



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
της αριθμ. 3/2022 συνεδρίασης  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθμ. Απόφασης 11 / 2022

**ΘΕΜΑ:** Λήψη Απόφασης για τη σύμφωνη ή μη γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το έργο με τίτλο: “Κατασκευή Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης 400/150KV στο Ρουφ Αιγάλεω, Περιφέρειας Αττικής”.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγάλεω συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις και τηρουμένων των οδηγιών αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19, σήμερα, ημέρα **Τετάρτη 09 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 12:30**, κατόπιν της έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, με αριθμ. πρωτ. **5279/04-02-2022**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, παρ.6 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κατόπιν, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού από το σύνολο των εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα και τα εννέα, όπως παρακάτω:

**Παρόντες**

1. Μανδραφλής Παναγιώτης (Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
2. Μάνδρος Ηλίας (Αντιδήμαρχος, τακτικό μέλος)
3. Χρυσούλας Φώτιος (Αντιδήμαρχος τακτικό μέλος)
4. Αγγελάκη Σοφία (τακτικό μέλος)
5. Γονιδάκης Δημήτριος (τακτικό μέλος)
6. Βλάχου Ζωή (Αντιπρόεδρος - τακτικό μέλος)
7. Ευαγγελάτος Σπυρίδων (τακτικό μέλος)
8. Δημομελέτης Ιωάννης (τακτικό μέλος)
9. Βασιλοπούλου Θεοδώρα (τακτικό μέλος)

Στο 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, τίθεται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το αριθμ. πρωτ. 5227/4-2-2022 έγγραφο του κ. Δημάρχου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:  
Κύριε Πρόεδρε,

Έχοντας υπόψη :

- 1) Το με αριθμ. Πρωτ. Οικ 1007316/21 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής, για την διατύπωση από το Δήμο γνώμης για το παραπάνω έργο, το οποίο συνοδεύεται από την αριθμ. Πρωτ. 1007374/26-11-21 αποστολή ανακοίνωσης.
- 2) Το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. του θέματος και τα στοιχεία που τη συνοδεύουν, σε ψηφιακή μορφή όπως παραλήφθηκε από την εταιρεία
- 3) Το με αριθμ. πρωτ. ΔΝΕΜ/20133/21-01-2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ σχετικά με την προσθήκη νέου ΦΕΚ στη μελέτη του παραπάνω έργου.

4)Τον Ν. 3852/2010 ( Φ.Ε.Κ. 87/Α/2-6-2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”, όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

5)Την Κ.Υ.Α. 1649/45/14-01-2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014), <Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας>.

Σύμφωνα με το παραπάνω έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής, έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:.

## **ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Κατασκευή Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης 400/150KV στο Ρουφ Αιγάλεω, Περιφέρειας Αττικής» αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του νέου Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης (ΚΥΤ) 400/150KV στο Ρουφ Αιγάλεω, με αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού σε κλειστού τύπου GIS εντός του υφιστάμενου γηπέδου.

Το έργο χωροθετείται σε οικόπεδο, όπου υπάρχουν εγκαταστάσεις της ΔΕΗ-ΑΔΜΗΕ, επί της οδού Αγίας Αννης 70 του Οικοδομικού Τετράγωνου (Ο.Τ.) **813** στον **Δήμο Αιγάλεω**, της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα, της Περιφέρειας Αττικής και έχει συνολική επιφάνεια **53.041,30τ.μ.**.

Είναι ιδιοκτησίας των ανωνύμων εταιριών “ ΔΕΗ Α.Ε. ” & “ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ” και η τελευταία είναι και φορέας υλοποίησης του προτεινόμενου έργου.

Η περιοχή που εντοπίζεται το προαναφερόμενο οικόπεδο στο Ο.Τ. 813, εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης κατ’ αρχήν με το από 11-02-1991 Π.Δ. (ΦΕΚ 74Δ/1991) το οποίο αναθεωρήθηκε με τα από 30-11-1995 (ΦΕΚ 1049/Δ/1995) και 11-7-1996 (ΦΕΚ 742/Δ/1996) Π.Δ/γμματα και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα τοπικά με το από 17-6-2002 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 603/Δ/2002) και τις με αριθμ. 8810/24-02-2009 (ΦΕΚ105ΑΑΠ/2009) και οικ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/71276/2654/26-7-2021 (ΦΕΚ533/Δ/2021) αποφάσεις Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αντίστοιχα.

Για το χώρο όπου πρόκειται να υλοποιηθεί το έργο, οι επιτρεπόμενες χρήσεις, καθώς οι όροι και περιορισμοί δόμησης, καθορίζονται με την υπ’ αριθμ. οικ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/71276/2654/26-7-2021 (ΦΕΚ533/Δ/2021) απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, που τροποποίησε την αριθμ. 8810/24-02-2009 (ΦΕΚ105ΑΑΠ/2009) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, στους χώρους της ΔΕΗ και της ΑΔΜΗΕ στην περιοχή Ελαιώνα του Δήμου Αιγάλεω. Ειδικότερα στο χώρο του Ο.Τ. 813 επιτρέπεται μεταξύ άλλων «η ανέγερση κτιρίων, γραφείων, συνεργείων, αποθηκών, εργαστηρίων και οι εγκαταστάσεις της ΔΕΗ». Συμπερασματικά το υπό μελέτη έργο **βρίσκεται σε συμφωνία με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης**, που ισχύουν στην περιοχή χωροθέτησης, με την υπ’ αριθμ. οικ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/71276/2654/26-7-2021 (ΦΕΚ533/Δ/2021) απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας αφού η εγκατάσταση << Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης 400/150KV >> υπάγεται στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ.

Το εν λόγω ΚΥΤ θα είναι ένας ενεργειακός κόμβος στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς που θα διασυνδέει τα δίκτυα των 400 kV και 150 kV επιτρέποντας τη διαμεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο των 400 kV στο δίκτυο του Λεκανοπεδίου της Αττικής των 150 kV και στα Κέντρα Διανομής των Αθηνών.

Προτείνεται η κατασκευή της πλευράς 400 kV να γίνει με τεχνολογία μονώσεως SF6 GIS (Gas Insulated Substation). Ο κλειστός αυτός τύπος υποσταθμού επιλέχθηκε κυρίως για τη βέλτιστη αισθητική του παρουσίαση, δεδομένου ότι όλος ο εξοπλισμός των 400 kV εγκαθίσταται εντός κτιρίου.

Στο χώρο του ΚΥΤ θα ανεγερθούν τρία κτίρια για την εγκατάσταση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, καθώς και οι μετασχηματιστές και αυτεπαγωγές του έργου που αναφέρονται παρακάτω:

- Το κτίριο GIS 400 kV διαστάσεων 100X22μ, στο οποίο θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός υπερυψηλής τάσης 400 kV και οι χώροι ελέγχου του ΚΥΤ.
- Το κτίριο GIS 150 kV διαστάσεων 85X18μ, στο οποίο θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός υψηλής τάσης 150kV.
- 6 αυτομετασχηματιστές 400/150/30 kV.
- 3 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης άεργου ισχύος 400 kV και μελλοντική δυνατότητα για 3 επιπλέον.
- Μελλοντική δυνατότητα για 4 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης άεργου ισχύος 150kV.
- Το κτίριο ελέγχου του ΔΕΔΔΗΕ GIS 150 kV διαστάσεων 40X20μ, στο οποίο θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός μέσης τάσης.
- 6 μετασχηματιστές 150/20 kV.

Πιθανόν να διατηρηθούν κάποια κτίρια γραφείων και αποθήκευσης.

Επιπλέον, το νέο ΚΥΤ Ρουφ πρόκειται να συνδεθεί στο Σύστημα Μεταφοράς 150 kV και 400 kV ως εξής:

- Δύο υπόγειες καλωδιακές Γραμμές Μεταφοράς 400 kV προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- Μία υπόγεια καλωδιακή Γραμμή Μεταφοράς 400 kV προς το ΚΥΤ Αχαρνών.
- Μελλοντική δυνατότητα για 3 επιπλέον καλωδιακές Γραμμές Μεταφοράς 400kV, σύμφωνα με το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης.
- Δύο υπόγειες καλωδιακές Γραμμή Μεταφοράς 150 kV προς το Κέντρο Διανομής Ελευθερία. Πρόκειται για δύο υφιστάμενα υπόγεια καλώδια 150 kV τα οποία συνδέονται αυτή τη στιγμή στον Υποσταθμό Ρούφ.
- Δύο υπόγειες καλωδιακές Γραμμή Μεταφοράς 150 kV προς το Κέντρο Διανομής Νέας Σμύρνης. Πρόκειται για δύο υφιστάμενα υπόγεια καλώδια 150 kV τα οποία συνδέονται αυτή τη στιγμή στον Υποσταθμό Ρουφ.
- Μία υπόγεια καλωδιακή Γραμμή Μεταφοράς 150 kV προς το Κέντρο Διανομής Αμπελοκήπων. Πρόκειται για υφιστάμενο υπόγειο καλώδιο 150 kV το οποίο συνδέεται αυτή τη στιγμή στον Υποσταθμό Ρουφ.
- Μελλοντική δυνατότητα για 4 επιπλέον καλωδιακές Γραμμές Μεταφοράς 150kV, σύμφωνα με το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης.

Όλες οι εναέριες γραμμές μεταφοράς 150 kV, οι οποίες συνδέονται σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, και διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές θα αποξηλωθούν. Οι δε υφιστάμενες υπόγειες γραμμές μεταφοράς 150 kV από τον Υ/Σ Ρουφ προς τα Κέντρα Διανομής των Αθηνών θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του νέου ΚΥΤ Ρουφ. Μετά την ένταξη του ΚΥΤ Ρουφ, το οποίο θα είναι κλειστού τύπου (GIS), θα προχωρήσει η αποξήλωση του παλαιού και υπαίθριου τύπου Υ/Σ Ρουφ και των υφισταμένων εναερίων ΓΜ 150 kV.

Τονίζεται ότι οι ακριβείς θέσεις χωροθέτησης καθώς και οι διαστάσεις του εξοπλισμού και των κτιρίων, όπως αποτυπώνονται στην προβλεπόμενη ανάπτυξη αλλά και στην τεχνική περιγραφή, αποτελούν προμελέτη και ενδέχεται να διαφοροποιηθούν κατά την οριστική μελέτη από τον ανάδοχο που θα αναλάβει το έργο, τη γεωτεχνική μελέτη και την εταιρία του υλικού που θα προκριθεί από το διαγωνισμό. Επιπλέον, ως προσωρινή λύση, κατά τη φάση κατασκευής για εξοικονόμηση χώρου αλλά και έως ότου

υπογειοποιηθούν οι γραμμές μεταφοράς που εισέρχονται στην εγκατάσταση, θα κατασκευαστούν πυλώνες τύπου T24 για την υπογειοποίηση των εναέριων γραμμών εντός του ΚΥΤ ώστε να προσδεθούν υπόγεια με τον εξοπλισμό, όπως φαίνεται στην προβλεπόμενη ανάπτυξη).

Τέλος, ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός εντός του ΚΥΤ ενδέχεται να αντικατασταθεί ή/και να αναβαθμιστεί κατά τη διάρκεια των ετών αδειοδότησης για σημαντικούς λόγους, όπως λόγω ατυχήματος, φθοράς, ασφάλειας και καλής λειτουργίας της εγκατάστασης.

## **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.**

Σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β' 2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες» σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, από την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/2020 (ΦΕΚ 1482/Β' 21.4.2020), το έργο κατατάσσεται στην: **Ομάδα 11η:** Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών, Περίπτωση 11, Μεμονωμένα κέντρα υπερυψηλής τάσης και μεμονωμένοι υποσταθμοί επί της επιφάνειας του εδάφους (συμπεριλαμβάνονται και οι επεκτάσεις σε υφιστάμενους υποσταθμούς) **Κατηγορία Α', Υποκατηγορία 2η (>150 kV).**

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εκπονήθηκε σύμφωνα με την ΚΥΑ 170225/2014 (Β' 135) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 12 Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) της αυτή ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 4014/2011 (Α 209), καθώς και κάθε της σχετικής λεπτομέρειας», της αυτή τροποποιήθηκε από την ΥΑ 1915/2018 (Β' 304) και ισχύει σήμερα, και ιδίως συμφώνως με τα **Παραρτήματα 2:** «Προδιαγραφές Μελέτης Περιβάλλοντος» Α' Κατηγορίας και **4.11:** Ομάδα 11η «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων & χημικών ουσιών».

Σύμφωνα με την ανάλυση που πραγματοποιήθηκε στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, ανά περιβαλλοντικό μέσο, **η κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου δεν σχετίζεται με σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις** στο φυσικό ή ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής μελέτη, αλλά και όποιες που εκτιμάται ότι θα προκύψουν από την επέκταση των εγκαταστάσεων του ΚΥΤ και τη λειτουργία του να είναι περιορισμένης έντασης, μικρής εμβέλειας και αναστρέψιμες σε μεγάλο βαθμό με τη λήψη επανορθωτικών μέτρων.

**Α.** Ακολούθως παρουσιάζονται συνοπτικά **οι επιπτώσεις** που σχετίζονται με την **κατασκευή - λειτουργία του υπό μελέτη έργου** ειδικότερα:

### **1.Επιπτώσεις σχετικές με τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά**

#### **1.1 Επιπτώσεις στο μικροκλίμα και στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής**

##### **1.1.1 Φάση κατασκευής**

Για τις επιπτώσεις του έργου στο μικροκλίμα και το βιοκλίμα εξετάζονται πιθανές μεταβολές σε παραμέτρους που αφορούν στην τοπογραφία, τους τοπικούς ανέμους,

τη θερμοκρασία, την υγρασία, την αποψίλωση δασικών εκτάσεων, καθώς και την επέκταση των αστικών περιοχών.

Η προβλεπόμενη αντικατάσταση των εγκαταστάσεων είναι χωρικά περιορισμένη, εντός του γηπέδου του ΚΥΤ. Δεν απαιτούνται αποψιώσεις δασικής βλάστησης ή αποξηράνσεις εκτάσεων που καλύπτονται από επιφανειακό νερό ούτε θα επηρεαστούν άλλοι παράγοντες του μικροκλίματος της περιοχής μελέτης. Συνεπώς, λόγω της φύσης του, οι εργασίες αντικατάστασης των εγκαταστάσεων δεν δύναται να προκαλέσει μεταβολές στο μικροκλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και οι επιπτώσεις τους χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες**.

#### 1.1.2 Φάση λειτουργίας

Από τη λειτουργία των προβλεπόμενων έργων δεν προκαλούνται επιπτώσεις στο μικροκλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις στο μικροκλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης μπορούν να χαρακτηριστούν ως **θετικές**, αφού η εγκατάσταση δεν εκπέμπει κανενός είδος αέριο ρύπο.

### 1.2 Εκπομπές θερμών ή ψυχρών αερίων ή σημαντικές μεταβολές στην θερμοχωρητικότητα

Η αντικατάσταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και η λειτουργία των προβλεπόμενων δεν χαρακτηρίζεται από αξιοσημείωτες εκπομπές θερμών ή ψυχρών αερίων ή σημαντικές μεταβολές στην θερμοχωρητικότητα. Στη φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων, αναμένεται να παραχθούν αέριοι ρύποι από τα μηχανήματα και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή. Η διάρκεια κατασκευής του έργου θα είναι περιορισμένη και λόγω της φύσης του έργου, το εργοτάξιο θα χωροθετηθεί εντός του οικοπέδου του ΚΥΤ και θα περιλαμβάνει περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων και οχημάτων. Συνεπώς, οι εκπομπές αερίων ρύπων στην φάση κατασκευής του έργου θα είναι περιορισμένες.

Η λειτουργία των υπό μελέτη έργων δεν σχετίζεται με αξιοσημείωτες εκπομπές θερμών ή ψυχρών αερίων ή σημαντικές μεταβολές στη θερμοχωρητικότητα. Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις στην προκειμένη περίπτωση μπορούν να χαρακτηριστούν ως **ουδέτερες**.

### 1.3. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

#### 1.3.1 Φάση κατασκευής

Κατά τη διάρκεια των εργασιών για την αντικατάσταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων αναμένεται να υπάρξουν εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με κυριότερο το CO<sub>2</sub>. Οι εκπομπές αυτές οφείλονται κυρίως στην κίνηση των βαρέων οχημάτων, στη λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων, καθώς και την ενεργειακή Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 140 κατανάλωση στα εργοτάξια. Λαμβάνοντας υπόψη τη σταδιακή κατασκευή των επί μέρους έργων και την ήπια φύση των εργασιών, οι εκπομπές αυτές θα είναι γενικά μικρές και δεν μπορούν να προκαλέσουν άμεση μεταβολή στο κλίμα.

#### 1.3.2 Φάση λειτουργίας

Η λειτουργία των εγκαταστάσεων μετά την επέκτασή τους, θα συνεισφέρει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου συμβάλλοντας στη βελτίωση του κλίματος και της ποιότητας της ατμόσφαιρας σε τοπικό και εθνικό επίπεδο, λόγω της καλύτερης εκμετάλλευσης και διανομής της παραγόμενης ενέργειας. Συναξιολογώντας τα παραπάνω, οι επιπτώσεις από τη λειτουργία του έργου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου αναμένεται να είναι ουδέτερου χαρακτήρα, μέσης έντασης, υπερτοπικού χαρακτήρα, μεσοπρόθεσμες και μόνιμου χαρακτήρα.

## **2. Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά**

Η αντικατάσταση των εγκαταστάσεων στο ΚΥΤ Ρουφ θα πραγματοποιηθούν σε γήπεδο με βιομηχανική χρήση στο οποίο υφίστανται ήδη κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και με κυρίαρχη την βιομηχανική και εμπορική χρήση στην περιβάλλουσα έκταση.

Τα προβλεπόμενα έργα δεν θα μεταβάλλουν τα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά του γηπέδου ούτε την εικόνα του ευρύτερου των έργων γεωγραφικού πλαισίου, διότι οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις θα είναι ίδιου ύψους με τις υφιστάμενες και τα γύρω κτίρια (20-25 μέτρα), καθώς επίσης θα είναι κλειστού τύπου οπότε μειώνεται η οπτική όχληση. Για την κτιριακή επέκταση θα τηρηθούν οι ισχύοντες για την περιοχή ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης. Επισημαίνεται ότι το ποσοστό κάλυψης μετά την εγκατάσταση θα είναι σημαντικά μικρότερο από το επιτρεπόμενο καθώς θα αποξηλωθούν οι υφιστάμενες εναέριες Γραμμές Μεταφοράς υψηλής τάσης που συνδέονται σήμερα στον Υποσταθμό και θα δημιουργηθούν 36 περίπου στρέμματα χώροι κοινόχρηστου πρασίνου.

Λόγω του ανάγλυφου της περιοχής, της νέας τεχνολογίας κλειστού τύπου GIS και των φυτοτεχνικών διαμορφώσεων στο εσωτερικό και περιμετρικά του γηπέδου, η εικόνα που θα διαμορφωθεί μετά την φάση εγκατάστασης θα είναι σημαντικά βελτιωμένη από την σημερινή. Η εικόνα του ΚΥΤ Ρουφ, θα είναι αυτή της σύγχρονης τεχνολογικής υποδομής, με την κάλυψη μεγαλύτερης επιφάνειας από ηλεκτρομηχανολογικές διατάξεις και στην οποία θα εκκινούν και απολήγουν οι υφιστάμενες γραμμές μεταφοράς.

Τέλος, η περιοχή μελέτης δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις για τις οποίες απαιτείται ειδική αντιμετώπιση, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Σύμβαση του Τοπίου, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3827/2010.

Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής στη φάση κατασκευής χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες** και μετά την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης και τη λειτουργία του συνολικού έργου ως **θετικές, μέτριες, χωρικά περιορισμένες και μακροχρόνιες** εφόσον ληφθούν οι προβλεπόμενες διαμορφώσεις.

## **3. Επιπτώσεις σχετικές με τα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά**

Οι θεμελιώσεις για την κατασκευή των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του ΚΥΤ και το βάρος των κατασκευών μεταβάλλουν τα εδαφολογικά χαρακτηριστικά στο γήπεδο χωρίς να προκαλούν επιπτώσεις στα γεωλογικά και τα τεκτονικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, το προβλεπόμενο κτίριο είναι ισόγειο με ένα επίπεδο υπογείου. Συνήθως, η στάθμη του υπογείου είναι στα -3,30μ, οπότε το βάθος εκσκαφής φτάνει -4,50μ περίπου. Σε κάθε περίπτωση, τα ακριβή μεγέθη ύψους και βάθους κτιρίου θα εκτιμηθούν στη γεωτεχνική μελέτη που θα εκπονηθεί πριν την κατασκευή του έργου.

Για τη θεμελίωση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού δεν θα υπάρξει σημαντική περίσσεια υλικών εκσκαφών, δεδομένου ότι τα υλικά των εκσκαφών μπορούν να χρησιμοποιηθούν επί τόπου για τη δημιουργία των απαιτούμενων επιχωματώσεων στο χώρο αυτό.

Η όποια περίσσεια των υλικών εκσκαφής τα οποία δεν μπορούν να αξιοποιηθούν εντός του γηπέδου του ΚΥΤ, θα αποτεθούν άμεσα σε περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο αποθεσιοθάλαμο ή σε ΧΥΤΑ ή σε περιοχές που εκτελούνται άλλα έργα, τα οποία διαθέτουν εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και στα οποία τα εν λόγω υλικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ή σε ανενεργά λατομεία ή μέσω συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Εναλλακτικά σε θέση που θα υποδειχθεί από τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες.

Σημειώνεται η διευκρινιστική εγκύκλιος 4834/25-01-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90) επί της ΚΥΑ 36259/2010 (Β1312), στην οποία αναφέρονται τα εξής: «Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα από τις διατάξεις της ΚΥΑ δεν απορρέει υποχρέωση διαχείρισης της περίσσειας των εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, εν αντιθέσει με τη διαχείριση αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης έργων τεχνικών υποδομών ή κτιριακών έργων. Σε κάθε περίπτωση η διαχείριση της περίσσειας των εκσκαφών θα πρέπει να γίνεται με ορθό περιβαλλοντικό τρόπο».

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η επέκταση των εγκαταστάσεων **δεν αναμένεται να προκαλέσει επιπτώσεις** στα γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά προβλέπονται **μικρού μεγέθους, χωρικά και χρονικά περιορισμένες επιπτώσεις και αντιμετωπίσιμες εφόσον ληφθούν τα προτεινόμενα στο κεφ. 10 μέτρα**. Συνεπώς, στη φάση κατασκευής στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά χαρακτηρίζονται ως **αρνητικές, ασθενείς, βραχυχρόνιες, ανατάξιμες και αντιμετωπίσιμες**

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου πρακτικά **δεν αναμένεται καμία επίδραση** στα εδαφολογικά, γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά της περιοχής και κατά συνέπεια δεν αναμένονται επιπτώσεις στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Συνεπώς, οι επιπτώσεις στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες**.

#### **4. Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον**

##### **4.1 Επιπτώσεις στη βλάστηση**

###### **9.5.1.1 Φάση κατασκευής**

Από την προβλεπόμενη αντικατάσταση των εγκαταστάσεων δεν προκύπτουν επιπτώσεις σε εκτάσεις φυσικής βλάστησης διότι οι εργασίες προβλέπονται εντός του γηπέδου του ΚΥΤ και σε τμήματά του τα οποία δεν διαθέτουν φυσική βλάστηση ή φυτοτεχνικές διαμορφώσεις. Αντιθέτως, προβλέπονται πρόσθετα έργα φυτοτεχνικών

διαμορφώσεων με βάση το νέο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής για τη δημιουργία 36 περίπου στρεμμάτων χώρων κοινόχρηστου πρασίνου. Συνεπώς, οι επιπτώσεις από την επέκταση των εγκαταστάσεων στη φάση κατασκευής χαρακτηρίζονται ως **θετικές**.

**9.5.1.2 Φάση λειτουργίας**

Από τη λειτουργία των υφιστάμενων και προβλεπόμενων εγκαταστάσεων δεν επηρεάζεται η βλάστηση της εγγύς ή ευρύτερης περιοχής. Συνεπώς, οι επιπτώσεις από την υλοποίηση του έργου στη φάση λειτουργίας χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες**

## **4.2 Πανίδα**

### **4.2.1 Φάση κατασκευής**

Από την προβλεπόμενη αντικατάσταση των εγκαταστάσεων **δεν αναμένονται επιπτώσεις στην πανίδα** στη φάση κατασκευής διότι τα έργα προβλέπεται εντός γηπέδου με βιομηχανική χρήση, χωρίς φυσική βλάστηση με ελάχιστη παρουσία πανίδας. Στη φάση των κατασκευών θα υπάρχει κάποια όχληση (από το θόρυβο και τη σκόνη) των ειδών πανίδας της εγγύς στο γήπεδο περιοχής (αγροτικές εκτάσεις και θαμνώνες). Οι όποιες οχλήσεις θα είναι **μικρής έκτασης και χρονικής διάρκειας και αναστρέψιμες** μετά την ολοκλήρωση των εργασιών. Συνεπώς, στη φάση κατασκευής οι επιπτώσεις στην πανίδα χαρακτηρίζονται ως **αρνητικές, ασθενείς, βραχυχρόνιες, ανατάξιμες και αντιμετωπίσιμες**.

**4.2.2 Φάση λειτουργίας**

Η λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού στο ΚΥΤ δεν προκαλεί δημιουργία θερμικής νησίδας, μικρής θερμοκρασιακής διαφοράς από τους παρακείμενους χώρους, καθώς βρίσκεται εντός βιομηχανικής ζώνης και ανάμεσα σε παρόμοιες εγκαταστάσεις.

Θερμοκρασιακές διαφορές με τον περιβάλλοντα χώρο παραμένουν στις υπέργειες γραμμές μεταφοράς, οι οποίες λειτουργούν σε θερμοκρασίες ως 80ο C. Οι διαφορές αυτές γίνονται αντιληπτές από τα πτηνά, τα οποία αποφεύγουν τις θερμές γραμμές ενώ επικάθονται στους υπερκείμενους ψυχρούς αγωγούς αντικεραυνικής προστασίας. Επίσης, λόγω της παρουσίας ανθρώπων, θορύβου και φωτισμού τα πτηνά απωθούνται.

Κίνδυνοι από ηλεκτροπληξία για τα πτηνά είναι μικροί στις εναέριες γραμμές υψηλής τάσης σε σύγκριση με τις γραμμές μέσης και χαμηλής, λόγω της μεγαλύτερης απόστασης των αγωγών μεταξύ τους (περίπου 4 m στις ΥΤ έναντι 0,5 m στις ΜΤ ή ΧΤ) που δεν επιτρέπει στις φτερούγες ακόμα και μεγάλων πουλιών να ακουμπήσουν. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 143 ταυτόχρονα σε δύο αγωγούς και να υποστούν ηλεκτροπληξία. [12,13,14] Σε κάθε περίπτωση, προβλέπεται υπογειοποίηση των εναέριων γραμμών μεταφοράς 150kV, οπότε ο κίνδυνος αυτός εξαλείφεται.

Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις του έργου στην πανίδα, κατά τη λειτουργία του, θα είναι **αρνητικές, ασθενείς, μακροχρόνιες, αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες** εφόσον ληφθούν τα μέτρα που προτείνονται στη παρακάτω ενότητα.

## **4.3 Περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών.**

Το γήπεδο **δεν εμπίπτει** εντός των ορίων αποτελεσματισμού θεσμοθετημένων «Περιοχών Απόλυτης Προστασίας της Φύσης», «Προστασίας της Φύσης», Περιφερειακών Πάρκων σύμφωνα με τα όσα



προβλέπονται στα άρθρα 18 και 19 του Ν. 1650/1986 (160 Α'), όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 4 και 5 του Ν. 3937/11 (60 Α'). Επίσης, δεν εμπίπτει στα όρια **Περιοχών Προστασίας Οικότοπων και Ειδών** και ειδικότερα στα όρια **Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ)** ή **Ζώνης Ειδικής Προστασίας για τα πτηνά (ΖΕΠ)** ούτε στα όρια **Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ)**.

Ειδικότερα:

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ απέχει περίπου 10 km από τα πλησιέστερα όρια του Τόπου Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) με την ονομασία «Υμηττός – Αισθητικό Δάσος Καισαριανής – Λίμνη Βουλιαγμένης» (κωδικός GR3000015) και των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με την ονομασία «Όρος Υμηττός» (κωδικός GR3000006), όπου εκεί ανήκει και η Σημαντική Περιοχή για τα Πουλιά (ΣΠΠ) με κωδικό GR126. Επίσης, απέχει περίπου 16 km από την ΤΚΣ/ΖΕΠ με την ονομασία «Όρος Πάρνηθα» (κωδικός GR3000001). Στην ίδια περιοχή, βρίσκεται και η ΣΠΠ με κωδικό GR124 καθώς και ο Εθνικός Δρυμός με ονομασία «Δρυμός Πάρνηθας».

Τέλος, το πλησιέστερο είναι το ΚΑΖ με την ονομασία «Όρος Αιγάλεω Δήμων Καματερού, Πετρούπολης, Περιστερίου, Χαϊδαρίου, Κορυδαλλού, Αιγάλεω και Ασπρόπυργου» (κωδικός K879) και βρίσκεται σε απόσταση 4 km από το όριο του γηπέδου. Αρκετά πιο μακριά, 22 km από το γήπεδο του ΚΥΤ, βρίσκεται το ΚΑΖ με την ονομασία «Δασόκτημα Τατοΐου - Σαλονίκης Λοιμικού - Συνιδιόκτητο Δάσος Γκούρα - Πάρνηθας (κωδικός K404).

Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις στις προστατευόμενες περιοχές χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες** τόσο στη φάση αντικατάστασης των εγκαταστάσεων όσο και στη λειτουργία τους

#### **4.4 Δάση και δασικές εκτάσεις**

Το γήπεδο δεν εμπίπτει ούτε γειτνιάζει με δάση ή δασικές εκτάσεις. Οι πλησιέστερες δασικές εκτάσεις βρίσκονται σε απόσταση 3,5 km περίπου. Συνεπώς, από τις εργασίες και τη λειτουργία του έργου οι επιπτώσεις στα δάση και δασικές εκτάσεις χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες**.

### **5. Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον**

#### **5.1 Χωροταξικός σχεδιασμός – χρήσεις γης**

Στην περιοχή μελέτης οι υφιστάμενες χρήσεις γης είναι εμπορικές και βιομηχανικές. Επιπλέον, η οπτική όχληση θα μειωθεί αισθητά καθώς θα υλοποιηθεί η πράξη εφαρμογής επί της ιδιοκτησίας ΔΕΗ-ΑΔΜΗΕ στην περιοχή του Ελαιώνα και θα παραχωρηθούν στον αρμόδιο Δήμο περίπου 36 στρέμματα για τη δημιουργία χώρων πρασίνου καθώς και 18,4 στρέμματα για τη διάνοιξη και διαπλάτυνση δρόμων, σύμφωνα με το νέο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής. Επιπλέον, ο υφιστάμενος Υποσταθμός Ρουφ υπάρχει στη συγκεκριμένη τοποθεσία από το 1956 και καθίσταται ως ο κορμός του συστήματος Μεταφοράς για την Κεντρική Αττική. Κατά συνέπεια, **η λειτουργία και αντικατάσταση του έργου δεν δύναται να επιφέρει αλλαγές στις χρήσεις γης της περιοχής μελέτης**. Συνεπώς, οι επιπτώσεις στις χρήσεις γης χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες**.

#### **5.2 Διάρθρωση & λειτουργίες ανθρωπογενούς περιβάλλοντος**

Εκτιμώντας τη φύση του υπό μελέτη έργου και την εγκατάστασή του πριν από 65 χρόνια εκτιμάται ότι από την λειτουργία του και τις σκοπούμενες διαμορφώσεις του **δεν αναμένεται να προκληθούν επιπτώσεις στη διάρθρωση και στα κύρια χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής.** Όσον αφορά στην εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του μόνιμου πληθυσμού της περιοχής του έργου, δεδομένου ότι το **εργατοτεχνικό** προσωπικό της μονάδας θα προέρχεται κατά κύριο λόγο από την περιοχή, **οι επιπτώσεις εκτιμώνται ως ουδέτερες.**

### 5.3 Πολιτιστική Κληρονομιά

Το εν λόγω γήπεδο βρίσκεται εκτός περιοχών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Επίσης, από τις κατασκευαστικές εργασίες για τη διαμόρφωση του γηπέδου και την εγκατάσταση των υποστηρικτικών υποδομών και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του ΚΥΤ, καθώς και από την μέχρι σήμερα λειτουργία του Υποσταθμού στη συγκεκριμένη θέση, δεν έχει προκύψει κίνδυνος αλλαγής ή καταστροφής του γειτονικών νάων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος που αναφέρονται παρακάτω:

- Μονόχωρος κεραμοσκέπαστος ναός Αγίας Τριάδας του Τρίμη (συμβολή οδών Ορφέως και Αγίας Άννης),
- Μονόχωρη ξυλόστεγη βασιλική Αγίας Παρασκευής (οδός Αγ. Άννης 47),
- Μονόχωρος τρουλλαίος ναός του 16ου-17ου αιώνα Αγίου Δημητρίου Καβαλλάρη  
*Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 112* (οδός Αγ. Άννης 84),
- Μονόχωρος κεραμοσκέπαστος ναός Αγίου Στεφάνου (μεταξύ Λ. Κηφισού 107 και οδού Σαλαμινίας)

Σε κάθε περίπτωση, στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου *Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 145* θα ληφθεί η γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής και των αρμόδιων τμημάτων της.

Κατά συνέπεια, η λειτουργία και εγκατάσταση του αναβαθμισμένου έργου εκτιμάται ότι **δεν δύναται να επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στο ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον.** Συνεπώς, οι επιπτώσεις από την κατασκευή των νέων διαμορφώσεων του ΚΥΤ και τη λειτουργία του χαρακτηρίζονται ως **ουδέτερες.**

### 6. Κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις

Κατά τη βραχύχρονη κατασκευαστική διαδικασία προκύπτουν κατά το πλείστο ουδέτερες επιπτώσεις στους κατοίκους της περιοχής και στην τοπική οικονομία. Οι οχλήσεις της κατασκευαστικής διαδικασίας είναι ήπιες και σε καμία περίπτωση δεν επιβαρύνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής μελέτης. Φυσικά, ως **θετική επίπτωση** της κατασκευαστικής διαδικασίας στον επηρεαζόμενο πληθυσμό και στην τοπική οικονομία της Π.Μ, αναγνωρίζεται η **βραχύχρονη απασχόληση ολιγοαρίθμου εργατοτεχνικού προσωπικού** στα συνεργεία του αναδόχου. Ως έμμεση επίδραση αναγνωρίζεται η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας της περιοχής.

Τέλος η λειτουργία του ΚΥΤ Ρουφ έχει **θετικές μακροχρόνιες επιπτώσεις στους κατοίκους της περιοχής και στην τοπική οικονομία** διότι με αυτή εξασφαλίζεται η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας (άμεσα ή έμμεσα), κάτι που συνεισφέρει στη συγκράτηση του πληθυσμού της περιοχής, η μείωση της οπτικής όχλησης, χάρη στη δημιουργία χώρων κοινόχρηστου πρασίνου, αλλά και στην αύξηση των εσόδων τόσο σε τοπικό και περιφερειακό, όσο και σε εθνικό επίπεδο, λόγω της απρόσκοπτης και εύρυθμης λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς στην περιοχή του λεκανοπεδίου και της αποφυγής απώλειας ηλεκτροδότησης από πιθανή βλάβη.

## **7.Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές**

### **7.1 Υποδομές μεταφορών**

Για την πρόσβαση στο γήπεδο του ΚΥΤ θα πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες διανοίξεις και διαπλάτυνσεις των τοπικών οδών, σύμφωνα με το νέο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής. Για τις προβλεπόμενες εργασίες και τη λειτουργία του έργου δεν απαιτείται η κατασκευή νέων οδικών τμημάτων αλλά η διάνοιξη και διαπλάτυνση των υφιστάμενων. *Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 148* οδών στην περιοχή μελέτης. Συνεπώς, κατά τη φάση λειτουργίας του έργου καθώς και από τις εργασίες αυτού, **οι επιπτώσεις στις υποδομές χερσαίων μεταφορών εκτιμώνται ως θετικές.**

### **7.2 Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών**

Στην Περιοχή Μελέτης δεν υφίστανται εγκαταστάσεις διαχείρισης και διάθεσης στερεών αποβλήτων, εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (Ε.Ε.Λ) καθώς και κεντρικά δίκτυα προσαγωγής αστικών λυμάτων στη θέση της Ε.Ε.Λ. **Αποχέτευση – Υγρά βιομηχανικά απόβλητα.**

Από τη λειτουργία του έργου προκύπτουν υγρά απόβλητα μόνο από τους χώρους υγιεινής του προσωπικού (αστικά λύματα), ενώ δεν υπάρχουν κανενός είδους υγρά βιομηχανικά απόβλητα αφού εντός του ΚΥΤ δεν επιτελείται παραγωγική διαδικασία. Τα λύματα από τους χώρους υγιεινής του προσωπικού οδηγούνται στο αποχετευτικό δίκτυο της ΕΥΔΑΠ. Η παραγωγή των αστικών λυμάτων αναμένεται να διαφοροποιηθεί μετά τις εργασίες αντικατάστασης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων που προβλέπονται στη φάση ανάπτυξης του ΚΥΤ, καθώς το προσωπικό προβλέπεται να μειωθεί στο ελάχιστο.

Η εγκατάσταση των Αυτομετασχηματιστών θα πραγματοποιηθεί πάνω σε κλίνες εναπόθεσης, οι οποίες θα συνδεθούν με δεξαμενές κατάλληλου μεγέθους για τη συλλογή του ορυκτελαίου των Αυτομετασχηματιστών και την αποφυγή διαφυγής του στο περιβάλλον σε περίπτωση βλάβης. Το μονωτικό υλικό που χρησιμοποιείται στους Αυτομετασχηματιστές για ψύξη είναι κοινό ορυκτέλαιο, αυτοδιασπώμενο και σύμφωνα με τις προδιαγραφές δεν περιέχει τις τοξικές ουσίες PCB's και PCT's. Κατά συνέπεια, **η λειτουργία του έργου και οι διαμορφώσεις που έχουν σχεδιαστεί εκτιμάται ότι θα έχουν ουδέτερες επιπτώσεις στις υφιστάμενες υποδομές αποχέτευσης εντός και εκτός της Π.Μ.**

### 7.3 Συστήματα και εγκαταστάσεις

Στην περιοχή εγκατάστασης του έργου υπάρχει δίκτυο τηλεπικοινωνιών σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, το οποίο καλύπτει και τις ανάγκες του ΚΥΤ. Επομένως **η λειτουργία του έργου και οι διαμορφώσεις που έχουν σχεδιαστεί εκτιμάται ότι θα έχουν ουδέτερες επιπτώσεις στα υφιστάμενα συστήματα και εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιών εντός και εκτός της Π.Μ.**

### 7.4 Δίκτυα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας

Τα δίκτυα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.) περιλαμβάνουν την ύδρευση (πηγές υδροδότησης, υποδομές αποθήκευσης – δεξαμενές και δίκτυα προσαγωγής & διανομής υδάτων στους τελικούς χρήστες), τα εσωτερικά αποχετευτικά δίκτυα των οικισμών (αγωγοί μεταφοράς των αστικών λυμάτων από τις κατοικίες και τις λοιπές χρήσεις ενός οικισμού προς τον κεντρικό αγωγό προσαγωγής λυμάτων στη θέση της Ε.Ε.Λ, το δίκτυο σταθερής (ενσύρματης) τηλεφωνίας και τα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (σε μέση και χαμηλή τάση).

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη Μ.Π.Ε. **το σύνολο των παραπάνω επιπτώσεων θεωρούνται, τοπικά περιορισμένες, μερικώς αντιμετωπίσιμες με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, βραχυχρόνιες και πλήρως αναστρέψιμες, αφού θα πάψουν να υφίστανται με την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών.**

#### 7.4.1.Υδρευση

Η υδροδότηση της εγκατάστασης γίνεται από το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ. Η κατανάλωση νερού αφορά αποκλειστικά τις ανάγκες καθαριότητας και υγιεινής του προσωπικού και την καθαριότητα των εσωτερικών χώρων του ΚΥΤ. Η κατανάλωση αυτή αναμένεται να διαφοροποιηθεί μετά τις διαμορφώσεις που προβλέπεται να γίνουν στη φάση ανάπτυξης του έργου καθώς το προσωπικό θα μειωθεί στο ελάχιστο. Επομένως, **η λειτουργία του έργου και οι διαμορφώσεις που έχουν σχεδιαστεί εκτιμάται ότι θα έχουν θετικές επιπτώσεις στις υφιστάμενες υποδομές ύδρευσης εντός και εκτός της Π.Μ.**

#### 7.4.2 Στερεά Απόβλητα

Κατά τη φάση λειτουργίας της υπό μελέτη μονάδας θα παράγονται στερεά απόβλητα, τα βασικότερα εκ των οποίων είναι τα κάτωθι:

- Απόβλητα οικιακού τύπου από το προσωπικό του ΚΥΤ.
- Ηλεκτρικοί λαμπτήρες εσωτερικού και εξωτερικού φωτισμού.
- Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα, όπως κλαδιά, φύλλα κ.α. που προκύπτουν από τους ακάλυπτους χώρους ΚΥΤ, όπου έχουν πραγματοποιηθεί φυτεύσεις.
- Μπαταρίες.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων γίνεται βάσει των όσων προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, ενώ ο Φορέας του έργου θα εγγράψει την εγκατάσταση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του ΥΠΕΝ και θα υποβάλλει ηλεκτρονικά τις ετήσιες εκθέσεις αποβλήτων.

### 7.5 Υποδομές καυσίμων & φυσικού αερίου

Στην Π.Μ. δεν υφίστανται υποδομές αποθήκευσης ή/και διανομής καυσίμων και φυσικού αερίου, ενώ και για τη λειτουργία του έργου δεν υπάρχει ανάγκη για τέτοιες πηγές.

## 8. Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα

### 8.1 Φάση Κατασκευής

Κατά τις κατασκευαστικές εργασίες για την κατασκευή του έργου εντός του γηπέδου εγκατάστασης, εκτιμάται ότι θα υπάρξει μικρή αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (αύξηση εκπομπής καυσαερίων), η οποία αποδίδεται κυρίως στα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα και τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις κατασκευαστικές εργασίες. Η εκτιμώμενη υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας πέριξ του γηπέδου εγκατάστασης του ΚΥΤ Ρουφ εντός του οποίου θα λάβουν χώρα κατασκευαστικές εργασίες οφείλεται κυρίως στην εκπεμπόμενη σκόνη από τις χωματουργικές εργασίες και τη διακίνηση μεταφορικών οχημάτων και μηχανημάτων. Δευτερεύουσας σημασίας πηγή υποβάθμισης της ατμόσφαιρας μέσω εκπομπών αερίων ρύπων είναι τα εκπεμπόμενα καυσαέρια των κατασκευαστικών και μεταφορικών οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν.

Επισημαίνεται ότι θα ληφθούν μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών στην περιοχή του ΚΥΤ Ρουφ. Επίσης, το έργο θα κατασκευαστεί τμηματικά και, συνεπώς, **η επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας από την εκπομπή αερίων ρύπων (καυσαερίων και σκόνης) θα είναι βραχύχρονη, μικρής έντασης και εμβέλειας (θα περιοριστεί σε τοπικό επίπεδο) και πλήρως ανατάξιμη και αντιμετωπίσιμη**, με την λήψη κατάλληλων μέτρων.

### 8.2 Φάση Λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένεται να δημιουργούνται αέριες εκπομπές καθώς εξαιτίας της φύσης του δεν λαμβάνει χώρα καμία παραγωγική διαδικασία. Η απουσία χημικών διεργασιών διασφαλίζει ότι δεν προκύπτουν εκπομπές αερίων ρύπων, ατμών ή αερολυμάτων, τόσο σε υψηλή στάθμη (καπνοδόχος) όσο και σε χαμηλή (διάχυση). Επιπρόσθετα, στο ΚΥΤ δεν υπάρχει εγκατεστημένος καυστήρας πετρελαίου για τη θέρμανση στεγασμένου χώρου κατά τους χειμερινούς μήνες. Έτσι, απουσιάζουν ακόμα και τα στοιχειώδη αέρια παράγωγα καύσης που προκύπτουν από κάθε κτίσμα που διαθέτει εγκατάσταση κεντρικής θέρμανσης. Κατά συνέπεια, η περαιτέρω αναλυτική εκτίμηση των επιπτώσεων που θα προκαλέσει η λειτουργία του έργου στην ποιότητα της ατμόσφαιρας στην Π.Μ και στην ευρύτερη περιοχή εκτός της Π.Μ, από την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου, σωματιδίων, οσμών, καπνού και σκόνης κρίνεται ως αλυσιτελής.

Επομένως, **κατά τη φάση λειτουργίας του έργου οι επιπτώσεις από τους αέριους ρύπους και την εκπεμπόμενη σκόνη στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον της Π.Μ. αναγνωρίζονται ως ουδέτερες.**

## 9. Επιπτώσεις από θόρυβο και δονήσεις

Ο θόρυβος που εκπέμπεται και οι δονήσεις που είναι δυνατόν να παραχθούν κατά τη φάση κατασκευής, αποτελούν παραμέτρους που επηρεάζουν τόσο το ανθρωπογενές όσο και το φυσικό περιβάλλον της Περιοχής Μελέτης. Κατά τη φάση της κατασκευής, η ηχορύπανση οφείλεται κυρίως στις εκτελούμενες εργασίες και στα χρησιμοποιούμενα οχήματα και μηχανήματα. Οι δυσμενείς επιπτώσεις του θορύβου κατά την κατασκευαστική διαδικασία τεχνικών έργων αποτελούν ήδη σε πανευρωπαϊκό επίπεδο βασικό αντικείμενο έρευνας, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις που χαρακτηρίζονται από την εκπομπή εξαιρετικά υψηλής στάθμης

θορύβου, όπως π.χ. υπόγειες εργασίες, γεωτρήσεις, θόρυβος από μηχανήματα εργοταξίου, κ.λπ. Στη φάση λειτουργίας του προτεινόμενου έργου δεν αναμένεται να παραχθούν αξιοσημείωτα επίπεδα θορύβου ή δονήσεων. Η λειτουργία του ΚΥΤ δεν σχετίζεται με αυξημένες εκπομπές θορύβου, ενώ η πρόσβαση στο ΚΥΤ, το οποίο χωροθετείται ήδη σε βιομηχανική ζώνη, θα πραγματοποιείται με χαμηλή συχνότητα και χαμηλές ταχύτητες, οπότε δεν θα παράγονται αυξημένες εκπομπές θορύβου.

### 9.1 Φάση Κατασκευής

Ο θόρυβος που αναμένεται να παραχθεί κατά την φάση της κατασκευής του υπό μελέτη έργου, αφορά κυρίως στα εξής:

- Στις εργασίες κατασκευής των έργων αναβάθμισης στο ΚΥΤ Ρουφ.
- Στην κίνηση των βαρέων οχημάτων και μηχανημάτων που σχετίζονται με την κατασκευή.
- Ο θόρυβος αυτός προέρχεται κυρίως από:
  - ο τη λειτουργία των μηχανημάτων εκσκαφής, διαμόρφωσης και συναρμολόγησης,
  - ο την κίνηση των βαρέων οχημάτων,
  - ο την οδική κίνηση από την μετακίνηση του προσωπικού.

Σε τοπικό επίπεδο, αυξημένες ηχοστάθμες αναμένονται στις περιοχές όπου προβλέπονται οι κατασκευαστικές εργασίες στο ΚΥΤ Ρουφ, λόγω της λειτουργίας των μηχανημάτων εκσκαφής και κατασκευής. Οι εργασίες για την κατασκευή θα είναι χρονικά περιορισμένες και θα ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον του αστικού ιστού. Η επιπλέον ηχορρύπανση, λόγω της κίνησης των βαρέων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής είναι στις περισσότερες περιπτώσεις από μέτρια μέχρι αμελητέα, ενώ η επιβάρυνση λόγω των οχημάτων των εργαζομένων είναι σχεδόν ασήμαντη. Στη φάση κατασκευής στο ΚΥΤ Ρουφ θα ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τον περιορισμό των εκπεμπόμενων επιπέδων θορύβου και τον περιορισμό των εργασιών κατασκευής εκτός ωρών κοινής ησυχίας.

*Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 152.*

Ο θόρυβος που θα παραχθεί στη φάση κατασκευής του υπό μελέτη έργου, το οποίο βρίσκεται σε βιομηχανική ζώνη, θα προκαλέσει αρνητικές επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον των περιοχών που βρίσκονται σε εγγύτητα με την περιοχή επέμβασης, ωστόσο εξασθενεί σημαντικά με την αύξηση της απόστασης από την περιοχή των έργων (μείωση περίπου 6dB για κάθε διπλασιασμό της απόστασης). Κατά συνέπεια, οι επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής των επεκτάσεων του έργου από το εκπεμπόμενο θόρυβο αναγνωρίζονται: Ως προς το **είδος** τους **αρνητικές**, ως προς το **μέγεθός** τους **ασθενείς**, ως προς τη **διάρκειά** τους **βραχύχρονες**, ως προς την **εμβέλειά** τους **τοπικές**, ως προς τις **δυνατότητες ανάταξής** τους **μερικώς αναστρέψιμες** με φυσικές διεργασίες και ως προς την **αντιμετώπισή** τους **αντιμετωπίσιμες**, με τη λήψη κατάλληλων μέτρων.

### 9.1 Φάση Λειτουργίας

Από τη λειτουργία του έργου δεν αναμένεται σημαντική αύξηση στην παραγωγή θορύβου. Η απουσία οποιασδήποτε μορφής παραγωγικής διαδικασίας διασφαλίζει ότι κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένεται αύξηση των επιπέδων θορύβου στην περιοχή του ΚΥΤ. Οι κύριες πηγές ακουστικού θορύβου είναι οι Μετασχηματιστές

ισχύος, εξαιτίας της λειτουργίας των ανεμιστήρων ψύξεως, καθώς και των δονήσεων στον πυρήνα τους. Η στάθμη θορύβου στα όρια περιφράξης των σταθμών προβλέπεται να είναι μικρότερη από τα ανώτατα όρια θορύβου που καθορίζονται σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 1180/06.10.81, μετά και τη λήψη κατάλληλων μέτρων.

Στη φάση λειτουργίας των σταθμών παράγεται, επίσης, θόρυβος λόγω του φαινομένου CORONA, χωρίς ωστόσο να αυξάνεται σχεδόν καθόλου η υφιστάμενη στάθμη θορύβου.

## 10. Επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία

### 9.1 Φάση Κατασκευής

Η φύση των κατασκευαστικών εργασιών για την εγκατάσταση του έργου, δεν σχετίζονται με την εκπομπή ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, καθώς σε αυτές απουσιάζουν οι πηγές εκπομπής ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Κατά συνέπεια, κατά τη φάση κατασκευής των μελλοντικών διαμορφώσεων του έργου **δεν υπάρχει ενδεχόμενο έκθεσης εργαζομένων και περιοίκων σε ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία, συνεπώς, οι επιπτώσεις τους στη φάση κατασκευής χαρακτηρίζονται ως ουδέτερες.**

### 9.2 Φάση Λειτουργίας

Τα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού από την εκπομπή χαμηλόσυχνου ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 3060 (ΦΟΡ) 238/02 (ΦΕΚ 512Β'/25/04/2002) «*Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων*», η οποία βασίστηκε στη Σύσταση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης «*Περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0Hz – 300G Hz)*», L 199 (1999/519/EC), 30-7-1999, κατόπιν σχετικής εισήγησης της επιστημονικής επιτροπής καθοδήγησης επί διεπιστημονικών θεμάτων όπου υιοθέτησε τα όρια για την προστασία του κοινού της Διεθνούς Επιτροπής για την Προστασία από τις Μη Ιοντίζουσες Ακτινοβολίες.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του έργου, ο Φορέας λειτουργίας του (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) έχει αιτηθεί την καταγραφή των επιπέδων των χαμηλόσυχνων ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων και την εξακρίβωση της συμμόρφωσης ή όχι με τα επίπεδα αναφοράς για την ασφαλή έκθεση του κοινού όπως αυτά καθορίζονται στην εθνική νομοθεσία. Τις μετρήσεις του χαμηλόσυχνου ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου σε διάφορες θέσεις στο περιβάλλον του νέου ΚΥΤ Ρουφ πραγματοποίησε το προσωπικό του Υφιστάμενου Υποσταθμού.

Οι μετρήσεις έγιναν σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ IEC 61786 2003 «*Μετρήσεις μαγνητικών και ηλεκτρικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων σε σχέση με την έκθεση των ανθρώπων – Ειδικές προδιαγραφές για τα όργανα και οδηγίες για τις μετρήσεις (Measurement of low-frequency magnetic and electric fields with regard to exposure of*

*human beings – Special requirements for instruments and guidance for measurements)*», από το προσωπικό του Υποσταθμού, το οποίο διαθέτει πιστοποιημένα όργανα που ελέγχονται ανά διετία ώστε να διενεργεί μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων υψηλών και χαμηλών συχνοτήτων.

Πραγματοποιήθηκαν σειρές μετρήσεων της μαγνητικής επαγωγής και της έντασης του ηλεκτρικού πεδίου σε διάφορα σημεία εντός και περιμετρικά της εγκατάστασης, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 154 προκειμένου να ελεγχθεί η συμμόρφωση με τα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού και

των εργαζομένων, όπως αυτά καθορίζονται στην προαναφερόμενη κείμενη νομοθεσία και στην σχετική Ευρωπαϊκή οδηγία 2013/35/ΕΕ. Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων και με βάση τους βασικούς περιορισμούς και τα επίπεδα αναφοράς για την έκθεση του κοινού σε χαμηλόσυχνα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία όπως αυτά έχουν καθοριστεί στην ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238/02, προέκυψαν τα κάτωθι επιγραμματικά συμπεράσματα:

- Οι τιμές που λαμβάνει η μαγνητική επαγωγή  $B$  ( $\mu T$ ) στις θέσεις μέτρησης περιμετρικά της περίφραξης του ΚΥΤ Ρουφ δεν υπερβαίνουν το επίπεδο αναφοράς (100  $\mu T$ ) όπως αυτό καθορίζεται από την προαναφερθείσα ΚΥΑ για την προστασία του κοινού.
- Οι τιμές που λαμβάνει η ένταση του ηλεκτρικού πεδίου  $E$  (V/m) στις θέσεις μέτρησης περιμετρικά της περίφραξης του ΚΥΤ Ρουφ δεν υπερβαίνουν το επίπεδο αναφοράς (5000 V/m) όπως αυτό καθορίζεται από την προαναφερθείσα ΚΥΑ για την προστασία του κοινού.
- Συμπερασματικά, για τα επίπεδα του ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου διαπιστώθηκε ότι δεν υπάρχουν στις θέσεις που πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις, υπερβάσεις των επιπέδων αναφοράς και των βασικών περιορισμών για την ασφαλή έκθεση του κοινού σε χαμηλόσυχνα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία όπως αυτά έχουν καθοριστεί στην Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 3060 (ΦΟΡ) 238 (ΦΕΚ Αρ. 512 τ.Β 2002).

Τέλος, αναμένεται ότι λόγω της νέας κατασκευής κλειστού τύπου GIS που θα γίνει στο σημείο, οι νέες ηλεκτρομαγνητικές τιμές θα είναι ακόμη χαμηλότερες. Σε κάθε περίπτωση, θα εφαρμοστεί πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του έργου, στο πλαίσιο του οποίου θα προβλέπεται η διενέργεια περιοδικών μετρήσεων του χαμηλόσυχνου ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου σε διάφορες θέσεις στο ΚΥΤ για τον έλεγχο της συμμόρφωσης ή όχι με τα επίπεδα αναφοράς για την ασφαλή έκθεση του κοινού όπως αυτά καθορίζονται στην εθνική νομοθεσία. Σε περίπτωση υπέρβασης των θεσμοθετημένων ορίων θα μελετηθούν και θα επιβληθούν πρόσθετα μέτρα περιορισμού.

Κατά συνέπεια, οι επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας του έργου από το χαμηλόσυχνο ηλεκτρικό και μαγνητικό πεδίο αναγνωρίζονται: Ως προς το **είδος** τους **αρνητικές**, ως προς το **μέγεθός** τους **ασθενείς**, ως προς τη **διάρκειά** τους **μακροχρόνιες**, ως προς την **εμβέλειά** τους **τοπικές**, **ανατάξιμες** και **αντιμετωπίσιμες**.

## **11. Επιπτώσεις στα ύδατα**

### **11.1 Επιπτώσεις στα επιφανειακά ύδατα**

Προκύπτει ότι το υπό μελέτη έργο δύναται να επιφέρει ελάχιστες παρεμβάσεις στο επιφανειακό υδρογραφικό δίκτυο της Π.Μ. Οι άμεσες παρεμβάσεις έχουν αποκλειστεί καθώς δεν προβλέπονται κανενός είδους επεμβάσεις επί του γειτονικού ποταμού Κηφισός 1 που διέρχεται στα δυτικά – βορειοδυτικά του γηπέδου του ΚΥΤ. Συγκεκριμένα, δεν προβλέπονται έργα διευθέτησης της κοίτης του ποταμού, ούτε άλλες παρεμβάσεις που να σχετίζονται με υδροληψία ή οποιασδήποτε μορφής διαχείριση των περιοδικών παροχών αυτού. Συνεπώς, **κατά την κατασκευή των προβλεπόμενων δομών και τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στη διαθεσιμότητα του επιφανειακού υδατικού δυναμικού της Π.Μ και στις ενδεχόμενες εποχικές μεταβολές της.** Επίσης, **δεν αναμένονται επιπτώσεις από το εξεταζόμενο έργο στα ποιοτικά χαρακτηριστικά των περιοδικών υδατοροών** εντός της Π.Μ. (ποταμός Κηφισός).



Για τη διασφάλιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών θα πρέπει να εφαρμοστούν τα αναγκαία προληπτικά και επανορθωτικά μέτρα που προτείνονται στο επόμενο Κεφάλαιο και κωδικοποιούνται υπό μορφή προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων στο Κεφάλαιο 12 της παρούσας ΜΠΕ για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων που αναγνωρίζεται ότι προκύπτουν κατά τη λειτουργία του έργου, αν και η ποσότητά τους χαρακτηρίζεται ως ελάχιστη.

**Τέλος, εκτιμάται ότι το έργο θα έχει ουδέτερη επίδραση στις τάσεις μελλοντικής εξέλιξης της ποιότητας και ποσότητας των επιφανειακών υδάτων.**

### **11.2 Επιπτώσεις στα υπόγεια ύδατα**

Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση του Σχέδιου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του ΥΔ Αττικής, το έργο εμπίπτει εντός των ορίων του Υπόγειου Υδατικού Σώματος (ΥΥΣ) με κωδικό EL0600110 και ονομασία «Λεκάνης Κηφισού (Λεκανοπέδιο Αθήνας)» της ΛΑΠ Λεκανοπεδίου Αττικής (EL0626).

Το ΥΥΣ «Λεκάνης Κηφισού (Λεκανοπέδιο Αθήνας)» βρίσκεται σε **καλή ποσοτική και κακή χημική κατάσταση**, με αποτέλεσμα **ο περιβαλλοντικός στόχος που τίθεται για αυτό υπάγεται στις εξαιρέσεις του Άρθρου 4, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ**. Οι εργασίες κατασκευής των μελλοντικών διαμορφώσεων του έργου περιλαμβάνουν εκσκαφές πολύ μικρού βάθους για τις βάσεις επί των οποίων θα εγκατασταθεί ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και των καναλιών των καλωδίων που δεν δύνανται να επηρεάσουν τον κύριο υποκείμενο υδροφορέα και τις ροές τροφοδοσίας του. Η διαχείριση της μικρής ημερήσιας ποσότητας λυμάτων από τους χώρους υγιεινής του προσωπικού θα γίνεται μέσω της ΕΥΔΑΠ.

Συνεπώς, **από τη λειτουργία και τη διαμόρφωση του έργου δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στη διαθεσιμότητα του υπόγειου υδατικού δυναμικού της Π.Μ. και στις ενδεχόμενες εποχικές μεταβολές του, για την τροφοδοσία της**. Επίσης, **δεν αναμένονται μεταβολές στα ποιοτικά χαρακτηριστικά του υπόγειου**  
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ  
ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 157  
**υδροφορέα της Π.Μ.**

Τέλος, εκτιμάται ότι **το υπό μελέτη έργο θα έχει ουδέτερη επίδραση στις τάσεις μελλοντικής εξέλιξης της ποιότητας και ποσότητας των υπογείων υδάτων στην Περιοχή Μελέτης**.

### **12. Επιπτώσεις από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών.**

Τα φυσικά φαινόμενα τα οποία μπορούν να επηρεάσουν το έργο (σεισμοί, πλημμύρες, πυρκαγιές) λαμβάνονται υπόψη στο σχεδιασμό του έργου, ο οποίος βασίστηκε στην τήρηση των πλέον αυστηρών θεσμοθετημένων ορίων, τα οποία δεν είναι όρια επικινδυνότητας, αλλά εμπεριέχουν μεγάλους συντελεστές ασφάλειας, ώστε να διασφαλίζεται η πρόληψη επιπτώσεων. Ο σχεδιασμός αυτός προβλέπει την εφαρμογή του αντισεισμικού κανονισμού, ασφάλεια των κατασκευών, γειώσεις, χρησιμοποίηση υλικών μεγάλης αντοχής σε υψηλές θερμοκρασίες και δυνατούς ανέμους, αντικεραυνική προστασία, τακτικές συντηρήσεις του εξοπλισμού ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς από βραχυκυκλώματα ή άλλη αιτία κλπ. Επίσης, το γήπεδο βρίσκεται σε μακρινή απόσταση από σημαντικά στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος (προστατευόμενες περιοχές) και δασικές εκτάσεις.

Πιο συγκεκριμένα, από την περίπτωση **ισχυρής σεισμικής δόνησης** (άνω των 6 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ) θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε ακτίνα 100 χιλιομέτρων από το επίκεντρο, ισχυρές έως βίαιες δονήσεις κοντά στο επίκεντρο καθώς και μέτριες έως σοβαρές ζημιές στα κτίρια ανεπαρκούς σχεδίασης, ελάχιστες ζημιές στα ανθεκτικά και αντισεισμικά κτίρια. Ωστόσο, δεν κρίνεται πιθανή η πρόκληση σοβαρών ζημιών στο έργο καθώς η εν λόγω περιοχή δε βρίσκεται σε περιοχή υψηλής σεισμικής δραστηριότητας και το ΚΥΤ και οι λοιπές εγκαταστάσεις εντός του γηπέδου αποτελούν ασφαλείς κατασκευές με ισχυρές θεμελιώσεις, σύμφωνα με τους αντισεισμικούς κώδικες, και άρτιας τεχνικής συναρμολόγηση με τελευταίας τεχνολογίας κατασκευές που τους προσδίδουν μεγάλη διάρκεια ζωής. *(χαμηλή επικινδυνότητα)*

Επιπρόσθετα, στην περιοχή των έργων έχει εντοπιστεί έκταση ευάλωτη σε **πλημμύρες** (εντός ΖΔΥΚΠ), οι οποίες προκαλούν μεγάλες καταστροφές σε κτίρια, υποδομές και δίκτυα. Τα έργα βρίσκονται σε θέσεις οι οποίες δεν παρεμποδίζουν τη ροή των όμβριων, δεν μπορούν να κατακλυστούν ούτε να συσσωρευτούν σε αυτές όμβρια. Επίσης, χωροθετείται εντός αστικού ιστού οπότε είναι σε εφαρμογή τα αντιπλημμυρικά συστήματα. Σε κάθε περίπτωση, τυχόν βλάβη θα αποκατασταθεί

*Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΚΥΤ 400/150 kV Ρουφ ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ ΔΝΕΜ-Τομέας Περιβαλλοντικών Μελετών & Απαλλοτριώσεων 158*

χωρίς να έχει εκτεταμένη διάρκεια και επιπρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης προτείνονται στο επόμενο Κεφάλαιο. *(μέση επικινδυνότητα)*

Η **πυρκαγιά** προκαλεί σοβαρές καταστροφές σε υποδομές και δίκτυα. Ωστόσο, η εκδήλωση πυρκαγιάς μεγάλης κλίμακας δεν αξιολογείται ως πιθανή, λαμβάνοντας υπόψη ότι το έργο δεν χωροθετείται σε δασικές εκτάσεις με δυσκολία πρόσβασης, όπου θα ήταν δύσκολος ο έγκαιρος περιορισμός τυχόν πυρκαγιάς. Προβλέπεται, επίσης, να εκτελούνται προγραμματισμένα συχνές επιθεωρήσεις και έλεγχοι για την διασφάλιση της αξιόπιστης λειτουργίας και της αποφυγής κινδύνων που ενδέχεται να προκύψουν από αστοχίες του συστήματος, όπως παράλειψη συντήρησης του εξοπλισμού, καθώς και εκπαίδευση του προσωπικού για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. *(χαμηλή επικινδυνότητα)*

Τέλος, στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχουν εγκατεστημένες μεγάλου μεγέθους βιομηχανικές δραστηριότητες οι οποίες δυνητικά θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως υψηλής επικινδυνότητας (π.χ. εγκαταστάσεις SEVEZO) και κατ' επέκταση θα ήταν πιθανό μία ανώμαλη κατάσταση ή ατύχημα σε αυτές να επηρεάσει και την υπό μελέτη μονάδα (η πιο κοντινή βρίσκεται σε απόσταση άνω του 1 χλμ.). Συνεκτιμώντας όλα τα ανωτέρω, εφόσον τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο σχεδιασμό των μελλοντικών έργων και ληφθούν τα προτεινόμενα μέτρα στη διάρκεια της λειτουργίας του, **το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης δεν ενέχεται σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών ωστόσο οι επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του χαρακτηρίζονται ως αρνητικές, ασθενείς, μακροχρόνιες, πλήρως ανατάξιμες και πλήρως αντιμετωπίσιμες.**

## **B. Προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης**

**B.1 Στην Φάση Κατασκευής** του έργου από την Μ.Π.Ε. προτείνεται η υλοποίηση σειράς μέτρων για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής μελέτης, ακόμα και σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών Ακολούθως παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα που προβλέπονται:

1. Οι εργασίες αναβάθμισης στο ΚΥΤ Ρουφ θα περιοριστούν εντός των ορίων του γηπέδου του έργου.
2. Τα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν στη φάση κατασκευής και δεν δύναται να αξιοποιηθούν στις κατασκευαστικές εργασίες, να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (Υ.Α. 36259/1757/Ε103/10 – ΦΕΚ 1312Β'/24.08.2010, όπως εκάστοτε ισχύει).
3. Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη η κείμενη νομοθεσία, ήτοι η Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» (ΦΕΚ 1312 Β' 2010), όπως έχει τροποποιηθεί από το Νόμο υπ' αριθ. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 249 Α' 2011), σύμφωνα με τον οποίο (Άρθρο 40 «Θέματα σχετικά με απόβλητα από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)»).
4. Απαγορεύεται η διάθεση των πλεοναζόντων υλικών, καθώς και των όποιων στερεών αποβλήτων κατασκευής, σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου, κοίτες ποταμών και σε χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων των ΟΤΑ της περιοχής.
5. Σε περίπτωση που απαιτηθεί προσωρινός χώρος απόθεσης υλικών, αυτός να οριοθετηθεί και να περιφραχθεί ώστε να μην γίνονται παράνομες απορρίψεις υλικών, και επίσης να υπάρχει μέριμνα για την τακτική διαβροχή του αποτιθέμενου υλικού, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες αλλά και την αποφυγή παράσυρσής του από τις βροχές.
6. Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν συνοδών έργων (όπως εργοτάξια, αποθεσιοθάλαμοι κλπ.), θα εκπονηθεί ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νόμου 4014/2011.
7. Τόσο κατά τη διάρκεια των απαραίτητων εκσκαφών όσο και κατά την ανέγερση των κτηρίων και των άλλων εργασιών κατασκευής του έργου, να ληφθεί μέριμνα για τον περιορισμό εκπομπής των αιωρούμενων σωματιδίων και της σκόνης στην ευρύτερη περιοχή. Για το σκοπό αυτό, κρίνεται αναγκαία η λήψη των ακόλουθων μέτρων:
  - Συχνή διαβροχή των χώρων εκσκαφής και επιχωμάτωσης, των προσωρινά αποθηκεμένων προϊόντων εκσκαφής, των αδρανών υλικών (για παρασκευή σκυροδέματος) καθώς και των ζωνών κίνησης των οχημάτων στο χώρο του έργου για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης.
  - Κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής, καθώς και των υλικών κατασκευής με ειδικό κάλυμμα (ύφασμα κλπ. ).
  - Τακτική συντήρηση των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου.
8. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου ή η απόληψη αδρανών υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων. Τα απαιτούμενα αδρανή υλικά για τις εργασίες θα λαμβάνονται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία που διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση.
9. Προσωρινοί σωροί υλικών από εκσκαφές θα διαμορφώνονται εντός του γηπέδου και όχι σε παρακείμενα κτήματα, ακόμα και αν πρόκειται για εγκαταλειμμένες εκτάσεις.
10. Κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τον χώρο του έργου με ευθύνη του φορέα του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λιπαντικά κ.ά.) κατά την εκτέλεση των εργασιών καθώς και η έκπλυση στο χώρο του εργοταξίου των οχημάτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος και η ανεξέλεγκτη διάθεση των υπολειμμάτων που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί.
11. Γενικά, η διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003), στην Υ.Α.

36259/1757/Ε103/2010 και στο Ν. 4042/2012 (Α 24), όπως ισχύουν.

**12.** Τα απορρίμματα αστικού τύπου να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και να διατίθενται σε κατάλληλους κάδους ώστε να προωθούνται σε εγκεκριμένο χώρο διάθεσης (Χ.Υ.Τ.Α.).

**13.** Η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, και συγκεκριμένα της ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-2006) και ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-6-2006), όπως αυτές τροποποιήθηκαν από την ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287/Β/2-3-2007).

**14.** Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων, που τυχόν προκύπτουν κατά την εκτέλεση των εργασιών, να γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2-3-2004), μη επιτρεπόμενης της ανεξέλεγκτης απόρριψής τους στο περιβάλλον. Σε περίπτωση διαρροής πετρελαϊκών καταλοίπων πίσσας ή λιπαντικών ελαίων να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών (άμμος, ροκανίδια κτλ.), τα οποία στη συνέχεια να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα.

**15.** Θα απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές, θα χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής καθώς επίσης και σιγαστήρες και πλευρικά παραπετάσματα, για τον περιορισμό του θορύβου.

**16.** Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθούν, ανεξαρτήτως κατηγορίας και τύπου, θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και να συντηρούνται τακτικά.

**17.** Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς και μετάδοσής της σε παρακείμενες εγκαταστάσεις.

**18.** Η διακίνηση των διαφόρων υλικών και η κίνηση των μηχανημάτων και οχημάτων που σχετίζονται με την κατασκευή των έργων δεν πρέπει να δημιουργούν προβλήματα στις κυκλοφοριακές συνθήκες (παρεμπόδιση κίνησης, αυξημένη επικινδυνότητα κλπ.) των υφιστάμενων οδών.

**19.** Οι χώροι των εργοταξίων πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις πυρασφάλειας, υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας και σε αυτούς πρέπει να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα αποφυγής πρόκλησης πυρκαγιάς και αντιμετώπισής. Επιπλέον, σε κάθε εργοτάξιο πρέπει να υπάρχει εγκατάσταση πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης. Για τα συστήματα πυρόσβεσης ο φορέας του έργου πρέπει να τηρεί την κείμενη νομοθεσία.

## **B.2 Ακολούθως παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα που προβλέπονται κατά τη Φάση Λειτουργίας του έργου:**

**1.** Για τη συλλογή στερεών δημοτικών και βιομηχανικών αποβλήτων, από τις συσκευασίες των υλικών συντήρησης των εγκαταστάσεων και από τα υλικά καθαριότητας και υγιεινής του προσωπικού πρέπει να τοποθετηθούν κάδοι στις κτιριακές εγκαταστάσεις. Τα απορρίμματα πρέπει να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου σε τακτά χρονικά διαστήματα. Τυχόν άλλα στερεά απορρίμματα που θα προκύπτουν κατά την συντήρηση (τμήματα ηλεκτρολογικού ή μηχανολογικού εξοπλισμού, μπαταρίες κ.λπ.), πρέπει να απομακρύνονται άμεσα με ευθύνη των τεχνικών συντηρητών.

**2.** Η συλλογή, η προσωρινή αποθήκευση και η εκποίηση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένους φορείς, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία (87/101/ΕΟΚ) και στο ΠΔ 82 (Α' 64) «περί καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων

ορυκτελαίων». Οι φορείς αυτές πρέπει να διαθέτουν τη σχετική έγκριση περιβαλλοντικών όρων. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η διάθεση των ορυκτελαίων σε επιφανειακά ύδατα της περιοχής ή στο έδαφος.

**3.** Τα χρησιμοποιημένα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) που θα προκύπτουν στο ΚΥΤ πρέπει να συλλέγονται και να αποθηκεύονται σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης υγρών αποβλήτων, μέχρι την παράδοσή τους σε εγκεκριμένους συλλέκτες Α.Λ.Ε.

**4.** Τα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες συντήρησης του Η/Μ εξοπλισμού στο ΚΥΤ, πρέπει να συλλέγονται και να παραδίδονται σε εταιρείες εξουσιοδοτημένες για την διαχείριση τους. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (σκουπίδια, λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή των εγκαταστάσεων.

**5.** Όσον αφορά τα προϊόντα που σχετίζονται με την ενέργεια (λαμπτήρες, θερμαντήρες χώρου και άλλος ηλεκτρικός και ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός) που θα τεθούν σε λειτουργία, συστήνεται όπως αυτά είναι υψηλής ενεργειακής τάξης και συνάδουν με τις απαιτήσεις του περί Καθορισμού των Απαιτήσεων Οικολογικού Σχεδιασμού των Συνδεόμενων με την Ενέργεια Προϊόντων Νόμου του 2011 και των σχετικών μέτρων εφαρμογής.

**6.** Πρέπει να διατηρείται ο θόρυβος στην περίμετρο των εγκαταστάσεων στα θεσμοθετημένα επίπεδα ανάλογα με τις χρήσεις γης. Στην περίπτωση υπερβάσεων να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα (π.χ. ηχομονώσεις, αντιδονητικές βάσεις, κ.τ.λ.) για τον περιορισμό των επιπέδων θορύβου.

**7.** Θα πρέπει να διεξάγονται μετρήσεις της στάθμης του ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου. Οι μετρήσεις θα γίνουν με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της Γ.Μ. το πρώτο έτος μετά την έναρξη λειτουργίας της γραμμής και μετά θα επαναλαμβάνονται ανά πενταετία. Τα όργανα μέτρησης θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά βαθμονόμησης και συμβατότητας σύμφωνα με την Οδηγία 89/336/EEC και τους σχετικούς κανονισμούς EN 55055, EN 61000-4-2, ENV 50140.

**8.** Πρέπει να τηρείται η νομοθεσία και να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του προσωπικού από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

**9.** Για τη συντήρηση των φυτοτεχνικών έργων πρέπει να προβλεφθούν στη φυτοτεχνική μελέτη και να υλοποιηθούν οι απαραίτητες καλλιεργητικές εργασίες τα πρώτα πέντε (5) έτη αμέσως μετά από τις φυτεύσεις, ώστε τα φυτά να προσαρμοστούν πλήρως στο περιβάλλον.

**10.** Για την αποφυγή πυρκαγιάς, να διενεργείται έλεγχος της αποτελεσματικότητας των φυτεύσεων, κλάδευση ή/και κοπή των δέντρων και επίσης τακτικός καθαρισμός της βλάστησης κοντά στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό.

**12.** Το έργο οφείλει να τηρεί τους όρους πυρασφάλειας, σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας από την Δ/νση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και να υπάρχει συνεχώς σε ισχύ πιστοποιητικό πυρασφάλειας για το σύνολο των εγκαταστάσεων. Να ελέγχεται συνεχώς η σωστή λειτουργία του δικτύου πυρόσβεσης.

**13.** Να τηρείται αρχείο όπου θα καταγράφονται τα υγρά απόβλητα που παράγονται κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου και του τρόπου διαχείρισής τους (είδος αποβλήτου, ποσότητα αυτού και εξουσιοδοτημένη εταιρία που αναλαμβάνει την διαχείριση).

**14.** Να δημιουργηθεί βάση δεδομένων με λεπτομερή στοιχεία συντηρήσεων, βλαβών και ελέγχων, με στόχο το βέλτιστο προγραμματισμό συντηρήσεων βασισμένο στην κατάσταση του εξοπλισμού του ΚΥΤ.

**15.** Να υπάρχει πλήρες φαρμακείο πρώτων βοηθειών για τραύματα και εγκαύματα από ατυχήματα κατά τη διάρκεια λειτουργίας του ΚΥΤ, ή άλλες απρόβλεπτες αιτίες.

**16.** Να γίνει κατάρτιση ολοκληρωμένου προγράμματος συντήρησης του εξοπλισμού για τη διατήρησή του σε άρτια κατάσταση λειτουργίας.

17. Το έργο πρέπει να τηρεί τους όρους πυρασφάλειας, σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας από την Δ/νση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και να υπάρχει συνεχώς σε ισχύ πιστοποιητικό πυρασφάλειας για το σύνολο των εγκαταστάσεων. Πρέπει να ελέγχεται συνεχώς η σωστή λειτουργία του δικτύου πυρόσβεσης.

18. Στο γήπεδο των εγκαταστάσεων να υπάρχουν οι κατάλληλες διατάξεις για την ασφαλή λειτουργία των έργων (αγωγοί αλεξικέραυνης προστασίας και γειώσεις, συστήματα πυρόσβεσης και πυρασφάλειας, περίφραξη) σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και προδιαγραφές. Επίσης, πραγματοποιείται τακτική συντήρηση και έλεγχος της ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω απομακρυσμένων προγραμμάτων παρακολούθησης.

Επομένως κατόπιν όλων των παραπάνω θεωρούμε ότι η εν λόγω Μ.Π.Ε. για το έργο : **“Κατασκευή Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης 400/150KV στο Ρουφ Αιγάλεω, Περιφέρειας Αττικής”** ανταποκρίνεται όσον αφορά στην πληρότητά της σύμφωνα με τα ελάχιστα απαιτούμενα ενός φακέλου Μ.Π.Ε **με τις παρακάτω επισημάνσεις:**

**α)** Κατά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατό οι αρνητικές επιπτώσεις ιδίως από την κυκλοφορία, τη σκόνη και το θόρυβο .

**β)** για την αρμονικότερη **ένταξη** του υποσταθμού στο περιβάλλον και την ελαχιστοποίηση της οπτικής όχλησης, τα ελεύθερα τμήματα του γηπέδου να δενδροφυτευθούν με δέντρα υψηλής και μεσαίας ανάπτυξης, όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό.

**γ)** Να τηρούνται όλοι οι κανονισμοί και να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η έκθεση των ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία να είναι η λιγότερη δυνατή.

**δ)** Για την προστασία ανθρώπων και ζώων από κινδύνους που θα μπορούσαν να προκληθούν από την προσέγγισή τους στον εξοπλισμό του υποσταθμού, ο χώρος να περιφραχθεί με δικτυωτό σύρμα ύψους 2,5μ.

**ε)** Πρόβλεψη σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων **ακραίων φυσικών** φαινομένων, όπως πλημμύρες κ.λ.π..

**στ)** Διαχείριση των επιφανειακών υδάτων εντός του γηπέδου με κατασκευή κατάλληλου δικτύου αποστράγγισης.

Μετά την παραπάνω ανάλυση και λαμβάνοντας υπόψη το έγγραφο με αριθμ. Πρωτ. Οικ 1007316/21 της Περιφέρειας Αττικής και το έντυπο Δ11 της με αριθμ. οικ. 1649/45/14 ΚΥΑ Υπουργών Εσωτερικών-Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 45/Β/2014), σας παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αιγάλεω για τη λήψη απόφασης με τη σύμφωνη ή μη γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) που αφορά στο έργο: :“ Κατασκευή Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης 400/150KV στο Ρουφ Αιγάλεω, Περιφέρειας Αττικής ”

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με το άρθρο 73, του ν.3852/2010 (“Πρόγραμμα Καλλικράτης”), αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα συνημμένα τα οποία κατατέθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία και λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη σύμφωνη γνώμη της επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) που αφορά στο έργο με τίτλο: “Κατασκευή Κέντρου Υπερύψηλης Τάσης 400/150KV στο Ρουφ Αιγάλεω, Περιφέρειας Αττικής”.

Η Δημοτική Σύμβουλος κα. Βλάχου Ζωή της παράταξης «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΙΓΑΛΕΩ», θα τοποθετηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η Δημοτική Σύμβουλος κα. Βασιλοπούλου Θεοδώρα της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ», δηλώνει παρούσα.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΔΡΑΦΛΗΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΟΝΤΑΣ**