευής επί πλαισίου και κατά άξονα (σχεδιάγραμμα)	ΝΑΙ		
A.22	Τύπος δεξαμένης Καθαρού νερού – Χωρητικότητα, πάχος, βάρος	ΝΑΙ		
A.23	Τεχνολογίες δεξ. Καθ. νερού – Κατανάλωση νερού ανά κάδου 1100 lt	ΝΑΙ		
A.24	Ασφαλιστικές διατάξεις – καινοτομίες δεξ. Καθ. νερού	ΝΑΙ		
A.26	Τύπος δεξαμένης Ακαθαρού νερού – Χωρητικότητα, πάχος, βάρος	ΝΑΙ		

A.27	Τεχνολογίες δεξ. Ακαθ. νερού – Κατανάλωση νερού ανά κάδου 1100 lt	ΝΑΙ		
A.28	Ασφαλιστικές διατάξεις – καινοτομίες δεξ. Ακαθ. νερού	ΝΑΙ		
A.29	Φίλτρο κατακράτησης στερεών ρύπων δεξ. Ακαθ. νερού	ΝΑΙ		
A.30	Λειτουργία, ασφαλιστικά, χωρητικότητα λεκάνης Θαλάμου πλύσης Κάδων	ΝΑΙ		
A.31	Φίλτρο κατακράτησης στερεών καταλοίπων θαλάμου πλύσης κάδων	ΝΑΙ		
A.32	Τύπος, υλικό κατασκευής, καταλληλότητα κατά DIN συστήματος ανύψωσης κάδων	ΝΑΙ		
A.33	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος ανύψωσης κάδων με βραχίονες και κτένα – ανυψωτική ικανότητα – ασφαλιστικοί μηχανισμοί	ΝΑΙ		
A.34	Περιγραφή συστήματος πλύσης κάδων Εξωτερικά (τύπος & αριθμός κεφαλών – τύπος & αριθμός ακροφυσίων – δυνατότητες μπεκ – χειρισμοί – δυνατότητες)	ΝΑΙ		
A.35	Περιγραφή συστήματος πλύσης κάδων Εξωτερικά (τύπος & αριθμός ακροφυσίων – δυνατότητες μπεκ – χειρισμοί – δυνατότητες)	ΝΑΙ		
A.36	Μέγιστος χρόνος ανύψωσης – πλύσης – εναπόθεσης κάδου	ΝΑΙ		
A.37	Περιγραφή συστήματος απολύμανσης	ΝΑΙ		
A.40	Τεχνικά χαρακτηριστικά αντλιών (υψηλής πίεσης – απαγωγής ακαθάρτων)	ΝΑΙ		
A.41	Περιγραφή συστήματος θέρμανσης νερού (θερμοκρασία νερού στην έξοδο – δυνατότητες καυστήρα – μέσα προστασίας)	ΝΑΙ		
A.42	Επιφάνεια σκαλοπατιών εργατών – περιγραφή μηχανισμών ασφαλείας	ΝΑΙ		
A.43	Φιλικότητα τεχνολογίας υπερκατασκευής προς το περιβάλλον	ΝΑΙ		
A.44	Περιγραφή κάθε προσθέτου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
A.45	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
A.46	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.	ΝΑΙ		
A.47	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	ΝΑΙ		
A.48	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	ΝΑΙ		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	ΝΑΙ		
B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 10.000 ωρών/έτος	ΝΑΙ		
B.2.	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	ΝΑΙ		
B.3.	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	ΝΑΙ		
B.4.	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	ΝΑΙ		
B.5.	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	ΝΑΙ		

Άρθρο 4ο - Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η

ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων. Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδικό ταμπελάκι, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας

Άρθρο 5ο (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Στην τεχνική προσφορά, με ποινή αποκλεισμού, πρέπει να επισυναφθούν

- Πιστοποιητικά ποιότητας και δήλωση πιστότητας CE της υπερκατασκευής, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας (ΠΔ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ).
- Πιστοποιητικό της σειράς ISO 9001:2008 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχής συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.) για εμπορία και τεχνική υποστήριξη τόσο του κατασκευαστή του πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής,
- Πιστοποιητικό Υγιονομικής Αρχής εντός της Ε.Ε που θα αποδεικνύεται η αποτελεσματικότητα εξόντωσης της βακτηριακής επιβάρυνσης πριν και μετά το πλύσιμο.

Άρθρο 6ο Τεχνική υποστήριξη – Εξειδίκευση

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον **24 μήνες**.

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες που οφείλονται σε κρύφα κατασκευαστικά ελαττώματα θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (κόστος ανταλλακτικών και επισκευαστικών εργασιών) και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος.

Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων συνήθων ανταλλακτικών το πολύ εντός 10 ημερών. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται σε αποδεδειγμένα κατασκευαστικά ελαττώματα όπως και οι απαραίτητες επισκευαστικές εργασίες χορηγούνται δωρεάν. Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση

Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης. Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας των οχημάτων (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για δυο (2) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Θα δοθούν απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία για τις αποθήκες ανταλλακτικών τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή, ήτοι διεύθυνση, περιγραφή τρόπου λειτουργίας και οργάνωσης, φωτογραφίες. Για την εκτέλεση των service και ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει αδειοδοτημένο Συνεργείο επισκευής και συντήρησης τέτοιου τύπου οχημάτων με άδεια λειτουργίας σε ισχύ και κινητά συνεργεία άμεσης επέμβασης. Απαραίτητα θα διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό ήτοι τουλάχιστον έναν πτυχιούχο τεχνίτη επισκευαστικών εργασιών (απαραίτητη η κατάθεση άδειας άσκησης επαγγέλματος ή πτυχίου και πιστοποιητικό εκπαίδευσης από τον κατασκευαστικό οίκο). Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν διαθέτει αδειοδοτημένο συνεργείο, θα καταθέσει την άδεια λειτουργίας συνεργείου του εξουσιοδοτημένου συνεργαζόμενου συνεργείου με την αντίστοιχη δήλωση αποδοχής συνεργασίας του συνεργείου και αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό όπως και παραπάνω.

Ο Ανάδοχος με την προσφορά του θα καταθέσει επι ποινή αποκλεισμού Υπεύθυνη Δήλωση για το ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομίσει Ελληνική Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Με την προσφορά θα υποβληθεί επίσης απαραίτητα δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος προς τον Δήμο που θα βεβαιώνει την ύπαρξη – κάλυψη ανταλλακτικών για το προσφερόμενο μοντέλο για τα επόμενα **10 χρόνια** από την

ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και την ανάληψη της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά κατά την βούληση του Δήμου μας. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των 10 ημερών. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15%. Παράλληλα θα βεβαιώνεται και το έτος κατασκευής του μηχανήματος.

Θα κατατεθεί επίσης δήλωση που θα αναφέρει ότι η ανταπόκριση του Συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών για τις συνήθεις παρουσιαζόμενες βλάβες.

Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραιτήτως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου και θα περιλαμβάνει πλήρες πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης για τον τρόπο λειτουργίας του μηχανήματος, πλήρες πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης για τον τρόπο συντήρησης του μηχανήματος και θα εκτελεστεί το πρώτο πρόγραμμα πλύσης παρουσία του αναδόχου.

Άρθρο 7ο – Ευθύνες προμηθευτή

Ο ανάδοχος - προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία μας.

Ο ανάδοχος θα επηληφθεί κατόπιν με δική του μέριμνα και έξοδα την έκδοση της έγκρισης τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Θα πρέπει να προσκομίσει απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών. Κατά την αξιολόγηση δύναται να γίνει αυτοψία της αποθήκης ανταλλακτικών των συμμετεχόντων.

Άρθρο 8ο – Δείγμα

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός Δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

Άρθρο 9ο – Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται το πολύ σε 150 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Άρθρο 10ο Πίνακας Αξιολόγησης Φορτηγού – Πλυντηρίου Κάδων

Συντελεστές Βαρύτητας – Βαθμολογία

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	5
2	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	4

3	Όργανα χειριστή και εξοπλισμός καμπίνας	4
3	Εξωτερικές διαστάσεις - Διάμετρος κύκλου στροφής.	5
4	Συστήματα μετάδοσης κίνησης, σύμπλεξης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης	4
5	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά υπερκατασκευής γενικότερα	4
6	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά αντλιών, υδραυλικών συστημάτων	4
7	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά δεξαμενών καθαρού – ακαθάρτου νερού	5
8	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος πλύσης – απολύμανσης	4
9	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος ανύψωσης κάδων	3
10	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά καυστήρα και θερμοκρασίας νερού	4
11	Φιλικότητα προς το περιβάλλον – φίλτρα κατακράτησης ρύπων – οικονομία	3
12	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	3
13	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητούμενων	3
14	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	3
15	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	6
16	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελιγμένα μοντέλα κλπ)	6
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
<p style="text-align: center;">ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</p>		
Α/Α	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
2	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	3
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	10
4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και προμηθευτή κλπ	8
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

ΤΜΗΜΑ – 5 : Προμήθεια ενός μικρού ανοικτού διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη

Άρθρο 10 – Γενικά
ΣΚΟΠΟΣ

Το υπό προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση διαφόρων αναγκαίων εργασιών αποκομιδή διαφόρων ογκωδών αντικειμένων από τους δρόμους του Δήμου, μεταφορά υλικών για εργασίες του Δήμου κ.α. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ευέλικτο, και να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν η αρπάγη είναι φορτωμένη με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο της.

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη μεταφοράς διάφορων αντικειμένων και υλικών .

Το όχημα με την υπερκατασκευή της αρπάγης, τα βάρη κατ' άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες σχετικές διατάξεις και να είναι δυνατή η κυκλοφορία στην Ελλάδα με βάση νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα :

Πλήρη εγκατάσταση C.B. σε συχνότητες που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία μας

Πλήρες εγκατεστημένο ηχοσύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB

Πλήρη σειρά εργαλείων

Εργαλειοθήκη επί της πλατφόρμας για μικροεργαλεία και υλικά

Πλήρη εφεδρικό τροχό (σε διαστάσεις και τύπο όμοιο με τους βασικούς τροχούς του οχήματος)

Γρύλο ανύψωσης, κατάλληλο για το παρόν όχημα

Πλήρες φαρμακείο σε μεταλλικό κιβώτιο (κατά Κ.Ο.Κ.)

Τρίγωνο ασφαλείας

Εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, προβολείς, ηχητικά σήματα,

Περιστρεφόμενο φανό κλπ.

Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.

Ταχογράφο

Σειρά εγχειριδίων συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Για τον τύπο του προσφερόμενου πλαισίου και υπερκατασκευής ο διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει και βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή άλλο σύστημα παραγγελίας

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από τον Δήμο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου ΑΙΓΑΛΕΩ, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής. Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά και με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος του διαγωνισμού, θα παραδώσει το όχημα με την κατάλληλη έγκριση τύπου, καθώς και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά (εκ μέρους του), για την έκδοση από τον Δήμο των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας.

Άρθρο 2ο – Τεχνικές προδιαγραφές οχήματος

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Γενικές απαιτήσεις

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2.1 Πλαίσιο οχήματος

Το πλαίσιο-φορέας, θα είναι πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου.

Ως ωφέλιμο φορτίο υπολογίζεται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ίδιου (νεκρού) βάρους του αυτοκινήτου (περιλαμβανομένου του θαλάμου οδηγού, του οδηγού και των εργαζομένων,

του καυσίμου, ορυκτελαίου κ.λ.π.) το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος του ανυψωτικού μηχανισμού και όλων των εξαρτημάτων της υπερκατασκευής.

Το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή Οίκου.

Το βάρος της κατασκευής γερανού - αρπάγης και του λοιπού εξοπλισμού γενικά πρέπει να καθορίζεται υπεύθυνα με τις προσφορές.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι το **μέγιστο 3.000 – 4000 Kgr**

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, το μεταξόνιο δεν θα είναι μεγαλύτερο από **3.500mm**, το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα **2.200mm** και το συνολικό μήκος τα **6.500mm**. Η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό, καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα παραδοθεί με εγχειρίδιο χρήσης - συντηρήσεως.

Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα τεχνικά στοιχεία του πλαισίου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, **4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **20 - 25 Hp/tm** μικτού φορτίου (**150 – 200 Hp**) και **ροπής 350 – 450 Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου **2.500 – 3.500cc**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

2.3 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει **5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων . και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό). Βοηθητική ταχύτητα είναι επιθυμητή.

Οι σχέσεις ταχυτήτων και διαφορικού, θα εξασφαλίζουν αναρριχητική ικανότητα του πλήρως έμφορτου οχήματος 20% τουλάχιστον και τελική ταχύτητα 90 Km/h τουλάχιστον. Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

2.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα **με** το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Επιθυμητή είναι και η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (**ASR**).

Θα εκτιμηθούν τυχόν μεταγενέστερα συστήματα πέδησης όπως EBS, ABA, EBA κλπ.

2.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

2.6 Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας είναι επιθυμητό να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

2.7 Καμπίνα οδήγησης

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν όπως εκτός του οδηγού να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Η θέση του οδηγού (πηδάλιο) πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος. Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει σύστημα πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες ηλεκτρικά κινούμενους με σύστημα πλύσης, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση. Το όχημα θα παραδοθεί με φιμέ τζάμι ή αντιηλιακές μεμβράνες με την μεγαλύτερη απορρόφηση ακτίνων UV για λόγους εξοικονόμησης ψύξης της καμπίνας. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., όπως και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία. Θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, και σειράνα κινδύνου και πορτοκαλί φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.

Η καμπίνα ακόμα θα φέρει "

- Πλήρη εγκατάσταση C.B. σε συχνότητες που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία μας
- Πλήρες εγκατεστημένο ηχοσύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός

Εξωτερικά να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

2.8 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

2.8.1 ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική **ελαφριού τύπου** ανατροπή εξ ολοκλήρου από **μεταλλική** και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαϊσίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά διαφόρων υλικών και αντικειμένων.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος θα είναι 2-3mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος βάση την νομοθεσίας και **θα φέρουν υποδοχές** για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα για την φόρτωση ελαφριών αντικειμένων πχ κλαδιά.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.

Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι ανακλινόμενα για την εύκολη φόρτωση διάφορων αντικειμένων.

2.8.2 Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους 2-3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων.

2.8.3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

- Ένα έμβολο

- Αντλία λαδιού .
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

2.8.4. Υδραυλικός Γερανός

Πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός με ικανότητα ανύψωσης σε έκταση **6 m, 300 kg** τουλάχιστον.

Στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται και μια **αρπάγη** για την αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων κλαδιών κλπ κλπ.

Ο γερανός θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών.

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο γερανός θα είναι τουλάχιστον, οι εξής:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο για τον έλεγχο απώλειας πίεσεως του ελαίου.
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής.
- Διακόπτη κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος.
- Ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE.

Άρθρο 4ο - Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Ένα (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Άρθρο 5ο (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης καρότσας. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.)

Άρθρο 6ο Τεχνική υποστήριξη – Εξειδίκευση – Οικονομική Επάρκεια

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες που οφείλονται σε κρύφα κατασκευαστικά ελαττώματα θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (κόστος ανταλλακτικών και επισκευαστικών εργασιών) και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή, βαφή, αντισκωρική προστασία κλπ.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωρικής προστασίας πλασιού και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15% .
- Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο. Παράλληλα θα βεβαιώνεται και το έτος κατασκευής του μηχανήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντευξη αποκατάστασης συνήθων βλαβών το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού.

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας και κατά την βούληση της υπηρεσίας μας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.
- Υπενθυμίζεται ότι ο Ανάδοχος με την προσφορά του θα καταθέσει επι ποινή αποκλεισμού Υπεύθυνη Δήλωση για το ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομίσει Ελληνική Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

- β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραιτήτως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου και θα περιλαμβάνει πλήρες πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης για τον τρόπο λειτουργίας του μηχανήματος, πλήρες πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης για τον τρόπο συντήρησης του μηχανήματος και θα εκτελεστεί το πρώτο πρόγραμμα παρούσα του αναδόχου.

ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Ο ανάδοχος - προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία μας.

Ο ανάδοχος θα επηληφθεί κατόπιν με δική του μέριμνα και έξοδα την έκδοση της έγκρισης τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Θα πρέπει να προσκομίσει απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών. Κατά την αξιολόγηση δύναται να γίνει αυτοψία της αποθήκης ανταλλακτικών των συμμετεχόντων.

ΔΕΙΓΜΑ

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός Δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται το πολύ σε 150 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων

Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς :

Να προσκομιστούν αντίγραφα εγγράφων (π.χ. τιμολόγια, συμβάσεις κλπ), που θα αποδεικνύουν την εμπειρία του προμηθευτή στη συντήρηση – επισκευή καλαθοφόρων οχημάτων επί πλαισίου αυτοκινήτων.

Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής, θα πρέπει και αυτοί να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.

Να προσκομιστεί κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης εξειδικευμένου τεχνικού / επιστημονικού προσωπικού.

Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του γερανοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.

Θα επισυνάπτονται στην προσφορά:

- Τεχνικό – εμπορικό φυλλάδιο του κατασκευαστή.
- Σχέδια του κατασκευαστή του γερανού με διαστάσεις.
- Διάγραμμα εργασίας.

- Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο προτείνεται από τον διαγωνιζόμενο, για την καλύτερη αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος (όλα τα τεχνικά έγγραφα – εγχειρίδια, μπορούν να υποβληθούν και στη αγγλική γλώσσα (υπό την δέσμευση του διαγωνιζομένου, ότι σε περίπτωση που η επιτροπή αξιολόγησης αιτηθεί τη μετάφραση κάποιου αρχείου, αυτή θα πραγματοποιηθεί με έξοδά του).

Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος τουλάχιστον σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΚΑΤΕΧΕΙ ΘΕΣΗ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.	ΝΑΙ		
A.1	Τύπος πλαισίου & έτος κατασκευής	ΝΑΙ		
A.2	Μέγιστο μήκος (με υπερκατασκευή) Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες	ΝΑΙ		

	Μέγιστο μικτό βάρος – Ωφέλιμο φορτίο			
A.3	Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ικανότητα φόρτωσης αξόνων – Τύπος υδραυλικών αναρτήσεων	ΝΑΙ		
A.4	Εξωτερική ακτίνα στροφής	ΝΑΙ		
A.5	Πετρελαιοκινητήρας Euro 6 (τύπος, κύλινδροι, κυβισμός)	ΝΑΙ		
A.6	Ισχύς κινητήρα, ροπή στρέψης, λόγος hp/tn(μικτού)	ΝΑΙ		
A.7	Μέση Ετήσια κατανάλωση καυσίμου	ΝΑΙ		
A.8	Μέση Ετήσια εκπομπή CO ₂	ΝΑΙ		
A.9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	ΝΑΙ		
A.10	Σύστημα ψύξης	ΝΑΙ		
A.11	Περιγραφή συστήματος πέδησης – Χειρόφρενο ABS (+ άλλα συστήματα) – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
A.12	Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης – Τύπος κιβωτίου, αριθμός ταχυτήτων, σχέση μετάδοσης, συμπλέκτης, ικανότητα αναρρίχησης σε κλίση κλπ	ΝΑΙ		
A.13	Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης – Ρυθμιζόμενο τιμόνι	ΝΑΙ		
A.14	Περιγραφή συστήματος ανάρτησης – Ικανότητα αξόνων - Διπλοί οπίσθιοι Τροχοί – Τύπος και διάσταση ελαστικών επισώτρων	ΝΑΙ		
A.15	Ανατροπή καμπίνας – Ευκολία επισκεψιμότητας κινητήρα	ΝΑΙ		
A.16	Εργονομία και άνεση χειριστή	ΝΑΙ		
A.17	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	ΝΑΙ		
A.18	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB)	ΝΑΙ		
A.19	Περιγραφή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης - Μπαταρία	ΝΑΙ		
A.20	Εξωτερικές διαστάσεις – υλικό – χαρακτηριστικά και βάρη υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
A.21	Κατανομή βαρών υπερκατασκευής (κιβωτάμαξα και γρανός) επί πλαισίου και κατά άξονα (σχεδιάγραμμα)	ΝΑΙ		
A.22	Τύπος – περιγραφή και ικανότητα υδραυλικού μηχανισμού ανύψωσης κιβωτάμαξας	ΝΑΙ		
A.23	Ασφαλιστικές διατάξεις υδραυλικού μηχανισμού κιβωτάμαξας	ΝΑΙ		
A.24	Τύπος – περιγραφή και ανυψωτική ικανότητα γερανού – περιγραφή υδραυλικού κυκλώματος	ΝΑΙ		
A.26	Τύπος – περιγραφή και αποτύπωση αρπάγης	ΝΑΙ		
A.27	Ασφαλιστικές διατάξεις	ΝΑΙ		
A.28	Περιγραφή χειριστηρίων ανύψωσης κιβωτάμαξας – γερανού – χειρισμού αρπάγης	ΝΑΙ		
A.29	Περιγραφή ποδαρικών έδρασης επί εδάφους			
A.30	Περιγραφή κάθε προσθέτου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
A.31	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
A.32	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.	ΝΑΙ		
A.33	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	ΝΑΙ		
A.34	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	ΝΑΙ		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	ΝΑΙ		

B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 10.000 ωρών/έτος	ΝΑΙ		
B.2.	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	ΝΑΙ		
B.3.	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	ΝΑΙ		
B.4.	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	ΝΑΙ		
B.5.	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	ΝΑΙ		

ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΑΙ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Συντελεστές βαρύτητας – Βαθμολογία

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
Α/Α	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	5
2	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	4
3	Όργανα οδηγού και εξοπλισμός καμπίνας	4
3	Εξωτερικές διαστάσεις - Διάμετρος κύκλου στροφής.	4
4	Συστήματα μετάδοσης κίνησης, σύμπλεξης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης	4
5	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (κιβωτάμαξα + γερανός με αρπάγη) γενικότερα	4
6	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας	5
7	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά ανυψωτικού μηχανισμού (γερανού)	5
8	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά – δυνατότητες αρπάγης επί γερανού	5
9	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά ποδαρικών έδρασης επί εδάφους	5
10	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	3
11	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητούμενων	3
12	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	3
13	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	8
14	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελιγμένα μοντέλα κλπ)	8
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
Α/Α	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
2	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	3
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	10

4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και προμηθευτή κλπ	8
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

:

ΤΜΗΜΑ – 6 : Προμήθεια ενός καλαθοφόρου οχήματος (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)

Άρθρο 1^ο – Γενικά

ΣΚΟΠΟΣ

Το υπό προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών όπως η συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού της πόλης για την κατασκευή εναέριων δικτύων ηλεκτροφωτισμού κ.α. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ευέλικτο, ημιπροωθημένης οδήγησης και να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το όχημα με την υπερκατασκευή του καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανισμού, τα βάρη κατ' άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες σχετικές διατάξεις και να είναι δυνατή η κυκλοφορία στην Ελλάδα με βάση νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Το καλαθοφόρο όχημα, θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο μονωμένο καλάθι εργασίας με διπλό αρθρωτό βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλο για εργασίες σε ύψος έως και 20 μ. από το έδαφος (μέγιστο ύψος του δαπέδου καλαθιού τουλάχιστον 18 μ. από το έδαφος)

Τα πτυσσόμενα πόδια σταθεροποίησης του οχήματος, θα φέρουν αντιολισθητικά πέλματα, χωρίς αυτό να συμβαίνει σε βάρος της ασφάλειας των εργαζομένων στο καλάθι εργασίας.

Θα φέρει καλάθι εργασίας το οποίο θα τερματίζει στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής όπου θα είναι ελεύθερο πάνω και πλάγια για την επιβίβαση-αποβίβαση των εργαζομένων. Θα είναι ευρύχωρο και θα μπορεί να φιλοξενήσει δύο (2) χειριστές σε όλες τις θέσεις εργασίας και κλίσεις.

Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλαίσιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου ευφήμως γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος με πλήρη υπερκατασκευή και 250 Kg ωφέλιμο φορτίο στο καλάθι εργασίας δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από την μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Η σχέση της κατανομής του μέγιστου ολικού φορτίου του έτοιμου οχήματος που θα ορίζεται με την προσφορά δεν θα διαφέρει από την επιτρεπόμενη σχέση, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από τον Δήμο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου ΑΙΓΑΛΕΩ, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

Το όχημα θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά συστήματα καθώς και σύστημα ALARM.

Το αυτοκίνητο καλαθοφόρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.

Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα :

Πλήρη εγκατάσταση C.B. σε συχνότητες που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία μας

Πλήρες εγκατεστημένο ηχοσύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB

Πλήρη σειρά εργαλείων

Εργαλειοθήκη επί της πλατφόρμας για μικροεργαλεία και υλικά

Πλήρη εφεδρικό τροχό (σε διαστάσεις και τύπο όμοιο με τους βασικούς τροχούς του οχήματος)

Γρύλο ανύψωσης, κατάλληλο για το παρόν όχημα

Πλήρες φαρμακείο σε μεταλλικό κιβώτιο (κατά Κ.Ο.Κ.)

Τρίγωνο ασφαλείας

Εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, προβολείς, ηχητικά σήματα,

Περιστρεφόμενο φανό κλπ.

Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.

Ταχογράφος

Σειρά εγχειριδίων συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Για τον τύπο του προσφερόμενου πλαισίου και υπερκατασκευής ο διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει και βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή άλλο σύστημα παραγγελίας .

Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά και με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος του διαγωνισμού, θα παραδώσει το όχημα με την κατάλληλη έγκριση τύπου, καθώς και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά (εκ μέρους του), για την έκδοση από τον Δήμο των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας.

Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.

Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαραίτητη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το καλαθοφόρο, για χρονικό διάστημα 10 ετών.

Με την προσφορά θα υποβληθεί λίστα παραδόσεων (στην Ελλάδα ή/και στην ΕΕ), όπου θα φαίνονται τουλάχιστον 20 παραδόσεις παρόμοιων υπερκατασκευών την τελευταία 5ετία.

Άρθρο 2° – Τεχνικές προδιαγραφές

2.1 ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο-φορέας, θα είναι πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου.

Ως ωφέλιμο φορτίο υπολογίζεται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ίδιου (νεκρού) βάρους του αυτοκινήτου (περιλαμβανομένου του θαλάμου οδηγού, του οδηγού και των εργαζομένων, του καυσίμου, ορυκτελαίου κ.λ.π.) το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος του ανυψωτικού μηχανισμού και όλων των εξαρτημάτων της υπερκατασκευής.

Το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή Οίκου.

Το βάρος του ανυψωτικού μηχανισμού και του λοιπού εξοπλισμού γενικά πρέπει να καθορίζεται υπεύθυνα με τις προσφορές.

Το πλαίσιο θα είναι ημιπροωθημένης οδηγήσεως, ώστε ο χειριστή να επιθεωρεί τον κινητήρα, χωρίς να αναγκάζεται να ανασηκώνει την καμπίνα του οχήματος. Το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **4.000 Kgr.**, η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό, καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα παραδοθεί με εγχειρίδιο χρήσης - συντηρήσεως.

Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα τεχνικά στοιχεία του πλαισίου.

2.1.1 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, **4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **150 Hp**. Τα προαναφερθέντα θα αναφέρονται σε επίσημη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψεως να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

2.1.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** τουλάχιστον 5 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων των 5 εμπροσθοπορείας συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό). Βοηθητική ταχύτητα είναι επιθυμητή.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Οι σχέσεις ταχυτήτων και διαφορικού, θα εξασφαλίζουν αναρριχητική ικανότητα του πλήρως έμφορτου οχήματος 20% τουλάχιστον και τελική ταχύτητα 90 Km/h τουλάχιστον.

Το διαφορικό θα είναι αναλόγου κατασκευής.-

2.1.3 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Επιθυμητή είναι και η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (**ASR**).

Θα εκτιμηθούν τυχόν μεταγενέστερα συστήματα πέδησης όπως EBS, ABA, EBA κλπ.

2.1.4 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

2.1.5 Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας είναι επιθυμητό να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

2.1.6 Καμπίνα οδήγησης

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν όπως εκτός του οδηγού να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Η θέση του οδηγού (πηδάλιο) πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος. Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι πολλαπλώς ρυθμιζόμενο και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό. Θα υπάρχουν ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις της καμπίνας (οδηγός – συνεπιβάτες)

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

Θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Το όχημα θα παραδοθεί με αντιηλιακές μεμβράνες με την μεγαλύτερη απορρόφηση ακτίνων UV για λόγους εξοικονόμησης ψύξης της καμπίνας

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά – ηχητικά σήματα, φωτεινούς δείκτες πορείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, , και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάκας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες ηλεκτρικά κινούμενους με σύστημα πλύσης.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., όπως και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία. Θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, και σειράνα κινδύνου και πορτοκαλί φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.

Η καμπίνα ακόμα θα φέρει "

- Πλήρη εγκατάσταση C.B. σε συχνότητες που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία μας
- Πλήρες εγκατεστημένο ηχοσύστημα Ράδιο mp3 player με θύρα USB

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα αποτελείται από τρεις δοκούς (διπλή άρθρωση με μια τηλεσκοπική μπούμα) και μία ακροτελεύτια (jib). Θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού 2 ατόμων και θα είναι κατάλληλη για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον 20 μ. από το έδαφος. Με την προσφορά, να αναφερθούν ο αριθμός των βραχιόνων, το πάχος των ελασμάτων και το αντίστοιχο μήκος. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενώ η κατασκευή της θα είναι κατάλληλη στο είδος των εργασιών για τις οποίες προορίζεται το καλαθοφόρο όχημα. Ειδικότερα, τμήμα του πλαισίου, θα πρέπει να καλύπτεται από αντιολισθητικό δάπεδο, με πάχος ελάσματος 2-3 mm. Θα διαθέτει τμήμα με παλιάνα τοιχώματα (παραπέτα), που θα είναι σταθερά, ενώ θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην καρότσα με κλίμακα. Η υπερκατασκευή θα φέρει ερμάριο για την φύλαξη των εργαλείων με κλειδαριά. Με την υποβολή της προσφοράς, να γίνει πλήρης τεχνική περιγραφή.

2.2.1 Ανυψωτικός μηχανισμός

Θα είναι ισχυρής και απόλυτα ασφαλούς κατασκευής, κατάλληλος για τα φορτία που πρόκειται να δεχτεί (ίδιο βάρος, βάρος ωφέλιμου φορτίου, δυναμικές καταπονήσεις που θα προέρχονται από τις κινήσεις του).

Θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα μέσω ΡΤΟ και υδραυλική αντλία. Οι δοκοί θα έχουν δεχτεί κατάλληλη επεξεργασία και βαφή με ίδιο χρώμα.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι υδραυλική και η τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος, θα γίνεται από κατάλληλη αντλία, για την παροχή ομαλής ταχύτητας, χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα αποτελείται από τρεις δοκούς (διπλή άρθρωση με μια τηλεσκοπική μπούμα) και μία ακροτελεύτια (jib), η οποία θα περιστρέφεται (ειδικά για λειτουργία κάτω από δένδρα). Η λειτουργία του μηχανισμού, θα

είναι κατά το δυνατόν αθόρυβη, και με ελεγχόμενα χειριστήρια (αναλογικού τύπου, υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά) από το όχημα και από το καλάθι.

Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 20 μ. (δάπεδο καλαθιού τουλάχιστον 18 μ.), από το έδαφος.

Θα υπάρχει η δυνατότητα οριζόντιας επέκτασης του βραχίονα (δοκός) και αναλόγως του φορτίου που θα φέρει το καλάθι θα έχει τις ακόλουθες δυνατότητες:

- 250 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 8,5 μ. με ανοιχτά ποδαρικά

(να δοθεί η μέγιστη ικανότητα φορτίου σε μέγιστη οριζόντια απόσταση τουλάχιστον 10 μ.) - 250 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 5,5 μ. με κλειστά ποδαρικά

(να δοθεί η μέγιστη ικανότητα φορτίου σε μέγιστη οριζόντια απόσταση τουλάχιστον 8,5 μ.)

Να προσκομιστούν σχετικά διαγράμματα λειτουργίας, με ανοιχτά και κλειστά ποδαρικά σταθεροποίησης.

Ο τρόπος λειτουργίας των βραχιόνων θα διασφαλίζεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Κάθε βλάβη στο κύκλωμα, θα οδηγεί σε ακινητοποίηση του βραχίονα και ενεργοποίηση της χειροκίνητης αντλίας, που θα βρίσκεται σε κατάλληλο σημείο, για πρόσβαση από το έδαφος.

Θα υπάρχει άμεση διακοπή λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού σε οποιαδήποτε περίπτωση αστάθειας του οχήματος.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφικής κίνησης τουλάχιστον 360 μοιρών.

2.2.2 Έδραση μηχανισμού

Ο ανυψωτικός μηχανισμός (πυργίσκος), θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση, η οποία θα είναι ενσωματωμένου τύπου με το σασί του πλαισίου και όχι σε ψευδοπλαίσιο, για καλύτερη εφαρμογή, για μέγιστη αντοχή, μεγαλύτερες δυνατότητες ανύψωσης και αποφυγή ρήξης του πλαισίου του αυτοκινήτου. Να δοθεί αναλυτική περιγραφή.

Πίσω από τη βάση έδρασης θα υπάρχει αντιολισθητικό δάπεδο ικανού πάχους, ως αναφέρθηκε ανωτέρω.

Στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού (πυργίσκου), θα εδράζονται 4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής, τα οποία θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα και θα έχουν τη δυνατότητα να σταθεροποιούν το καλάθι, με κατακόρυφη επέκταση εντός και εκτός του περιγράμματος του οχήματος. Η βάση ισορροπίας που θα σχηματίζουν θα είναι τύπου "X". Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ικανότητα των πέδινων να σταθεροποιούν το καλάθι στο ελάχιστο δυνατό πλάτος πλησιέστερα στο περίγραμμα του οχήματος.

Θα υπάρχει αισθητήρας για την απαγόρευση της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την απόλυτη σταθεροποίηση του οχήματος με τα πέδιλα.

Παράλληλα, θα απαγορεύεται οιαδήποτε απομάκρυνση των πέδινων από την κατάσταση σταθεροποίησης του οχήματος, αν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν βρίσκεται στη θέση ηρεμίας.

2.2.3 Καλάθι εργασίας

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, κατασκευασμένο από ειδικό συνθετικό υλικό (με τη μεγαλύτερη δυνατή αντοχή σε κρούσεις) και θα έχει ικανότητα μεταφοράς δύο ατόμων και ικανότητα φορτίου τουλάχιστον 250 Kgr.

Θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο για 1.000 Volt για χρόνο ενός (1) λεπτού, για τυχαία επαφή σε ανενεργά δίκτυα.

Ο μηχανισμός συναρμογής του καλαθιού με το ανυψωτικό σύστημα, θα είναι κατάλληλος ώστε να διατηρείται η οριζόντια θέση του πυθμένα σε οποιαδήποτε κίνηση του καλαθιού.

Το καλάθι θα μπορεί να περιστρέφεται κατά 90 μοίρες τουλάχιστον και εκατέρωθεν.

Θα υπάρχει παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για χρήση εργαλείων.

Το καλάθι θα φέρει άγκιστρα και ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα.

Θα υπάρχει βαλβίδα ασφαλείας υπερφόρτωσης του καλαθιού εργασίας.

Θα υπάρχει ακροφύσιο νερού και αέρα υψηλής πίεσης.

2.2.4 Χειριστήρια

Θα πρέπει να υπάρχουν δύο χειριστήρια του συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, ένα στη βάση του μηχανισμού και ένα στο καλάθι εργασίας.

Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλαθιού βρίσκεται σε λειτουργία. Η μετάδοση κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα πρέπει να είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα.

Ακόμη, θα πρέπει να υπάρχουν διακόπτες εκτάκτου ανάγκης, τόσο στα χειριστήρια καλαθιού, όσο και στον πυργίσκο. Τα χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου.

Στο καλάθι, θα υπάρχει διακόπτης εκκίνησης - παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος και χειριστήριο διόρθωσης της κλίσης, το οποίο θα διαθέτει ασφαλιστική λειτουργία από τυχαία επαφή των χειριστών.

Τα χειριστήρια σταθεροποίησης των ποδαρικών, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση στη δεξιά πλευρά του πλαισίου.

Γενικότερα, στην υπερκατασκευή, θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα αναγκαία συστήματα ασφαλείας, ώστε να καλύπτονται απόλυτα οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία, η νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών.

Ενδεικτικά, θα πρέπει να υπάρχουν

- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απουσίας υδραυλικού ελαίου.
- Σύστημα περιορισμού φορτίου στο καλάθι - Σύστημα περιορισμού ροπής στρέψης.
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεων βραχίονα εάν τα ποδαρικά δεν έχουν τοποθετηθεί επί του εδάφους
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεως των υδραυλικών σταθεροποιητών όταν ο βραχίονας είναι υπερυψωμένος και σε θέση λειτουργίας
- Βοηθητική χειροκίνητη αντλία καθόδου ανάγκης με δυνατότητα ενεργοποίησης όλων των κινήσεων.
- Υδραυλική αντλία και φίλτρα υπό πίεση
- Μετρητή κλίσης, με ηχητική προειδοποίηση.

2.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το καλαθοφόρο όχημα, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007) ή νεότερη αυτής
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010) ή νεότερη αυτής.

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

2.4 ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- ✓ Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος
- ✓ Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- ✓ Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής .

2.5 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ , ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

2.5.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου καλαθοφόρου (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον **24μήνες**.

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες που οφείλονται σε κρύφα κατασκευαστικά ελαττώματα θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (κόστος ανταλλακτικών και επισκευαστικών εργασιών) και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος.

Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων συνήθων ανταλλακτικών το πολύ εντός 10 ημερών. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται σε αποδεδειγμένα κατασκευαστικά ελαττώματα όπως και οι απαραίτητες επισκευαστικές εργασίες χορηγούνται δωρεάν. Να κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης. Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για δυο (2) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής.

2.5.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Θα δοθούν απαραίτητα αναλυτικά στοιχεία για τις αποθήκες ανταλλακτικών τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή, ήτοι διεύθυνση, περιγραφή τρόπου λειτουργίας και οργάνωσης, φωτογραφίες.

Για την εκτέλεση των service και ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει αδειοδοτημένο Συνεργείο επισκευής και συντήρησης τέτοιου τύπου οχημάτων με άδεια λειτουργίας σε ισχύ και κινητά συνεργεία άμεσης επέμβασης. Απαραίτητα θα διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό ήτοι τουλάχιστον έναν πτυχιούχο τεχνίτη επισκευαστικών εργασιών (απαραίτητη η κατάθεση άδειας άσκησης επαγγέλματος ή πτυχίου και πιστοποιητικό εκπαίδευσης από τον κατασκευαστικό όικο). Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν διαθέτει αδειοδοτημένο συνεργείο, θα καταθέσει την άδεια λειτουργίας συνεργείου του εξουσιοδοτημένου συνεργαζόμενου συνεργείου με την αντίστοιχη δήλωση αποδοχής συνεργασίας του συνεργείου και αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό όπως και παραπάνω.

Υπενθυμίζεται ότι ο Ανάδοχος με την προσφορά του θα καταθέσει επι ποινή αποκλεισμού Υπεύθυνη Δήλωση για το ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομίσει Ελληνική Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Με την προσφορά θα υποβληθεί επίσης απαραίτητα δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος προς τον Δήμο που θα βεβαιώνει την ύπαρξη – κάλυψη ανταλλακτικών για το προσφερόμενο μοντέλο (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για τα επόμενα **10 χρόνια** από την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και την ανάληψη της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά κατά την βούληση του Δήμου μας. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των 10 ημερών. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15%. Παράλληλα θα βεβαιώνεται και το έτος κατασκευής του μηχανήματος.

Θα κατατεθεί επίσης δήλωση που θα αναφέρει ότι η ανταπόκριση του Συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών για τις συνήθεις παρουσιαζόμενες βλάβες.

Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Θα κατατεθεί θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδικευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει κατάλογο με τις πωλήσεις του κατασκευαστή ιδίων ή παρομοίων μηχανημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες.

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει: α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραίτητως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

2.5.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου και θα περιλαμβάνει πλήρες πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης για τον τρόπο λειτουργίας του μηχανήματος, πλήρες πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης για τον τρόπο συντήρησης του μηχανήματος και θα εκτελεστεί το πρώτο πρόγραμμα παρουσία του αναδόχου.

2.5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Ο ανάδοχος - προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία μας.

Ο ανάδοχος θα επηληφθεί κατόπιν με δική του μέριμνα και έξοδα την έκδοση της έγκρισης τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Ο ανάδοχος ευθύνεται όπως διαθέτει όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Θα πρέπει να προσκομίσει απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών. Κατά την αξιολόγηση δύναται να γίνει αυτοψία της αποθήκης ανταλλακτικών των συμμετεχόντων.

2.5.6 ΔΕΙΓΜΑ

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός Δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το

προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

2.5.7 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται το πολύ σε 150 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

2.5.8 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του του προσφερόμενου μηχανήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς :

Να προσκομιστούν αντίγραφα εγγράφων (π.χ. τιμολόγια, συμβάσεις κλπ), που θα αποδεικνύουν την εμπειρία του προμηθευτή στη συντήρηση – επισκευή καλαθοφόρων οχημάτων επί πλαισίου αυτοκινήτων.

Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής, θα πρέπει και αυτοί να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.

Να προσκομιστεί κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης εξειδικευμένου τεχνικού / επιστημονικού προσωπικού.

Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.

Θα επισυνάπτονται στην προσφορά:

- Τεχνικό – εμπορικό φυλλάδιο του κατασκευαστή.
- Σχέδια του κατασκευαστή του καλαθοφόρου με διαστάσεις.
- Διάγραμμα εργασίας.

- Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο προτείνεται από τον διαγωνιζόμενο, για την καλύτερη αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος (όλα τα τεχνικά έγγραφα – εγχειρίδια, μπορούν να υποβληθούν και στη αγγλική γλώσσα (υπό την δέσμευση του διαγωνιζομένου, ότι σε περίπτωση που η επιτροπή αξιολόγησης αιτηθεί τη μετάφραση κάποιου αρχείου, αυτή θα πραγματοποιηθεί με έξοδά του).

Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος τουλάχιστον σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που πρέπει να περιέχουν οι προσφορές.

Άρθρο 3° ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΚΑΤΕΧΕΙ ΘΕΣΗ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.	ΝΑΙ		
A.1	Τύπος πλαισίου & έτος κατασκευής	ΝΑΙ		
A.2	Μέγιστο μήκος (με υπερκατασκευή) Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες Μέγιστο μικτό βάρος – Ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
A.3	Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ικανότητα φόρτωσης αξόνων – Τύπος υδραυλικών αναρτήσεων	ΝΑΙ		
A.4	Εξωτερική ακτίνα στροφής	ΝΑΙ		
A.5	Πετρελαιοκινητήρας Euro 6 (τύπος, κύλινδροι, κυβισμός)	ΝΑΙ		
A.6	Ισχύς κινητήρα, ροπή στρέψης, λόγος hp/tm(μικτού)	ΝΑΙ		
A.7	Μέση Ετήσια κατανάλωση καυσίμου	ΝΑΙ		
A.8	Μέση Ετήσια εκπομπή CO ₂	ΝΑΙ		
A.9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	ΝΑΙ		
A.10	Σύστημα ψύξης	ΝΑΙ		

A.11	Περιγραφή συστήματος πέδησης – Χειρόφρενο ABS (+ άλλα συστήματα) – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
A.12	Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης – Τύπος κιβωτίου, αριθμός ταχυτήτων, σχέση μετάδοσης, συμπλέκτης, ικανότητα αναρρίχησης σε κλίση κλπ	ΝΑΙ		
A.13	Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης – Ρυθμιζόμενο τιμόνι	ΝΑΙ		
A.14	Περιγραφή συστήματος ανάρτησης – Ικανότητα αξόνων - Διπλοί οπίσθιοι Τροχοί – Τύπος και διάσταση ελαστικών επισώτρων	ΝΑΙ		
A.15	Ευκολία επισκεψιμότητας κινητήρα	ΝΑΙ		
A.16	Εργονομία και άνεση οδηγού - χειριστή καλαθιού	ΝΑΙ		
A.17	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	ΝΑΙ		
A.18	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB) + εγκατάσταση C.B.	ΝΑΙ		
A.19	Περιγραφή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης - Μπαταρία	ΝΑΙ		
A.20	Εξωτερικές διαστάσεις – υλικό – χαρακτηριστικά και βάρη υπερκατασκευής (καρότσα + γερανός με καλάθι)	ΝΑΙ		
A.21	Κατανομή βαρών υπερκατασκευής (καρότσα + γερανός με καλάθι) επί πλαισίου και κατά άξονα (σχεδιάγραμμα)	ΝΑΙ		
A.22	Περιγραφή ανυψωτικού μηχανισμού (αρθρώσεις – μπούμα – καλάθι – ικανότητα ανύψωσης) σχεδιαγράμματα	ΝΑΙ		
A.23	Περιγραφή αντλίων και υδραυλικών κυκλωμάτων	ΝΑΙ		
A.24	Περιγραφή συστήματος έδρασης επί εδάφους (σχεδιαγράμματα)	ΝΑΙ		
A.26	Περιγραφή καλαθιού (μονωμένο – ασφαλιστικά κλπ)	ΝΑΙ		
A.27	Περιγραφή χειριστηρίων (διπλά χειριστήρια – διακόπτες και μηχανισμοί ασφαλείας)	ΝΑΙ		
A.28	Περιγραφή κάθε προσθέτου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
A.29	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
A.30	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.	ΝΑΙ		
A.31	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	ΝΑΙ		
A.32	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	ΝΑΙ		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	ΝΑΙ		
B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 10.000 ωρών/έτος	ΝΑΙ		
B.2.	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	ΝΑΙ		
B.3	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	ΝΑΙ		
B.4	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	ΝΑΙ		
B.5	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	ΝΑΙ		

Άρθρο 4° – ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ**

--

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	5
2	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	4
3	Όργανα χειριστή και εξοπλισμός πληρότητα καμπίνας	4
3	Εξωτερικές διαστάσεις - Διάμετρος κύκλου στροφής.	4
4	Συστήματα μετάδοσης κίνησης, σύμπλεξης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης	4
5	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά υπερκατασκευής γενικότερα	4
6	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά αντλιών, υδραυλικών συστημάτων	4
7	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος ανύψωσης - γερανού	5
8	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος έδρασης επί εδάφους	5
9	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος καλαθιού (jib)	4
10	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστημάτων ασφαλιστικών διατάξεων	3
11	Ευκολία – δυνατότητες και κινήσεις χειριστηρίων (διπλών)	3
12	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	3
13	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητούμενων	3
14	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	3
15	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	6
16	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελιγμένα μοντέλα κλπ)	6
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
2	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	3
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	10
4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και προμηθευτή κλπ	8
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

ΤΜΗΜΑ – 7 : Προμήθεια ενός διαξονικού απορριμματοφόρου τύπου πρέσας

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1° – Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος με συμπίεστή απορριμμάτων (τύπου πρέσας) **16κμ** περίπου με σύστημα ανύψωσης και πλύσης κάδων.

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαιτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής

Άρθρο 2ο – Τεχνικές Προδιαγραφές**2.1 Πλαίσιο οχήματος**

Το απορριμματοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2** και θα είναι διπλού σασί με πάχος τουλάχιστον 9mm + 8mm.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **7tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπίεσμένων απορριμμάτων βάρους **430kg/m³**.

Το σασί θα πρέπει να φέρει αυτόματη λίπανση.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου και σε ευχερή θέση.
- Σειρά συνήθων εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που θα προσδιορίζονται ακριβώς σε αναλυτική κατάσταση.
- Πυροσβεστήρες (τουλάχιστον 2 τεμ.) με τις ανάλογες πιστοποιήσεις τους σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- Ράδιο mp3 player με θύρα USB & C.B. σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.
- Σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία, το οποίο θα καλύπτει όλο το χώρο πίσω και πλαγίως της υπερκατασκευής σε όλο το μήκος & πλάτος της. Επίσης θα παρέχει μπαλαντέζα με φωτιστικό χείρ 10m τουλάχιστον που θα αποθηκεύεται σε αυτόματη ανέμη.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.1.1 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι **πετρελαιοκίνητος**, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον **6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Ο λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου θα είναι τουλάχιστον **15 HP/τόνο**, η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **300 Hp και ροπής 1.400Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 8.500cm³.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εισαγωγή του φίλτρου αέρα θα βρίσκεται ψηλά κατά το δυνατόν.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός
- Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

2.1.2 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **πλήρως αυτοματοποιημένο και όχι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει τουλάχιστον **6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας** συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Δεν θα φέρει συμπλέκτη και οι αλλαγές ταχυτήτων θα γίνονται αυτόματα μέσω μετατροπέα ροπής και ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Στο κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι προσαρμοσμένος επιβραδυντής (Retarder) ο οποίος θα είναι υδραυλικός έτσι ώστε να μην υπάρχουν φαινόμενα υπερθέρμανσης.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί επιθυμητό είναι να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των στροφών.

Η τελική σχέση μετάδοσης να επιτρέπει τη λειτουργία του οχήματος στην πόλη και σε δύσβατα και ολισθηρά οδοστρώματα (χώροι εναπόθεσης απορριμμάτων).

Η μέγιστη ταχύτητα θα είναι κατ'ελάχιστον 80 km/h

2.1.3 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Το όχημα θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**).

Ο πιάξ άξονας θα διαθέτει σύστημα αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (**ASR**).

Θα εκτιμηθούν τυχόν μεταγενέστερα συστήματα πέδησης όπως EBS, ABA, EBA, Collision Warning Emergency Brake κλπ

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο θα ασφαλίξει απολύτως το πλήρως φορτωμένο όχημα με κλίση οδού, τουλάχιστον 10% με σβηστή τη μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

2.1.4 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Θα είναι υποχρεωτικά υποβοηθούμενο.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

2.1.5 Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουςτες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ικανός να αντέξει φορτίο **9 tn**. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι ικανός να αντέξει φορτίο **13 tn**. Και οι δύο άξονες θα φέρουν αντιστρεπτική ράβδο και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας κατάλληλα για τον χρήστη που προορίζεται το όχημα.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

2.1.6 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από **φινι** γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Τα παράθυρα των θυρών θα διαθέτουν ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος – κλεισίματος.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει συσκευή καταγραφής ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Θα φέρει όργανο μέτρησης ωρών λειτουργίας.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Θα φέρει φώτα όμιχλης και φάρο πορτοκαλί.

Οι κύριοι καθρέπτες οπισθοπορείας θα είναι θερμαινόμενοι.

Θα φέρει καθρέπτη ράμπας.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.1.7 Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από **1min**. Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον **1m**. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαισίου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρισιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου. Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

2.2.1 Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι από χαλυβδόελασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον **3mm** και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον **4mm**.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Να προσκομίστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς).

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεδεμένων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

2.2.2 Σύστημα συμπίεσης:

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον **1,6 m³**. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5 mm.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **430 kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον **5,5 : 1**.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελειώς χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι τέτοιου τύπου ώστε να γίνεται πλήρως εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης κατά την διάσταση του μήκους της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης. Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων ή μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

2.2.3 Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 900 kg και θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα. Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων.

2.2.4 Δυναμολήπτης (P.T.O.)

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής αντλίας (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκινεί τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων). Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.)

Σε οποιαδήποτε κίνηση του οχήματος ο δυναμολήπτης θα πρέπει να αποσυμπλέκεται αυτόματα (αυτόματο σασμάν).

2.2.5 Σύστημα πλύσης κάδων – Τεχνική περιγραφή

2.2.5.1 Δεξαμενή καθαρού νερού

Η δεξαμενή καθαρού νερού θα είναι χωρητικότητας 800 λίτρων τουλάχιστον και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμία μετατόπιση του κέντρου βάρους λόγω μεταφοράς νερού από την δεξαμενή αυτή στην δεξαμενή ακαθάρτων. Θα είναι τοποθετημένη στην εμπρόσθια πλευρά του σώματος και πίσω από τον προωθητήρα απορριμμάτων. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής ποιότητας πάχους 3 mm με εσωτερικές ενισχύσεις και επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για την αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση και κατά συνέπεια του κέντρου βάρους του οχήματος. Η δεξαμενή καθαρού νερού θα φέρει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας. Τέλος θα διατίθεται ειδικό σύστημα το οποίο θα θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσεως προς αποφυγή καταστροφής του λόγω έλλειψης ύδατος πλύσεως.

Η δεξαμενή τέλος θα έχει στόμιο επιθεώρησης και στόμιο πλήρωσης 2", για γέμισμα από δίκτυο υδροληψίας ή πυροσβεστικούς κρουνοί.

2.2.5.2 Δεξαμενή ακαθάρτου νερού

Η δεξαμενή ακαθάρτου νερού θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα (AISA 304) πάχους 3 mm. Θα είναι χωρητικότητας 350 lt περίπου και θα τοποθετείται στο πλαϊνό μέρος του οχήματος και κάτω από την υπερκατασκευή. Θα έχει ειδικό σύστημα προκειμένου να αδειάζει γρήγορα και επιπλέον θα υπάρχει ειδικό άνοιγμα έτσι ώστε να καθαρίζεται.

2.2.5.3 Θάλαμος πλύσης κάδων

Σαν θάλαμος πλύσεως κάδων θα χρησιμοποιείται η χοάνη εκκένωσης με κατάλληλη διαμόρφωση για να δέχεται τον κάδο αυτόματα που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο.

Στο θάλαμο θα υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικότερο πλύσιμο των κάδων καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακαθάρτων νερών.

Επίσης θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το φιλτράρισμα των ακαθάρτων νερών ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να συγκεντρώνονται σε ειδικό φρεάτιο αποστράγγισης που θα φέρει το όχημα για το σκοπό αυτό και το οποίο είναι δυνατόν να εκκενωθεί κατά βούληση.

2.2.5.4 Σύστημα πλύσεως κάδων

Το σύστημα αυτό θα είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1300 lt πλαστικών ή μεταλλικών.

Θα υπάρχει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης τους.

Ο κανονικός χρόνος πλύσης για κάδους με φυσιολογική ρύπανση, χωρητικότητας 1100 lt, θα είναι 12 sec και η κατανάλωση νερού ανά κάδο περίπου 10 lt νερού.

Επισημαίνεται ότι η ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση νερού ανά κάδο (με άριστη ποιότητα πλύσης), θα δίνει στο όχημα αυτονομία πλύσης σχεδόν όλων των κάδων που εκκενώνει.

Η παροχή νερού θα είναι 49 lt/sec περίπου, η αναπτυσσόμενη πίεση νερού στην κεφαλή πλύσης θα είναι 200 bar περίπου. Το σύστημα εσωτερικού πλυσίματος θα δουλεύει με περιστροφική κεφαλή, θα έχει τέσσερα (4) στόμια που θα καταλήγουν σε τέσσερα μπεκ διαμέτρου 0,1 mm. Θα είναι κατασκευασμένη εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα INOX AISI 303 ενώ θα φέρει σήμανση CE για την ασφάλεια και την υγιεινή των εργαζομένων. Η γωνία εκτόξευσης του νερού θα μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα σε κάθε στόμιο από -90ο έως +90ο ανάλογα με τις ανάγκες.

Λόγω της ειδικής σχεδίασης του συστήματος το εκτοξευόμενο νερό θα πλησιάζει ταυτόχρονα τα τοιχώματα και τον πυθμένα του κάδου με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται άριστη ποιότητα πλύσης με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση νερού ανά κάδο.

Η κεφαλή θα είναι περιστρεφόμενη με τη βοήθεια της πίεσης του νερού. Θα υπάρχει αυτόματο σύστημα διακοπής λειτουργίας όταν φράξει το στόμιο, όταν πέφτουν οι στροφές και όταν για οποιονδήποτε λόγο δεν τροφοδοτείται η κεφαλή με νερό.

Η κεφαλή θα ενεργοποιείται με πίεση του μπουτόν πλύσης και μέσω ρομποτικού συστήματος θα εισέρχεται μέσα στον κάδο, θα λειτουργεί και στη συνέχεια θα επανέρχεται σε θέση ασφαλή από πιθανά χτυπήματα των κάδων που θα εκκενώνονται.

2.2.5.5 Απολύμανση κάδου

Το σύστημα απολύμανσης των κάδων θα είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1300 lt.

Το σύστημα απολύμανσης θα λειτουργεί αυτόματα μετά την πλύση.

Θα υπάρχει ειδική δεξαμενή (30 λίτρα) κατασκευασμένη από ανοξείδωτο υλικό για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς.

2.2.5.6 Χρόνοι πλύσης

Οι χρόνοι πλύσης του κάδου και ο χρόνος απολύμανσης θα ρυθμίζονται από χρονοδιακόπτες που βρίσκονται στο κεντρικό πίνακα ελέγχου.

2.2.5.7 Πίνακας ελέγχου και χειρισμού

Η υπερκατασκευή θα φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών της υπερκατασκευής.

Τα υλικά του πίνακα θα είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.

2.2.5.8 Αντλίες

Οι χρησιμοποιούμενες αντλίες θα είναι δύο και συγκεκριμένα:

α) Αντλία υψηλής πίεσης ύδατος με πίεση λειτουργίας 200 bar περίπου και παροχή 49 l/min περίπου με έμβολα για την εσωτερική πλύση των κάδων και τις λειτουργίες του πιστολιού πλύσης.

β) Μηχανική φυγόκεντρο αντλία για την μεταφορά των αποπλυμάτων στην δεξαμενή ακαθάρτων, παροχής 40 lt/min περίπου.

2.2.5.9 Σύστημα πλύσης

Θα αποτελείται από ελαστικό σωλήνα 3/8" μήκους 15 m με πιστόλι υψηλής πίεσης και τα αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για τις διάφορες χρήσεις. Ο σωλήνας αυτός θα τυλίγεται-εκτυλίσσεται σε ειδική εκτυλίκτρια αυτόματης επανατύλιξης, χαλύβδινη που θα βρίσκεται σε κατάλληλο μέρος του οχήματος (στο πίσω τμήμα).

Με την προσθήκη του πιστολιού πλύσης η μάνικα αυτή θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πλύση με υψηλή πίεση πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων, αποκόλληση αφισών, πλύση οχημάτων, και άλλες χρήσεις.

2.2.6 Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το ΙΧ παράρτημα (άρθρο 12.3.β) της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριματοφόρα.
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Κατά την διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δυο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των λειτουργιών - παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από μόνιτορ στην καμπίνα οδηγού διαστάσεων τουλάχιστον 7 ιντσών με έγχρωμη οθόνη αφής τύπου υγρών κρυστάλλων, μέσω της οποίας τόσο ο οδηγός του οχήματος αλλά και ο προϊστάμενος υπηρεσίας, θα μπορούν ανά πάσα στιγμή να ελέγξουν την λειτουργία αλλά και τις συνθήκες λειτουργίας της υπερκατασκευής του απορριματοφόρου. Σε περίπτωση βλάβης να είναι εύκολη η διάγνωση της μέσω μηνύματος στην οθόνη για το ποιος αισθητήρας ή στοιχείο του ηλεκτρονικού κυκλώματος έχει πρόβλημα. Θα έχουν την δυνατότητα να παρακολουθούν και να ελέγχουν την θέση του φορείου – μαχαιριού, τις πιέσεις σε όλα τα σημεία του υδραυλικού κυκλώματος, την θερμοκρασία του υδραυλικού λαδιού αλλά και τις τυχόν υπερφορτώσεις πίεσης στο υδραυλικό κύκλωμα. Με κωδικό πρόσβασης θα μπορεί ο αρμόδιος υπεύθυνος να ρυθμίσει τις παραμέτρους πίεσης στην πλάκα συμπίεσης, στην πλάκα εκκένωσης αλλά και στον ανυψωτικό μηχανισμό, ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες εργασίας (π.χ. απορρίμματα με διαφορετική σύνθεση όπως κατά τους χειμερινούς ή καλοκαιρινούς μήνες, απορρίμματα με μεγάλη ή μικρή ποσότητα υγρασίας, σύμμεικτα απορρίμματα σκληρής ή μαλακής μορφής, ογκώδη κλπ). Το σύστημα θα έχει επίσης την δυνατότητα τηλεδιάγνωσης μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS και Bluetooth ANDROID μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η διάγνωση βλαβών της υπερκατασκευής εξ' αποστάσεως. Με τον τρόπο αυτό θα είναι εύκολος ο εντοπισμός σύνθετων βλαβών και θα αποφεύγονται οι νεκροί χρόνοι του οχήματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα στα συνεργεία επισκευής.

Το όχημα επίσης θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριματοφόρου για 5 λεπτά.

Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει ευρυγώνια κάμερα με μικρόφωνο στο πίσω μέρος του απορριματοφόρου και έγχρωμο μόνιτορ-οθόνη TFT- LCD εντός της καμπίνας οδήγησης για την ευχερή και ασφαλέστερη παρακολούθηση των εργασιών στο πίσω μέρος του οχήματος καθώς επίσης και ηχητική επικοινωνία των εργατών που βρίσκονται στο οπίσθιο μέρος του οχήματος με τον οδηγό στην καμπίνα του οχήματος μέσω του μικροφώνου της κάμερας και του μεγάφωνου στην οθόνη.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπνεόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά την λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 Β'/01-10-2003),

όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 Β'/02-03-2007). Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση και σε ασφαλές μέρος του οχήματος/
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Ταχογράφο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- Ράδιο mp3 player με θύρα USB & C.B. σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.
- Σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία, το οποίο θα καλύπτει όλο το χώρο πίσω και πλαγίως της υπερκατασκευής σε όλο το μήκος & πλάτος της. Επίσης θα παρέχει μπαλαντέζα με φωτιστικό χειρός 10m τουλάχιστον που θα αποθηκεύεται σε αυτόματη ανέμη.

2.2.7 Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .
- Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1501 EN 1501 -1:2011
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το ΙΧ παράρτημα (άρθρο 12.3.β) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.
- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.)
- Τουλάχιστον δέκα (10) βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ιδίων ή παρόμοιων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας) από αντίστοιχους φορείς χρήσης.
- Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

2.2.8 Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδικευση - Οικονομική επάρκεια

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας εμπειρίας και ειδικευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό καλύπτοντας ανταλλακτικά – υλικά και εργατικά κόστη).
- Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή, βαφή, αντισκωρική προστασία κλπ.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωρικής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 15%.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών. Επιθυμητό είναι το εκάστοτε συνεργαζόμενο συνεργείο να βρίσκεται εντός εύλογης απόστασης από το αμαξοστάσιο του Δήμου (ικανοποιητική θεωρείται μια απόσταση ακτίνας 5 χλμ. σε ευθεία με κέντρο το σημείο που εδρεύει το αμαξοστάσιο του Δήμου).
- Να κατατεθεί νόμιμη άδεια λειτουργίας επισκευής και συντήρησης βαρέων οχημάτων για το πλαίσιο και την υπερκατασκευή σε ισχύ του συνεργείου συντήρησης (ή του συνεργαζόμενου συνεργείου συντήρησης) στην Ελλάδα. Η άδεια λειτουργίας θα συνοδεύεται με θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του συνεργείου όπου θα αναγράφονται οι ειδικότητες του εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού.

• Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού. Η επάρκεια θεωρείται ότι καλύπτεται τουλάχιστον με την ύπαρξη πέντε (5) εξειδικευμένων τεχνιτών για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής ή δύο (2) εξειδικευμένων τεχνιτών στην περίπτωση που ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής. Αποδεικτικά έγγραφα για τα παραπάνω τα οποία πρέπει να προσκομισθούν είναι :

Για εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- ✓ Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- ✓ Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες
- ✓ Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Για παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών :

- ✓ Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή
- ✓ Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες
- ✓ Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από αρμόδια αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω ότι θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στον υποψήφιο ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστον μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παράδοσης.

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
- Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά – υλικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι την συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- Θα κατατεθεί επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδικεύσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει :

- ✓ Κατάλογο με τις πωλήσεις των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή τον οικονομικό φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του κατασκευαστή ή του οικονομικού φορέα.
Ελάχιστη απαίτηση : δέκα (10) συνολικές παραδόσεις την τελευταία τριετία (ή τρεις (3) ανά έτος αν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή ΜΙΑ (1) παράδοση.
- ✓ Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη όμοιων ή παρόμοιων τύπων υπερκατασκευών καθώς και ο κύκλος εργασίας της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

Προς απόδειξη της οικονομικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.
- β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος. Απαραιτήτως στους τρεις (3) τελευταίους ισολογισμούς δεν θα πρέπει να προκύπτουν ζημιές.

2.2.9 Δείγμα

Οι συμμετέχοντες, προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η αξιοπιστία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού στην προσκόμιση ενός Δείγματος ίδιου ή πανομοιότυπου τύπου με το προσφερόμενο. Η προσκόμιση δείγματος θα γίνεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, σε

χρονικό διάστημα που ξεκινά από την επομένη της λήξης του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και μέχρι την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους να επιδείξουν ίδιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου μας (Μικελή 6 – ΑΙΓΑΛΕΩ). Το όχημα κατά την ημέρα της επίδειξης θα πρέπει να είναι νομίμως ασφαλισμένο, ενώ ο χειρισμός θα γίνεται από νομίμως αδειοδοτημένο προσωπικό του προσφέροντα.

2.2.10 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε οχήματος και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

2.2.11 Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος ορίζεται το πολύ σε 150 ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου εκτός από ασφάλιση, πιστοποιητικά καταλληλότητας κλπ (ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για όλες τις διαδικασίες έως και το στάδιο έκδοσης πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας ο Δήμος θα παρέχει όλες τις αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις και κάθε άλλο απαραίτητο έγγραφο που θα απαιτηθεί) έτοιμο για χρήση.

2.2.12 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Άρθρο 3° Ερωτηματολόγιο – κατέχει θέση Φύλλου Συμμόρφωσης

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
A.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.	NAI		
A.1	Τύπος πλαισίου & έτος κατασκευής	NAI		
A.2	Μέγιστο μήκος (με υπερκατασκευή) Μέγιστο πλάτος με καθρέπτες Μέγιστο μικτό βάρος – Ωφέλιμο φορτίο	NAI		
A.3	Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ικανότητα φόρτωσης αξόνων – Τύπος υδραυλικών αναρτήσεων	NAI		
A.4	Εξωτερική ακτίνα στροφής	NAI		
A.5	Πετρελαιοκινητήρας Euro 6 (τύπος, κύλινδροι, κυβισμός)	NAI		
A.6	Ισχύς κινητήρα, ροπή στρέψης, λόγος hp/tn(μικτού)	NAI		
A.7	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ	NAI		
A.8	Σύστημα ψύξης	NAI		
A.9	Περιγραφή συστήματος πέδησης – Χειρόφρενο ABS (+ άλλα συστήματα) – Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	NAI		
A.10	Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης – Τύπος κιβωτίου, αριθμός ταχυτήτων, σχέση μετάδοσης, συμπλέκτης, ικανότητα αναρρίχησης σε κλίση κλπ	NAI		
A.11	Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης – Ρυθμιζόμενο τιμόνι	NAI		
A.12	Περιγραφή συστήματος ανάρτησης – Ικανότητα αξόνων - Διπλοί οπίσθιοι Τροχοί – Τύπος και διάσταση ελαστικών επισώτρων	NAI		
A.13	Ανατροπή καμπίνας – Ευκολία επισκεψιμότητας κινητήρα	NAI		

A.14	Εργονομία και άνεση χειριστή	NAI		
A.15	Σύστημα αερισμού – θέρμανσης – κλιματισμού	NAI		
A.16	Ηχοσύστημα Radio mp3 player (USB)	NAI		
A.17	Περιγραφή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης - Μπαταρία	NAI		
A.18	Εξωτερικές διαστάσεις – υλικό – χαρακτηριστικά και βάρη υπερκατασκευής	NAI		
A.19	Κατανομή βαρών υπερκατασκευής επί πλαισίου και κατά άξονα (σχεδιάγραμμα)	NAI		
A.20	Χοάνη τροφοδοσίας (κατασκευή, υλικά, τεχνολογίες)	NAI		
A.21	Σύστημα και χαρακτηριστικά συμπίεσης απορριμμάτων (τεχνολογία, σχέση συμπίεσης)	NAI		
A.22	Περιγραφή υδραυλικών κυκλωμάτων συμπίεσης	NAI		
A.23	Χειριστήρια εργατικού προσωπικού – περιγραφή ασφαλιστικές διατάξεις	NAI		
A.24	Επιφάνεια σκαλοπατιών εργατών – περιγραφή μηχανισμών ασφαλείας	NAI		
A.26	Τύπος δεξαμένης Καθαρού νερού – Χωρητικότητα, πάχος, βάρος, κατανάλωση ανά κάδο.	NAI		
A.27	Τύπος δεξαμένης Ακαθάρτου νερού – Χωρητικότητα, πάχος, βάρος	NAI		
A.28	Φίλτρο κατακράτησης στερεών ρύπων δεξ. Ακαθ. νερού	NAI		
A.29	Περιγραφή συστήματος πλύσης κάδων Εσωτερικά & Εξωτερικά (τύπος & αριθμός κεφαλών – τύπος & αριθμός ακροφυσίων – δυνατότητες μπεκ – χειρισμοί – δυνατότητες)	NAI		
A.30	Μέγιστος χρόνος ανύψωσης – πλύσης – εναπόθεσης κάδου	NAI		
A.31	Τύπος, υλικό κατασκευής, καταλληλότητα κατά DIN συστήματος ανύψωσης κάδων	NAI		
A.32	Περιγραφή υδραυλικού συστήματος ανύψωσης κάδων με βραχίονες και κτένα – ανυψωτική ικανότητα – ασφαλιστικοί μηχανισμοί	NAI		
A.33	Φιλικότητα τεχνολογίας υπερκατασκευής προς το περιβάλλον	NAI		
A.34	Περιγραφή κάθε προσθέτου εξοπλισμού	NAI		
A.35	Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης, ανταλλακτικών	NAI		
A.36	Προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για νόμιμη κυκλοφορία με την παράδοση (Ελληνική Έγκριση Τύπου, Πιστοποιητικό Εκτελωνισμού, κτλ.	NAI		
A.37	Παρελκόμενα όπως ζητούνται στην παρούσα	NAI		
A.38	Λογότυπα – Χρωματισμός κλπ	NAI		
B.	ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.	NAI		
B.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 10.000 ωρών/έτος	NAI		
B.2.	Συνεργείο κάλυψης βλαβών και συντηρήσεων	NAI		
B.3	Εξασφάλιση ανταλλακτικών για 10 χρόνια	NAI		
B.4	Έκπτωση σε ανταλλακτικά άνω του 15% επί του επίσημου τιμοκαταλόγου	NAI		
B.5	Χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 150 ημερών – Τόπος παράδοσης Μικελή 6 Αιγάλεω	NAI		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά – τεχνολογίες – επιδόσεις κινητήρα (EURO 6)	5
2	Λειτουργικό Κόστος καθ' ολη την διάρκεια ζωής	4
3	Όργανα χειριστή και εξοπλισμός καμπίνας	4
3	Εξωτερικές διαστάσεις - Διάμετρος κύκλου στροφής.	4
4	Συστήματα μετάδοσης κίνησης, σύμπλεξης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης	4
5	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά υπερκατασκευής γενικότερα (κιβωτάμαξα – χοάνη τροφοδοσίας κλπ)	4
6	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά Συστήματος συμπίεσης απορριμμάτων	5
7	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά υδραυλικών συστημάτων, αντλιών, χειριστηρίων	4
8	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος πλύσης	5
9	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος ανύψωσης κάδων	4
10	Φιλικότητα προς το περιβάλλον – φίλτρα κατακράτησης ρύπων – οικονομία	4
11	Συμφωνία δείγματος και κάλυψη προδιαγραφών	4
12	Πρόσθετος εξοπλισμός εκτός ζητούμενων	4
13	Τεχνογνωσία συντήρησης παρόμοιου εξοπλισμού στο Συνεργείο του Δήμου	5
14	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ)	5
15	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίον προορίζεται (Θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος στην Ελληνική αγορά – πιστοποιήσεις – εξελιγμένα μοντέλα κλπ)	5
Σύνολο Ομάδας Α		70 %
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
A/A	Βαθμολογούμενη Παράμετρος	Ποσοστό %
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
2	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	3
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών), Υποστήριξη με Ανταλλακτικά, Δυνατότητες Συνεργείου Επισκευών	10
4	Εμπειρία και Ειδίκευση προμηθευτή – Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ευρώπη - Ποιοτικές πιστοποιήσεις κατασκευαστή και προμηθευτή κλπ	8
5	Χρόνος παράδοσης.	3
Σύνολο Ομάδας Β		30%

Αιγάλεω 05-07-2017

Ο Συντάξας

Ε Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΒΩΛΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κοςΗ Προϊσταμένη
Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ ΟΙΚ/ΚΟΥ

**Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού
Εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας
& Ανακύκλωσης του Δήμου**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αρμόδιος : Χ. Σβώλος

Α.Μ.Καθ. : 13/2017

Αρ. Πρωτ. : 24337/05-07-2017

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑΤΑ	Κ.Α.	Περιγραφή Είδους	Μ.Μ.	Ποσότητα	Ενδ. τιμή μονάδας	Δαπάνη €
Τμήμα – 1	10.7132.003	Λεωφορείο	Τεμ.	1	137.096,774	137.096,774
Τμήμα – 2	20.7131.011	Μηχανικό Σάρωθρο 6 κ.μ.	Τεμ.	1	169.354,838	169.354,838
Τμήμα – 3	20.7131.011	Αναρροφητικά Σάρωθρο 3 – 4 κ.μ.	Τεμ.	1	112.903,225	112.903,225
Τμήμα – 4	20.7132.006	Φορτηγό - Πλυντήριο Κάδων	Τεμ.	1	137.096,774	137.096,774
Τμήμα – 5	20.7132.008	Μικρό ανοικτό διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	Τεμ.	1	88.709,677	88.709,677
Τμήμα – 6	20.7132.009	Καλαθοφόρο όχημα (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)	Τεμ.	1	104.838,709	104.838,709
Τμήμα – 7	20.7132.013	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας	Τεμ.	1	137.096,774	137.096,774
Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.						887.096,774
Φ.Π.Α. 24%						212.903,226
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						1.100.000,00

Αιγάλεω 05-07-2017

Ε Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΒΩΛΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κοςΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ ΟΙΚ/ΚΟΥ

**Προμήθεια Τροχαίου Μηχανολογικού
Εξοπλισμού για την Διεύθυνση Καθαριότητας
& Ανακύκλωσης του Δήμου**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ
Αρμόδιος : Χ. Σβώλος
Α.Μ.Καθ. : 13/2017
Αρ. Πρωτ. : 24337/05-07-2017

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα – 1 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΤΜΗΜΑΤΑ	Περιγραφή Είδους	Μ.Μ.	Ποσότητα	Ενδ. τιμή μονάδας	Δαπάνη
Τμήμα – 1	Λεωφορείο	Τεμ.	1		
Τμήμα – 2	Μηχανικό Σάρωθρο 6 κ.μ.	Τεμ.	1		
Τμήμα – 3	Αναρροφητικά Σάρωθρο 3 – 4 κ.μ.	Τεμ.	1		
Τμήμα – 4	Φορτηγό - Πλυντήριο Κάδων	Τεμ.	1		
Τμήμα – 5	Μικρό ανοικτό διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	Τεμ.	1		
Τμήμα – 6	Καλαθοφόρο όχημα (τηλεσκοπικό και αρθρωτό)	Τεμ.	1		
Τμήμα – 7	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας	Τεμ.	1		
Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

Αιγάλεω

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ :
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ :
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ :
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : FAX

.....
ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Παράρτημα -2 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ.....Ημερομηνία έκδοσης.....

**Προς: ΔΗΜΟ ΑΙΓΑΛΕΩ
Ιερά Οδός 364 & Κάλβου, 12243, Αιγάλεω**

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αρ. για ευρώ.....

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ {Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας: της Εταιρίας με την επωνυμία οδός αριθμός ... ΤΚΑ.Φ.Μ.....} {ή σε περίπτωση Ένωσης των Εταιριών
α).....οδός.....αριθμός.....ΤΚ....., Α.Φ.Μ.....,
β).....οδός.....αριθμός.....ΤΚ.....,Α.Φ.Μ.....,
γ)..... οδός....., αριθμόςΤΚ....., Α.Φ.Μ.....,

μελών της Ένωσης, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης,} και μέχρι του ποσού των ευρώ ευρώ, για τη συμμετοχή στο διενεργούμενο διαγωνισμό της (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στον διαγωνισμό) με αντικείμενο, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ, άνευ Φ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Διακήρυξή σας.
Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Βεβαιούται υπευθύνως ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογιζόμενου και του ποσού της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από έγγραφη δήλωσή σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

Παράρτημα -3 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ..... Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς: ΔΗΜΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

Ιερά Οδός 364 & Κάλβου, 12243, Αιγάλεω

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αρ. για ευρώ.....

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ {Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας: της Εταιρίας οδός αριθμός ... ΤΚ, Α.Φ.Μ.....} {ή σε περίπτωση Ένωσης των Εταιριών

α)..... οδός..... αριθμός....., ΤΚ....., Α.Φ.Μ.....

β)..... οδός..... αριθμός..... ΤΚ....., Α.Φ.Μ.....

γ)..... οδός..... αριθμός..... ΤΚ....., Α.Φ.Μ.....

μελών της Ένωσης, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης} και μέχρι του ποσού των ευρώ....., για την καλή εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό..... που αφορά στο διαγωνισμό της με αντικείμενο (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου) συνολικής αξίας σύμφωνα με τη με αριθμό Διακήρυξή σας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούται υπευθύνως ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογιζόμενου και του ποσού της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)