

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ (άρθρο 117 Ν. 4412/2016)
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ
ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ

**Α. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
Β. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
Γ. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ
Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Δήμος Αιγάλεω έχει έκταση 6.450 τετρ. χλμ. και πληθυσμό 69.946 σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού 2011¹. Τα όρια του καθορίζονται: βορειοανατολικά από το Δήμο Περιστερίου, ανατολικά από το Δήμο Αθηναίων, νότια-νοτιοδυτικά από τον Δήμο Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη, δυτικά από το Δ. Χαϊδαρίου και τον Δ. Αγίας Βαρβάρας και αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους Δήμους της γεωγραφικής ενότητας της δυτικής Αθήνας και κέντρο εξυπηρετήσεων εμπορίου, αναψυχής, κοινωφελών υπηρεσιών και πολιτιστικών υποδομών.

Χάρτης 1 – Τα όρια του Δήμου



Στο Δήμο Αιγάλεω καταγράφονται χώροι και λειτουργίες υπερτοπικής και μητροπολιτικής εμβέλειας που αποτελούν εν δυνάμει πόλους στήριξης και διαμόρφωσης μιας βιώσιμης αναπτυξιακής διαδικασίας για την πόλη. Συγκεκριμένα αναφέρονται:

- Η λειτουργία του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (πρώην ΑΤΕΙ Αθήνας και Πειραιά) σε άμεση επαφή με σημαντικούς κυκλοφοριακούς άξονες (Λεωφ. Αθηνών και Π. Ράλλη).
- Η περιοχή του Ελαιώνα η οποία με το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αττικής αναμένεται να αναβαθμιστεί με την εγκατάσταση Μητροπολιτικών Λειτουργιών. Ειδικότερα, στο Αιγάλεω ανήκουν τα τελευταία τμήματα που διασώζουν φυσικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά του αρχαίου Αττικού Ελαιώνα.
- Η Ιερά Οδός, με τα μικτά όπως έχουν διαμορφωθεί σήμερα χαρακτηριστικά της, σαν άξονας πολιτισμού και ιστορικής μνήμης, σαν σημαντικός υπερτοπικός άξονας κυκλοφορίας και σαν πόλος έλξης τριτογενών δραστηριοτήτων επιπέδου «Υπερτοπικού Κέντρου Δήμου».
- Οι Εθνικές αρτηρίες της χώρας (Εθν. Οδός Αθηνών – Θεσσαλονίκης και Εθν. Οδός Αθηνών – Πατρών), που είτε εφάπτονται στα διοικητικά όρια είτε βρίσκονται εντός του Δήμου.

¹ Απογραφή Πληθυσμού 2011 - Ελληνική Στατιστική Αρχή

- Οι πρωτεύουσες αρτηρίες κυκλοφορίας της Λεωφόρου Θηβών (υπερτοπικός άξονας σύνδεσης των Δήμων της Δυτικής Αθήνας μεταξύ τους καθώς και με Δήμους και το κέντρο του Πειραιά), καθώς και της Λεωφόρου Π. Ράλλη σε μικρότερο βαθμό.
- Το Άλσος Αιγάλεω (Μπαρουτάδικο) με την κομβική του θέση, τη σημαντική έκτασή του και την ένταξή του σε ένα σαφή προγραμματισμό σχεδιασμού και υλοποίησης της ανάδειξής του.
- Η λειτουργία των τριών Σταθμών του Μετρό (Σταθμοί «Ελαιώνας», «Αιγάλεω» στη Πλατεία Εσταυρωμένου , «Αγία Μαρίνα» στα όρια του Δήμου Αιγάλεω με τους Δήμους Χαϊδαρίου & Αγ. Βαρβάρας).
- Ενώ στις ελάχιστες περιπτώσεις που σημειώνονται απουσίες βασικών – κεντρικών λειτουργιών στα όρια του ΟΤΑ, οι ελλείψεις αυτές δεν κρίνονται σημαντικές, δεδομένου ότι οι σχετικές υπηρεσίες παρέχονται από κοντινούς και όμορους Δήμους που εξυπηρετούν μια ευρύτερη ακτίνα επιρροής. Για παράδειγμα, παρότι εντός των ορίων του Δήμου δεν χωροθετείται Δημόσιο Νοσοκομείο, η περιοχή όμως εξυπηρετείται από Νοσοκομεία που βρίσκονται σε γειτονικούς Δήμους όπως της Αγ. Βαρβάρας, του Χαϊδαρίου, της Νίκαιας κ.λπ..

Η κυκλοφοριακή μελέτη έχει ως αντικείμενο την περιοχή “Ελαιώνα” του Δήμου Αιγάλεω (σχέδιο 1 & 2) , καθώς και τοπικές παρεμβάσεις σε περιοχές – οδούς στον οικιστικό ιστό (μονοδρόμηση οδών Αγ. Μαρίνης , οδού Προόδου , ρύθμιση κυκλοφορίας στη περιοχή Βορείου Ηπείρου – Μίνως –Θηβών , πεζοδρόμηση τμημάτων οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης, Μοσχονησίων και Πανόρμου από Ι.Οδό έως Σμύρνης και τμημάτων οδών Μάκρης & Γρ.Κυδωνίων από Ι.Οδό έως Μ.Μπότσαρη , τμήματος της οδού Λάρνακος από Ρ.Φεραίου έως Αμμοχώστου και τμήματος της οδού Ζακύνθου από Π.Μπακογιάννη έως Τομπάζη και μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας οδού Μ.Μπότσαρη από Σαράφη μέχρι Κηφισό και της οδού Δωδεκανήσου από Ι.Οδό έως Μ. Μπότσαρη , Καθορισμός θέσεων Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο του Δήμου) και συγκεκριμένα την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας και στάθμευσης, την επισήμανση των σχετικών προβλημάτων της και τη διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για την αντιμετώπιση τους σύμφωνα με τους κανόνες και τις μεθόδους της κυκλοφοριακής τεχνικής, δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στην σταδιακή υλοποίηση των παρεμβάσεων και την ιεράρχησή τους δεδομένου ότι το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο είναι σε μεγάλο βαθμό μη υλοποιημένο στη περιοχή “Ελαιώνα” .

Επίσης στο αντικείμενο της παρούσας μελέτης συμπεριλαμβάνεται ο έλεγχος των υλοποιημένων παρεμβάσεων στο σύνολο του σχεδίου πόλης (μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρομήσεις, ρυθμίσεις στάθμευσης παρά την οδό, κλπ.) σε σχέση με την εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου και η ένταξη των μη προβλεπόμενων σε αυτή ρυθμίσεων στον κυκλοφοριακό σχεδιασμό (επικαιροποίηση παλαιάς κυκλοφοριακής μελέτης).

Λαμβάνοντας, παράλληλα, υπόψη ότι η περιοχή μελέτης υφίσταται ήδη σημαντικές κυκλοφοριακές πιέσεις από την άναρχη -κατά κανόνα- ανάπτυξη χρήσεων χωρίς την απαιτούμενη μεταφορική -οδική κυρίως- υποδομή. Ενώ προγραμματίζεται από την πολιτεία (κεντρική διοίκηση, Περιφέρεια) αλλά και τον ιδιωτικό τομέα η χωροθέτηση νέων χρήσεων υπερτοπικής εμβέλειας (Εμπορικών Κέντρων , επέκταση υφιστάμενων & δημιουργία νέων , (Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (Κ.Σ.Υ.Λ) , ο οποίος θα συγκεντρώνει τα πρακτορεία ΚΤΕΛ του Κηφισού και της Λιοσίων και θα παρέχει πολλαπλές υπηρεσίες στους επιβάτες, όπως άμεση πρόσβαση στο Μετρό (υπόγεια σύνδεση με τον Σταθμό "Ελαιώνα"), συγκοινωνιακές εξυπηρετήσεις από αστικά λεωφορεία και ταξί, Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων κ.λπ) .

Οι υφιστάμενες, αλλά και οι μελλοντικές, χρήσεις στην περιοχή του Ελαιώνα επηρεάζουν κυκλοφοριακά και την πόλη του Αιγάλεω, στα όρια του υλοποιημένου σήμερα ρυμοτομικού σχεδίου, με σημαντικές επιπτώσεις (διαμπερή κυκλοφορία, ατμοσφαιρική ρύπανση, θόρυβος, πολυδιάσπαση οικιστικού ιστού, κλπ.) στους κατοίκους αλλά και στις τοπικές λειτουργίες της πόλης. Η διαχρονική αντιμετώπισή τους αποτελεί επίσης αντικείμενο της παρούσας μελέτης.

Η επίβλεψη της μελέτης θα γίνει από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ευθύνεται για την παρακολούθηση της παρούσας σύμβασης, την τήρηση των όρων της από τον Ανάδοχο και τη διατύπωση των εισηγήσεων και παρατηρήσεων σχετικών με το αντικείμενο της σύμβασης προς τη Δημοτική Αρχή.

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στο πλαίσιο της μελέτης θα γίνει καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και με βάση αυτή θα διατυπωθούν προτάσεις βραχυπρόθεσμου και μεσοπρόθεσμου ορίζοντα υλοποίησης. Οι προτάσεις αυτές θα εντάσσονται στις υφιστάμενες μακροχρόνιες προοπτικές και τα έργα που έχουν μελετηθεί, κατασκευάζονται ή πρόκειται να κατασκευασθούν στην περιοχή μελέτης και την περιφέρειά της και που – άμεσα ή έμμεσα – την επηρεάζουν.

2.1. Συλλογή Στοιχείων

Σχετικές Μελέτες

Θα συγκεντρωθούν οι υπάρχουσες μελέτες και προτάσεις που έχουν εκπονηθεί και αφορούν στην πόλη και στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου γενικότερα. Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στην Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης (Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αριθ. 732/14-12-2000) καθώς και στο Γ.Π.Σ. Δήμου Αιγάλεω (ΦΕΚ 347/ΑΑΠ/21-7-2099), αλλά και την πολεοδομική μελέτη και την πράξη εφαρμογής του Ελαιώνα που αποτελούν και τις πλέον πρόσφατες, συναφείς με το αντικείμενο, μελέτες της πόλης.

Τοπογραφικά Υπόβαθρα

Θα συγκεντρωθούν όλοι οι υφιστάμενοι τοπογραφικοί/πολεοδομικοί χάρτες σε διάφορες κλίμακες για το σύνολο περιοχής της μελέτης, εάν είναι δυνατόν σε ηλεκτρονική μορφή.

Στοιχεία Υφιστάμενων Κυκλοφοριακών Φόρτων

Θα συγκεντρωθούν και θα αξιολογηθούν τα στοιχεία από μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων που έγιναν κατά καιρούς και για διαφόρους λόγους από το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., το Δήμο ή άλλους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς υφιστάμενων και μελλοντικών υπερτοπικών χρήσεων στην ευρύτερη περιοχή μελέτης.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Θα συγκεντρωθούν τα πρόσφατα στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Αττικό Μετρό κ.λ.π) σχετικά με την υφιστάμενη σήμερα κατάσταση (αριθμός λεωφορείων και γραμμών, διαδρομές και στάσεις, επιβατική κίνηση, δρομολόγια).

Πολεοδομικές/Χωροταξικές και λοιπές Μελέτες

Θα γίνει η συλλογή των θεσμοθετημένων σχεδίων της πολιτείας, όπως οι θεσμοθετημένες χρήσεις γης στην περιοχή του Ελαιώνα, το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.), οι Κυκλοφοριακές και οι Πολεοδομικές Μελέτες Επέκτασης-Αναθεώρησης του Σχεδίου πόλης γειτονικών Δήμων, οι μελέτες ανάπτυξης υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων υπερτοπικού χαρακτήρα στην περιοχή μελέτης και όποιου άλλου στοιχείου που θα κριθεί απαραίτητο από την Υπηρεσία.

2.2. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

2.2.1. Απογραφές και Μετρήσεις

Οδικό Δίκτυο/Υφιστάμενη Ιεράρχηση

Θα γίνει απογραφή του υφιστάμενου οδικού δικτύου (πλάτη οδών και πεζοδρομίων, χαρακτηρισμός

οδοστρωμάτων, κατά μήκος κλίσεις οδών, επισήμανση αδιάνοικτων οδών ρυμοτομικού, κλπ) και ιεράρχηση του (κύριες και δευτερεύουσες αρτηρίες, βασικές και τοπικές συλλεκτήριες, τοπικές οδοί). Το κύριο και δευτερεύον οδικό δίκτυο θα ιεραρχηθεί με τις ίδιες αρχές που χρησιμοποιούνται στο ΓΠΣ και στην υφιστάμενη Κυκλοφοριακή μελέτη (αρτηρίες, συλλεκτήριες, συνδετήριες οδοί, κλπ.).

Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων

Θα γίνουν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων με παρατηρητές στους σηματοδοτημένους κόμβους της περιοχής μελέτης αλλά και σε όσους μη σηματοδοτημένους κόμβους δέχονται υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, με καταμέτρηση όλων των κυκλοφοριακών ρευμάτων, σύμφωνα με τα πρότυπα αντίστοιχων μετρήσεων του πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (καταγραφή σε ΜΕΑ ανά ώρα). Σε κάθε κόμβο θα γίνονται κατ' ελάχιστο τρεις 2-ωρες μετρήσεις, μία κατά τη πρωινή, μία κατά την μεσημεριανή και μία κατά την απογευματινή περίοδο αιχμής μιας τυπικής καθημερινής ημέρας, όπως αυτή προκύπτει από τις μετρήσεις των αυτόματων μετρητών κυκλοφορίας.

Σε διατομές του αρτηριακού οδικού δικτύου θα γίνουν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων 24-ώρου με αυτογραφικά μηχανήματα, ώστε να μελετηθούν οι διακυμάνσεις κυκλοφορίας 24-ώρου. Τα αποτελέσματα θα αποτυπωθούν σε κατάλληλους πίνακες και διαγράμματα καθώς και σε χάρτες κυκλοφοριακών φόρτων που θα απεικονίζουν τη Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία καθώς και τους ωριαίους φόρτους αιχμής.

Κυκλοφοριακή Σήμανση

Θα γίνει απογραφή της υφιστάμενης κυκλοφοριακής σήμανσης στο σύνολο της περιοχής μελέτης και θα καταγραφούν οι διαφοροποιήσεις σε σχέση με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή **μελέτη για το σύνολο της πόλης**.

Απογραφή Στάθμευσης και Έρευνα Στάθμευσης

Θα γίνει απογραφή της υφιστάμενης προσφοράς θέσεων νόμιμης στάθμευσης παρά την οδό, και της χωρητικότητας των εκτός οδού χώρων στάθμευσης (στεγασμένων, σε pilotis και υπαίθριων, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης).

Σκοπός των απογραφών και ερευνών στάθμευσης είναι η συγκέντρωση των στοιχείων που συνθέτουν την εικόνα της υφιστάμενης κατάστασης στάθμευσης στην περιοχή μελέτης η οποία και θα αποτυπωθεί σε κατάλληλους χάρτες και πίνακες που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:

- Καταγραφή των στοιχείων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού, ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Καταγραφή των υφιστάμενων στάσεων λεωφορείων, των σταθμών ταξί, και γενικώς όσων στοιχείων θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη στάθμευση.
- Καταγραφή των υφιστάμενων ρυθμίσεων στάθμευσης: επιτρεπόμενη / απαγορευμένη / ελεγχόμενη / εκ περιτροπής στάθμευση, ειδικές θέσεις (Α.Μ.Ε.Α., τράπεζες, δημόσιοι οργανισμοί, κλπ), κλπ.
- Καταγραφή της υφιστάμενης προσφοράς στάθμευσης παρά την οδό και της στάθμευσης εκτός οδού.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Καταγραφή σε χάρτες των διαδρομών, των αφετηριών και των στάσεων των υφιστάμενων γραμμών αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, Αττικό Μετρό). Καταγραφή των υφιστάμενων σταθμών ταξί.

2.2.2 Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης-Εντοπισμός Προβλημάτων

Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Θα αναλυθεί η συμβατότητα της υφιστάμενης ιεράρχησης του οδικού δικτύου με τη σημερινή λειτουργία της πόλης και τις απαιτήσεις των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας (γενική απαίτηση της παρούσας Μελέτης).

Κυκλοφοριακή ικανότητα-Στάθμη εξυπηρέτησης

Χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα της ανάλυσης των παραπάνω ερευνών και μετρήσεων, θα εντοπιστούν τα προβλήματα στο οδικό δίκτυο της πόλης αναφορικά με την κυκλοφοριακή του ικανότητα και τη μείωση της από τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα, τα γεωμετρικά του χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του. Επίσης θα εντοπιστούν προβλήματα αναφορικά με την οδική ασφάλεια, τις ανάγκες σηματοδότησης και σήμανσης, οι διαφοροποιήσεις (μη εγκεκριμένες παρεμβάσεις) **στο σύνολο της πόλης**, κλπ.

Επιπρόσθετα στους κρίσιμους κόμβους της περιοχής μελέτης θα υπολογιστεί η κυκλοφοριακή τους ικανότητα και, σε σύγκριση με τους υφιστάμενους αντίστοιχους κυκλοφοριακούς φόρτους αιχμής, θα προκύψει ο βαθμός κορεσμού και γενικότερα η στάθμη εξυπηρέτησης τόσο των προσβάσεων, όσο και συνολικά των κόμβων.

Στάθμευση

Χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα της ανάλυσης των παραπάνω ερευνών και μετρήσεων, θα υπολογισθεί το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στάθμευσης τόσο στην περιοχή του κέντρου όσο και στην περιφέρεια της πόλης.

Δημόσια Συγκοινωνία

Θα εξεταστεί η επάρκεια των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών (αστικό ΚΤΕΛ) και η δυνατότητα δρομολόγησης γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας.

Κυκλοφοριακή Ασφάλεια

Με βάση τα συγκεντρωθέντα στοιχεία θα γίνει ανάλυση επικινδυνότητας κόμβων και οδικών τμημάτων με στόχο να εντοπιστούν τα αίτια των ατυχημάτων κατά περίπτωση.

Πεζοί- Ποδήλατα

Θα αξιολογηθούν οι συνθήκες και τα προβλήματα μετακινήσεων των πεζών (κατά κύριο λόγο) και των ποδηλατιστών και οι δυνατότητες ανεμπόδιστης και ασφαλούς προσπέλασης στον αστικό ιστό και ειδικά σε χώρους/πόλους ενδιαφέροντος (εκπαίδευσης, αθλητισμού, πλατείες, εμπορικό κέντρο, κλπ.).

2.3 Προτάσεις

Με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και του εντοπισμού των προβλημάτων, θα εκπονηθούν και αξιολογηθούν εναλλακτικές προτάσεις/ λύσεις για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, πεζών και οχημάτων καθώς και των συνθηκών στάθμευσης.

Στις Προτάσεις θα αναφέρονται τα ακόλουθα θέματα :

Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Το κύριο και δευτερεύον οδικό δίκτυο της περιοχής του Ελαιώνα θα ιεραρχηθεί για το σύνολο της περιοχής μελέτης (Ελαιώνας) με τις ίδιες αρχές και σε άμεση συνάρτηση με το ΓΠΣ και την υφιστάμενη Κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου το Αιγάλεω με στόχο -εκτός των άλλων- να καλύψει τις διαχρονικές ανάγκες και να υποδείξει τις προτεραιότητες στις διανοίξεις οδών/κόμβων στα πλαίσια της σταδιακής υλοποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Θα εξεταστούν εναλλακτικές λύσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης (μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, κλπ.) σε σχέση και με αναγκαιότητα της σταδιακής υλοποίησης του Ρ.Σ. Οι δυνατότητες αυτές θα ελεγχθούν βάσει των στοιχείων που προκύπτουν από την έρευνες και θα διατυπωθούν σαφείς προτάσεις εφαρμογής και προτεραιότητες των εναλλακτικών λύσεων σταδιακής εφαρμογής που θα επιλεγούν.

Σε αυτό το πλαίσιο θα διερευνηθεί η σκοπιμότητα πεζοδρόμησης οδών ή η δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας και θα προταθούν τυπικές διατομές για το σύνολο του προβλεπόμενου οδικού δικτύου

(πλάτη πεζοδρομίων, νησίδων, οδοστρωμάτων) για την προώθηση της πεζή μετακίνησης, με κύριο στόχο την ενοποίηση κοινόχρηστων χώρων και κοινωφελών λειτουργιών, σε άμεση συσχέτιση και διασύνδεση με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. και το ρυμοτομικό σχέδιο της.

Θα επισημανθούν όλοι οι κύριοι οδικοί κόμβοι όπου απαιτείται και είναι δυνατή η βελτίωση τους τόσο λόγω των προτεινόμενων μονοδρομήσεων ή πεζοδρομήσεων και δημιουργίας δικτύου ποδηλατοδρόμων, όσο και γιατί έχουν επισημανθεί προβλήματα ασφάλειας και μείωσης της κυκλοφοριακής τους ικανότητας, λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών, ελλειπών σήμανσης, κ.α. και θα γίνουν προτάσεις για αναγκαίες παρεμβάσεις.

Σε ότι αφορά τις μη εγκεκριμένες υλοποιημένες παρεμβάσεις, αυτές θα ενσωματωθούν στον νέο σχεδιασμό και θα συμπληρωθούν, τοπικά, με πρόσθετα μέτρα εφόσον απαιτηθούν.

Σηματοδότηση Κόμβων

Με βάση τις υφιστάμενες/προτεινόμενες διαμορφώσεις των κρίσιμων κόμβων, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, την ανάλυση των ατυχημάτων σε αυτούς και γενικά τις βελτιώσεις που προτείνονται, θα διερευνηθεί αν απαιτείται εγκατάσταση συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης σε ορισμένους κόμβους.

Σήμανση

Θα εκπονηθεί μελέτη σήμανσης σε κλίμακα 1:1000, που θα παρουσιάζει την απαιτούμενη κατακόρυφη κυκλοφοριακή σήμανση (πίνακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές και αναγγελίας κινδύνου) για τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις της Πρότασης Άμεσης Εφαρμογής, στις περιοχές όπου θα προταθεί η νέα κυκλοφοριακή οργάνωση και σύμφωνα με τις ανάγκες της σταδιακής υλοποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

Επίσης, σύμφωνα με τις προτεινόμενες νέες ρυθμίσεις και βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο της μελέτης, θα καθοριστούν οι επιθυμητές διαδρομές κίνησης των Φορτηγών αυτοκινήτων και της διαμπερούς κυκλοφορίας. Και οι διαδρομές αυτές θα υποστηριχθούν από την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Δημόσια Συγκοινωνία

Θα διατυπωθούν προτάσεις για πιθανή αλλαγή χωροθέτησης αφετηριών, στάσεων λεωφορείων και σταθμών ταξί. Επίσης θα εξεταστούν η δυνατότητα νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων διαδρομών λεωφορειακών γραμμών καθώς και η δυνατότητα δρομολόγηση Γραμμών Δημοτικής συγκοινωνίας σε συσχέτιση με την υπόλοιπη αναπτυσσόμενη οικιστική περιοχή του Δήμου.

Στάθμευση

Θα προταθεί πλήρης καθεστώς στάθμευσης παρά την οδό για την υποστήριξη του νέου κυκλοφοριακού σχεδιασμού (Προτάσεις Άμεσης και Βραχυπρόθεσμης Υλοποίησης). Θα διερευνηθεί η αναγκαιότητα καθιέρωσης συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και θα γίνει σχετική πρόταση. Επίσης, θα προταθούν χώροι για τη κατασκευή σταθμών αυτοκινήτων.

B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η καλύτερη αξιοποίηση, με ιεράρχηση των έργων υλοποίησης, της προβλεπόμενης οδικής υποδομής στην περιοχή του εγκεκριμένου σχεδίου του Ελαιώνα, το οποίο παραμένει στο σύνολό του αδιάνοικτο για την αύξηση της κυκλοφοριακής του ικανότητας και την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης τόσο στην περιοχή αυτή του Δήμου Αιγάλεω όσο και στην περιφέρεια αυτής, στις παρυφές του με τον υφιστάμενο οικιστικό ιστό. Με στόχο την βελτίωση του επιπέδου κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των υφιστάμενων και προβλεπόμενων υπερτοπικής εμβέλειας δραστηριοτήτων/χρήσεων, την μείωση καθυστερήσεων και ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την βελτίωση της κυκλοφοριακής ασφάλειας πεζών και οχημάτων δίνοντας έμφαση στην εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας.

Η σύνταξη της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην περιοχή του Ελαιώνα, συνίσταται στην διαμόρφωση προτάσεων για την σταδιακή υλοποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, με σαφή ιεράρχηση των προς διάνοιξη οδικών αξόνων, προς επίλυση προβλημάτων κυκλοφορίας (μετακινήσεων πεζών και οχημάτων) που έχουν ανακύψει κατά την διάρκεια της τελευταίας 20ετίας, λόγω της ταχύτατης, αποσπασματικής –και συχνά άναρχης– ανάπτυξης χρήσεων υπερτοπικής -κυρίως- εμβέλειας και της συνακόλουθης ραγδαίας αύξησης των μετακινήσεων που παρατηρείται από/προς αυτή σε όλη τη Δυτική Αθήνα.

Επιπρόσθετα, συνίσταται στην ανάγκη ενσωμάτωσης στον κυκλοφοριακό σχεδιασμό και στον προγραμματισμό των απαιτούμενων διανοίξεων/κυκλοφοριακών παρεμβάσεων των προβλεπόμενων μετακινήσεων από την προγραμματιζόμενη από την πολιτεία (κεντρική διοίκηση, Περιφέρεια), αλλά και τον ιδιωτικό τομέα, χωροθέτηση νέων χρήσεων υπερτοπικής εμβέλειας (Νέος Σταθμός Κ.Σ.Υ.Λ, Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, νέων και επέκταση υφιστάμενων Εμπορικών Κέντρων), κυρίως κατά μήκος της Λ. Κηφισού και της Ιεράς Οδού.

Οι τοπικές παρεμβάσεις στον οικιστικό ιστό συνίστανται, κατά κύριο λόγο, στην πρόταση παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων (διαμπερής κυκλοφορία, παράνομη στάθμευση, λειτουργία σταθμών ΜΕΤΡΟ κλπ.) από τις παραπάνω υπερτοπικής εμβέλειας χρήσεις γης στον υφιστάμενο οικιστικό ιστό του Δήμου Αιγάλεω. Με την προφανή ανάγκη διεξαγωγής νέων ερευνών/μετρήσεων των μεγεθών της κυκλοφορίας, της υποδομής στάθμευσης και του επιπέδου εξυπηρέτησης της αστικής συγκοινωνίας, δεδομένου ότι τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία παραπέμπουν σε δεδομένα της περιόδου 1997. Ως εκ τούτου ενδέχεται οι διαφοροποιήσεις που έχουν επέλθει αλλά και όσες αποσπασματικά έχουν υλοποιηθεί εν τω μεταξύ, να απαιτούν τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Πρόταση της Μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Αιγάλεω, η οποία εκπονήθηκε την ίδια περίοδο και η οποία χρήζει επικαιροποίησης.

Τέλος επισημαίνεται η ανάγκη συμβολής της παρούσας Κυκλοφοριακής Μελέτης στον μελλοντικό Πολεοδομικό Σχεδιασμό της ευρύτερης περιοχής, όπως αυτός αποτυπώνεται στο εγκεκριμένο Γ.Π.Σ., καθώς και στην προς εκπόνηση μελέτη ΣΒΑΚ του Δήμου.

Γ. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **ένα (1) Στάδιο**, διακρίνεται όμως σε τρεις (3) επιμέρους Φάσεις που παρουσιάζονται στην συνέχεια:

1η Φάση Μελέτης: Απογραφή Υφιστάμενης Κατάστασης - Εντοπισμός Προβλημάτων

Σε διάστημα **τεσσάρων μηνών** από την υπογραφή της θα υποβληθεί για έγκριση, έκθεση η οποία θα περιλαμβάνει την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, του υφιστάμενου οδικού δικτύου (πλάτη οδών -πεζοδρόμια - θέσεις και είδος ρυθμιστικών πινακίδων κλπ. σε χάρτες κλίμακας 1:1000 – 1:2000), μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις σηματοδοτημένες διασταυρώσεις και σε επιλεγμένες θέσεις διαμπερούς κυκλοφορίας (αυτόματοι μετρητές) και στρεφουσών κινήσεων για μια τυπική καθημερινή.

Επίσης θα περιλαμβάνεται ανάλυση των μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων, καθώς και χάρτες καταλλήλων κλιμάκων (1:1000, 1:2000, 1:5000), οι οποίοι θα απεικονίζουν με ακρίβεια την υφιστάμενη κατάσταση, (υφιστάμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, σήμανση, στάθμευση, σηματοδότηση). Επιπλέον θα περιέχεται εμπειριστατωμένη ανάλυση του συνόλου των προβλημάτων (βλ. κεφ. 2.2.2) και θα γίνονται γενικές προτάσεις για τη βαθμιαία αντιμετώπιση τους. Οι γενικές αυτές προτάσεις θα ομαδοποιηθούν και- όπου απαιτείται- θα αποτυπωθούν σε σκαριφήματα και χάρτες κατάλληλης κλίμακας , που θα προσδιοριστεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία στην πορεία εκπόνησης της Μελέτης.

2η Φάση Μελέτης: Προτάσεις

Η 2η Φάση θα εκπονηθεί σε διάστημα **τριών μηνών** από την έγκριση της 1ης Φάσης.

Θα περιλαμβάνει την υποβολή δύο αλληλοσυμπληρούμενων Προτάσεων που θα διαφοροποιούνται μόνο ως προς το χρονικό ορίζοντα υλοποίησής τους:

Πρόταση Βραχυπρόθεσμης Υλοποίησης. Θα περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και δράσεις άμεσης εφαρμογής καθώς και έργα άμεσης προτεραιότητας που δεν απαιτούν όμως κάποια προεργασία (πχ. τοπογραφήσεις, κατασκευαστικές μελέτες, τεύχη δημοπράτησης κλπ.) ή που απαιτούν δαπάνες που είναι δυνατόν να καλυφθούν άμεσα από τον προϋπολογισμό (πχ. διανοίξεις οδών, διαμόρφωση κόμβων, μελέτη Σηματοδότησης, μελέτες εφαρμογής, κλπ.), με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης την 2ετία.

Πρόταση Μεσοπρόθεσμης Υλοποίησης. Θα περιλαμβάνει έργα που απαιτούν είτε πιο εκτεταμένες διαδικασίες απαλλοτριώσεων και μελετών, είτε μεγαλύτερη χρηματοδότηση (π.χ. εκτεταμένες διανοίξεις τμημάτων οδών, τοπικές διαπλατύνσεις, χώροι στάθμευσης, κλπ.), με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης την 5-10ετία.

Για τις Προτάσεις θα υποβληθεί έκθεση συνοδευόμενη από σχετικά σχέδια - χάρτες:

- Σχέδια κυκλοφοριακής οργάνωσης, ήτοι σχέδια διαμόρφωσης παρεμβάσεων (διανοίξεις κόμβων, τυπικές διατομές προς διάνοιξη οδών, οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, κλπ.), ήτοι πινακίδες με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μελέτης, τη νέα ιεράρχηση, τις μονοδρομήσεις, τις προτάσεις σηματοδότησης, τις διαμορφώσεις επικίνδυνων κόμβων, κλπ.
 - Το προτεινόμενο καθεστώς στάθμευσης, ήτοι τις προτάσεις για την οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό στην περιοχή μελέτης (σύστημα στάθμευσης, δημιουργία νέων θέσεων, προτάσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, κλπ.) και εκτός οδού (προτάσεις για δημοτικούς χώρους στάθμευσης, γενικότερες αρχές και στόχοι αντιμετώπισης της ζήτησης, κλπ.).
 - πιθανές τροποποιήσεις λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ, δημοτική συγκοινωνία.
- Οι παραπάνω προτάσεις θα παρουσιασθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο για σχολιασμό και παρατηρήσεις και θα γνωστοποιηθούν επίσης στους θεσμοθετημένους φορείς ώστε να υπάρξουν παρατηρήσεις και προτάσεις που θα ληφθούν υπόψη από το μελετητή στην οριστική διαμόρφωση

της πρότασης.

3η Φάση Μελέτης: Υποβολή Μελέτης Εφαρμογής

Σε διάστημα **τριών μηνών** μετά την έγκριση της 2ης Φάσης θα υποβληθεί η τελική Έκθεση και τα τελικά Σχέδια τα οποία θα περιέχουν τις οριστικές προτάσεις, όπως αυτές θα έχουν διαμορφωθεί μετά την ενσωμάτωση των διαφόρων παρατηρήσεων και σχολίων της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και του Δημ. Συμβουλίου, που τυγχάνουν γενικής αποδοχής και διαθέτουν επιστημονική βάση. Επιπλέον θα υποβληθούν

1) Πρόταση Άμεσης Εφαρμογής. Θα περιλαμβάνει προτάσεις για την εφαρμογή επείγουσών ρυθμίσεων της Πρότασης Βραχυπρόθεσμης Υλοποίησης, οι οποίες θα μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα με έργα μικρού κόστους όπως, οι μονοδρομήσεις και αντιδρομήσεις οδών, η σήμανση, οι απαγορεύσεις στάθμευσης, το απλό κλείσιμο των πεζοδρόμων για τα οχήματα, χωρίς την τελική διαμόρφωση τους, και οι μικρές τοπικές βελτιώσεις σε κόμβους.

2) Μελέτη Σήμανσης. Θα περιλαμβάνει την απαιτούμενη σήμανση για την εφαρμογή της προαναφερθείσας Πρότασης Άμεσης Υλοποίησης καθώς και Προμετρήσεις - Προϋπολογισμούς, προκειμένου να γίνει η προμήθεια των πινακίδων ή η προκήρυξη διαγωνισμού για την κατασκευή απαιτούμενων έργων .

Ο συνολικός καθαρός χρόνος αποπεράτωσης της μελέτης ανέρχεται σε δέκα (10) μήνες μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων.

Ο ανάδοχος θα υποβάλλει στο τέλος της 1ης και 2ης Φάσης της μελέτης από 3 αντίγραφα της αντίστοιχης έκθεσης και όλων των χαρτών που τη συνοδεύουν. Η τελική παράδοση (3η Φάση) θα υποβληθεί σε 5 αντίγραφα.

Χρόνος Ελέγχων – Εγκρίσεων

Η μελέτη εγκρίνεται κατά στάδια (Φάσεις) και στο σύνολό της. Η απόφαση έγκρισης εκδίδεται υποχρεωτικά μέσα σε δύο (2) μήνες από την εμπρόθεσμη υποβολή πλήρων των στοιχείων και τη συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις . Η προθεσμία αναστέλλεται αν το αρμόδιο για την έγκριση όργανο αιτιολογημένα ζητήσει συμπλήρωση ή διευκρίνιση επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών .

Η έγκριση ενδιάμεσων σταδίων μελετών αποτελεί και προσωρινή παραλαβή. Η οριστική παραλαβή των μελετών πραγματοποιείται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, μετά την έγκριση του τελευταίου, κατά τη σύμβαση, σταδίου (Φάση) της μελέτης και την έκδοση βεβαίωσης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, για την περαίωση των εργασιών της σύμβασης.

ΣΤΑΔΙΟ/ΦΑΣΕΙΣ	ΜΗΝΕΣ															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1η Φάση																
Έγκριση 1ης Φάσης																
2η Φάση																
Έγκριση 2ης Φάσης																
3η Φάση																
Έγκριση 3ης Φάσης																

Η προθεσμία συντέλεσης της παραλαβής της μελέτης είναι τρεις (3) μήνες από την έγκριση πλήρων των μελετών που προβλέπονται από τη σύμβαση.

Ενδεικτικό Χρονοδιάγραμμα

Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Ο υπολογισμός της αμοιβής της μελέτης έγινε σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών του Ν. 4412/2016 (απόφ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466 της 20-7-2017, ΦΕΚ 2519 Β') και ειδικότερα το άρθρο ΓΕΝ.4 που αφορά μελέτες που δεν αμείβονται βάσει ειδικών προβλέψεων σε αυτόν.

1. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 : «*Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε Ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του παρόντος υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας ως εξής:*»

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	ΕΜΠΕΙΡΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ
A	ΓΕΝ.4 1α	Μέχρι και 10 έτη	300 * τκ

Όπου τκ ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 που σύμφωνα με την ΥΠΟΜΕ / ΕΓΚΥΚΛΙΟ 3 ΔΝΣ/12546/Φ.Ν.439.6 19-3-2019 ορίζεται για το έτος 2019 :
τκ = 1,218

Άρα (1) = 300*1,218=**365,40 €** / ημέρα

Εκτιμάται ότι ο απαιτούμενος χρόνος για την εκπόνηση των υπό ανάθεση μελετών είναι εκατόν σαράντα (140) εργάσιμες ημέρες (επιτόπιες μεταβάσεις, συγκέντρωση στοιχείων, αξιοποίηση-αξιολόγηση αυτών, εκπόνηση της μελέτης, σύνταξης σχεδίων κ.λπ.) .

Η προεκτίμηση της αμοιβής υπολογίστηκε βάσει της διάταξης του άρθρου ΓΕΝ.4 διότι οι κυκλοφοριακές μελέτες δεν περιλαμβάνονται στις μελέτες που αμείβονται βάσει ειδικών προβλέψεων κατά τον κανονισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών. Στην περίπτωση αυτή περιλαμβάνονται και οι ζητούμενες διαμορφώσεις των κόμβων διότι αποτελούν μέρος της κυκλοφοριακής μελέτης και δεν αποτελούν ενιαία αντικείμενα εκπόνησης ξεχωριστών μελετών. Ειδικότερα, θα μελετηθούν μόνον μικρές συγκριτικά, διαφοροποιήσεις / διαμορφώσεις κόμβων λόγω των απαιτήσεων της νέας κυκλοφοριακής λειτουργίας και της πιθανής φωτεινής σηματοδότησης που θα εφαρμοσθούν.

Σύμφωνα με τα παραπάνω έγινε υπολογισμός των ανθρωποημερών απασχόλησης και των αντίστοιχων αμοιβών και προέκυψαν τα εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΩΝ	ΚΑΤ. Α έως 10 έτη
		365,40
1η Φάση Μελέτης		
Έλεγχος υφιστάμενων μελετών – Συλλογή στοιχείων	10	
Απογραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου και σήμανσης , απογραφή και έρευνα καθεστώτος στάθμευσης	25	
Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων	25	
Συμπεράσματα – Γενικές Προτάσεις (Τεχνική Έκθεση – Σχέδια)	10	
ΣΥΝΟΛΟ 1ης Φάσης Μελέτης	70	
2η Φάση Μελέτης		
Πρόταση Βραχυπρόθεσμης Υλοποίησης (Σχέδια κυκλοφοριακής οργάνωσης, Προτάσεις κόμβων για Σηματοδότηση, Προτάσεις διαδρομών Μ.Μ.Μ κ.λ.π)	15	
Πρόταση Μεσοπρόθεσμης Υλοποίησης	15	
Διαδικασία Διαβούλευσης	5	
ΣΥΝΟΛΟ 2ης Φάσης Μελέτης	35	
3η Φάση Μελέτης		
Πρόταση Άμεσης Εφαρμογής / Επικαιροποίηση παλαιάς κυκλοφοριακής Μελέτης/Τοπικές Παρεμβάσεις στον Οικιστικό Ιστό	20	
Μελέτη Σήμανσης	15	
ΣΥΝΟΛΟ 3ης Φάσης Μελέτης	35	
Σύνολο Εργασιών	140	
Σύνολο Προεκτιμώμενης Αμοιβής (Ευρώ)		51.156,00
Απρόβλεπτα 15%		7.673,40
Μερικό Σύνολο (1)		58.829,40
Αναθεώρηση		1.170,60
Σύνολο Προεκτιμώμενης Αμοιβής χωρίς Φ.Π.Α (2)		60.000,00
Προστίθεται Φ.Π.Α 24%		14.400,00
Γενικό Σύνολο Προεκτιμώμενης Αμοιβής (Ευρώ) (3)		74.400,00

2. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΤΑΞΕΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται η συνολική απαιτούμενη δαπάνη μελέτης και οι απαιτούμενες τάξεις πτυχίων και κατηγορίες μελετητικών πτυχίων, οι οποίες προκύπτουν λαμβάνοντας υπόψη την προεκτίμηση της αμοιβής του συνόλου των σταδίων κάθε επιμέρους μελέτης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

Κωδικός Κατηγορίας	Περιγραφή Κατηγορίας	Προεκτίμηση Αμοιβής Μελέτης	Απαιτούμενη Τάξη Πτυχίου Κατηγορίας
10	Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων	60.000,00	Β΄

Έτσι η συνολική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται σε 74.400 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.24%

Αιγάλεω 11/02/2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΜΑΡΙΑ ΤΖΩΡΤΖΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΔΑΤΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π