



Αριθμ.Απόφασης: 64

Θ Ε Μ Α : α) Διατήρηση ή μη της «κενωθείσας» θέσης του περιπτέρου επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Αιγάλεω Ο.Τ.797Ν, β) Παραχώρηση της θέσης με τις προβλεπόμενες από το αρ. 76 του ν.4257/2014 διαδικασίες ή σε περίπτωση μη διατήρησης την κατάργηση και αποξήλωση αυτής

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της με αριθμ.22/2019 συνεδριάσεως της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αιγάλεω

Στο Αιγάλεω, στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα, ημέρα **Τετάρτη 18/09/2019** και ώρα και ώρα **12.30μ.μ.**, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγάλεω** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, κατόπιν της αριθμ.πρωτ. **24561/13-09-2019** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου αυτής, η οποία δόθηκε σε κάθε ένα μέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, παρ.6 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στη συνέχεια, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού **από το σύνολο των εννέα (9) τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος**, όπως παρακάτω:

#### Παρόντες

1. Μανδραφλής Παναγιώτης (Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
2. Μάνδρος Ηλίας (Αντιδήμαρχος, τακτικό μέλος)
3. Κάντζος Ιωάννης (αναπληρωματικό μέλος)
4. Γονιδάκης Δημήτριος (τακτικό μέλος)
5. Χρυσούλας Φώτιος (τακτικό μέλος)
6. Νικητάκης Νικόλαος (τακτικό μέλος)
7. Βλάχου Ζωή (τακτικό μέλος)
8. Δημομελέτης Ιωάννης (τακτικό μέλος)

#### Απόντες

1. Βούλγαρης Βασίλειος (τακτικό μέλος)

αν και κλήθηκε νόμιμα

Στο 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θέτει υπόψη της το αριθμ. πρωτ. 24525/13-09-2019 έγγραφο του Αντιδημάρχου, κ. Ηλία Μάνδρου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

**ΘΕΜΑ: α. Διατήρηση ή μη της «κενωθείσας» θέσης του περιπτέρου επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Αιγάλεω Ο.Τ 797Ν, β. Παραχώρηση της θέσης με τις προβλεπόμενες από το αρ. 76 του ν.4257/2014 διαδικασίες ή σε περίπτωση μη διατήρησης την κατάργηση και αποξήλωση αυτής**

Εισαγωγικά προς κατανόηση των συνημμένων εγγράφων σας παραθέτουμε την από 12.09.2019 Βεβαίωση της Δ/σης Προγραμματισμού Ανάπτυξης και Διαφάνειας που βεβαιώνει ότι :

«Κατόπιν αυτοψίας στο περίπτερο που η θέση του:

1.στη με αρ.1293/9063/08.04.2019 απόφαση Αντιδημάρχου Αιγάλεω με θέμα «Ανάκληση του δικαιώματος εκμετάλλευσης του περιπτέρου επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Αιγάλεω, λόγω παραίτησης του δικαιούχου» αναφέρεται ως «...περίπτερο επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Αιγάλεω»

2.ι)στο με αριθ. 19730/16.07.2019 έγγραφό της Δ/σης Προγραμματισμού Ανάπτυξης & Διαφάνειας με θέμα «Εξέταση καταλληλότητας θέσης περιπτέρου στην Ιερά Οδό 151-Αιγάλεω» με το οποίο ζητήθηκε η γνωμοδότηση της υποδιεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών ως αρμόδια Αστυνομικής Αρχής αναφέρεται ως « ....Ιερά Οδό 151 και συγκεκριμένα στη συμβολή των οδών Ιεράς & Αγίας Άννης»

ii)στο από 10.05.2019 σχέδιο των Τεχνικών Υπηρεσιών που αναφέρεται ως ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 151 ΑΙΓΑΛΕΩ και απεικονίζεται Ο.Τ. 797ΑΝ

3.στο με αρ. πρωτ. 1012/15/324-στ'/24.07.2019 έγγραφο του Τμήματος Τροχον. Αστυνόμευσης της Δ/σης Τροχαίας Αττικής με θέμα «Εξέταση καταλληλότητας θέσης περιπτέρου στην Ιερά Οδό 151-Αιγάλεω» αναφέρεται ως Ιερά Οδός 151

4.στο με αρ. 1012/15/324-γ/23.04.2012 (β) έγγραφο με θέμα «Μετατόπιση περιπτέρου» η θέση του αναφέρεται ως Μαρκόνη και Ιερά Οδός

5.Μετά από νεώτερη συμβούλευση του διαγράμματος της Πράξης Εφαρμογής διευκρινίστηκε ότι το περίπτερο ανήκει στο Ο.Τ.797Ν, διαπιστώθηκε ότι είναι το ίδιο περίπτερο σε όλες τις περιπτώσεις που προαναφέρθηκαν και η θέση του από τώρα θα καλείται «περίπτερο επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο ΟΤ797Ν».

Αναφορικά με το προς συζήτηση θέμα και αφού λάβατε υπόψη τα ανωτέρω σας γνωρίζουμε ότι:

1. Με την με αρ.1293/9063/08.04.2019 απόφαση Αντιδημάρχου Αιγάλεω περιήλθε στην αρμοδιότητα του Δήμου η διαχείριση του περιπτέρου επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Αιγάλεω, λόγω παραίτησης του δικαιούχου. Η θέση κηρύχθηκε «κενωθείσα» και υπάγεται στις διατάξεις του αρ.76 του ν.4257/2014.

2. Με το με αριθ. 19730/16.07.2019 έγγραφό της Δ/σης Προγραμματισμού Ανάπτυξης & Διαφάνειας ζητήθηκε η γνωμοδότηση της υποδιεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών ως αρμόδια Αστυνομικής Αρχής να εξετάσει την καταλληλότητα της θέσης του περιπτέρου σύμφωνα με το αρ. 76 του ν.4257.

3. Με το αρ. πρωτ.1012/15/324-στ'/24.07.2019 έγγραφο του Τμήματος Τροχον. Αστυνόμευσης της Δ/σης Τροχαίας Αττικής απαντά ότι : «η Υπηρεσία μας έχει διατυπώσει τις απόψεις της από κυκλοφοριακής πλευράς με το (β') έγγραφο το οποίου διαβιβάζουμε συνημμένα για διευκόλυνση. Από νεότερο έλεγχο τον οποίο ενεργήσαμε, εκτιμήθηκε από κυκλοφοριακής πλευράς ότι τυχόν λειτουργία του επίμαχου περιπτέρου, δεν θα προκαλέσει

προβλήματα στην ομαλή ασφαλή κυκλοφορία των πεζών, τηρούμενων των προϋποθέσεων που μνημονεύονται στο (β)\* έγγραφο μας» \*(όπου (β) το με αρ. πρωτ. 1012/15/324-γ/23.04.2012 έγγραφο τους).

Στο προηγούμενο συνημμένο με αρ. 1012/15/324-γ/23.04.2012 (β) έγγραφο αναφέρει: « σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, αλλά και μετά από αυτοψία που ενεργήσαμε στα αιτούμενα σημεία, όπως αυτά διατυπώνονται, αλλά και εμφανίζονται στο επισυναπτόμενο σχεδιάγραμμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από τα ανευρεθέντα, τοπογραφικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την υπάρχουσα οριζόντια και κάθετη σήμανση, κατά το χρόνο της γενόμενης αυτοψίας διαπιστώθηκαν τα εξής:

Μαρκόνι και Ιερά Οδός :

α) Τα αιτούμενα σημεία όπως απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο πρόχειρο σκαρίφημα του ενδιαφερόμενου, ευρίσκονται σε διαμορφωμένη πλατεία και ο χώρος κρίνεται ως επαρκής.

β) Κατά μήκος της πλατείας υπάρχει διαμορφωμένη ειδική λωρίδα διέλευσης Α.Μ.Ε.Α.

γ) Τα αιτούμενα στοιχεία βρίσκονται πλησίον του σταθμού Μετρό Ελαιώνα.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τις διαστάσεις του περιπτέρου, εκτιμήθηκε από κυκλοφοριακής πλευράς ότι τυχόν τοποθέτηση του, στα προαναφερόμενα σημεία δεν θα προκαλέσει προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και στην διέλευση των πεζών, με την προϋπόθεση ότι δεν θα καλυφθεί η ειδική λωρίδα της πλατείας που αφορά την διέλευση των ΑΜΕΑ., και θα τηρηθούν οι διατάξεις των άρθρων 34 και 48 του Ν.2696/99 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07.

Πέραν των προαναφερομένων, επειδή πρόκειται για σημεία που βρίσκονται εγγύς του Σταθμού Μετρό Ελαιώνα, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διατυπώσει την άποψη του για το θέμα αυτό και η Αττικό Μετρό Α.Ε.»

4. Με την από 12.09.2019 τεχνική έκθεση που συνοδεύει το από 10-05-2019 τοπογραφικό σκαρίφημα διατυπώνονται τα εξής: « Το περίπτερο επί του πεζοδρομίου της οδού Μαρκόνι στο Ο.Τ. 797Ν, στη συμβολή των οδών Μαρκόνι & Ιεράς, όπως φαίνεται και στο σχετικό τοπογραφικό σκαρίφημα που συνέταξαν οι υπηρεσίες μας, έχει διαστάσεις οι οποίες αφήνουν τον απαραίτητο ελεύθερο χώρο του 1,50 και πλέον μέτρων για τη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ, σύμφωνα με την εγκύκλιο ΥΠΕΚΑ αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ Β' 2621/31-12-2009).

Για το παραπάνω περίπτερο έχει γνωμοδοτήσει θετικά η τροχαία Αθηνών από άποψη ασφάλειας πεζών και οχημάτων ενώ για τα κριτήρια της παραγράφου 3, του άρθρου 76 του Ν. 4257/14 (προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και αρχιτεκτονικού περιβάλλοντος, των δασικών περιοχών, των αρχαιολογικών και ιστορικών τόπων, της δημόσιας κυκλοφορίας, την αισθητική και λειτουργική φυσιογνωμία του αστικού περιβάλλοντος, καθώς και την εν γένει προστασία της κοινής χρήσης) θα γνωμοδοτήσει το αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη διατήρηση ή μη της θέσης του περιπτέρου, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ΝΟΚ, την Υ.Α. ΠΕΧΩΔΕ αρ. 52716/2001 και το άρθρο 20 του Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών για την εφαρμογή του Ν. 4067/12 (ΦΕΚ 12/56990/18-3-2002).

Το εν λόγω περίπτερο περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου αφού πρώτα επί σειρά ετών ήταν κλειστό.

Επισημαίνεται ότι για τη χωροθέτηση στο συγκεκριμένο σημείο του εν λόγω περιπτέρου έχει προσφύγει κατά του Δήμου η εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ και ζητεί την απομάκρυνσή του.

Τέλος, το περίπτερο βρίσκεται πλησίον αρχαιολογικού χώρου (ήτοι των βάθρων της αρχαίας γέφυρας του Κηφισού). »

Να σημειωθεί ότι για την εκδίκαση της προσφυγής της εταιρείας με την επωνυμία «Αττικό Μετρό Α.Ε., με ΓΑΚ 12318 /2014, αναβλήθηκε η έκδοση οριστικής απόφασης με την απόφαση με αρ. Α6580/2019 και θα ορισθεί νέα δικάσιμος.

Κατόπιν των ανωτέρω και αφού λάβετε υπόψη:

-το άρθρο 94 παρ.6 του Ν.3852/2010 οι σχετικές με τη διαχείριση των περιπτέρων πράξεις περιέρχονται στην αρμοδιότητα των Δήμων.

-την περίπτ. 3 της υποπαρ.ΣΤ.2. του άρθρου πρώτου του Ν.4093/12 (ΦΕΚ 222/12.11.2012 τεύχος Α') όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 76 του Ν. 4257/14 (ΦΕΚ 93/14.04.2014 τεύχος Α'),

-την εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 38/23463/06.06.2014 που επισημαίνεται ότι ο καθορισμός (χωροθέτηση) των θέσεων περιπτέρων, αφορά τόσο σε νέες θέσεις όσο και σε αυτές που έχουν κενωθεί για οποιονδήποτε λόγο.

-τον κανονισμό λειτουργίας των περιπτέρων του Δήμου Αιγάλεω(ΑΔΑ:Ψ9Λ7Ω6Ν-ΜΤΟ)

**παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο:**

**Α. Τη διατήρηση ή μη της «κενωθείσας» θέσης του περιπτέρου που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Ο.Τ 797Ν» στο Αιγάλεω όπως αποτυπώνεται στο από 10.05.2019 τοπογραφικό σκαρίφημα και θα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

**Β. Την παραχώρηση της θέσης από το Τμήμα Εσόδων της Δ/σης Οικονομικών με τις προβλεπόμενες από το αρ. 76 του ν. 4257/2014 διαδικασίες ή σε περίπτωση μη διατήρησης την κατάργηση και αποξήλωση της.**

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή, να αποφασίσει σχετικά. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα δικαιολογητικά του θέματος και έλαβε υπόψη της τις ανωτέρω διατάξεις, μετά διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 73, του ν.3852/2010 “Πρόγραμμα Καλλικράτης”, τη μη διατήρηση της «κενωθείσας» θέσης του περιπτέρου, καθώς επίσης και την αποξήλωση του κουβουκλίου που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου της οδού ΜΑΡΚΟΝΙ στο Ο.Τ 797Ν, στο Αιγάλεω.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΔΡΑΦΛΗΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΥΜΒΡΑΓΑΚΗ**