

Παραδοτέο Π.2.
“Έκθεση Διαβούλευσης”



ENERES CPM
ENERGY CONSULTANTS

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ

Ονοματεπώνυμο	Ρόλος στην Ομάδα Εργασίας
Τζεμπελίκος Δημήτριος	ΠΕ Μηχανικών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, με βαθμό Α΄
Σφυρής Δημήτριος	ΠΕ Μηχανικών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, με βαθμό Α΄
Σβώλος Χαράλαμπος	ΠΕ Μηχανικών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, με βαθμό Α΄

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΦΗΟ

Ονοματεπώνυμο	Ρόλος στην Ομάδα Έργου	Αρμοδιότητες / Καθήκοντα
Θωμάς Φιλίππου	Μηχανολόγος Μηχανικός – Υπεύθυνος Ομάδας Έργου	Υπεύθυνος Ομάδας έργου – Υπεύθυνος ποιότητας
Δημήτριος Ζάρρας	Μηχανολόγος Μηχανικός – ενεργειακός ελεγκτής Γ΄ τάξης	Μέλος ομάδας έργου
Σάββας Λουιζίδης	Μηχανολόγος Μηχανικός – ενεργειακός ελεγκτής Γ΄ τάξης	Μέλος ομάδας έργου
Βασιλεία Παπαθανασοπούλου	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός – Αναπληρώτρια Υπεύθυνη Έργου – Μέλος Ομάδας Έργου	Αναπληρωτής υπεύθυνος ομάδας έργου
Στέργιος Στόγιος	Οικονομολόγος - Μέλος Ομάδας Έργου	Μέλος ομάδας έργου

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΦΗΟ

Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) συντάσσεται για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.

Η Μεθοδολογία του Σ.Φ.Η.Ο. περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- **Στάδιο 1:** Ανάλυση και χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης ταξί/ τουριστικών λεωφορείων/ ΑμεΑ/ οχημάτων τροφοδοσίας & Διερεύνηση σεναρίων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τεκμηρίωση της βέλτιστης χωροθέτησης αυτών
- **Στάδιο 2:** Συμμετοχικές διαδικασίες - διαβούλευση
- **Στάδιο 3:** Ολοκλήρωση – εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. χρονικός προγραμματισμός, δυνατότητες χρηματοδότησης, πολιτική κινήτρων, προδιαγραφές)

Η σύμβαση για την Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Αιγιάλεω η οποία χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, αποτελείται από τα παρακάτω παραδοτέα:

- Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
- Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο και Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
- Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης
- Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Το συγκεκριμένο Παραδοτέο αφορά το:

- **Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης**

Περιεχόμενα

1	Εισαγωγή.....	6
2	Συμμετοχή Εμπλεκόμενων Φορέων στη διαβούλευση.....	7
2.1	Εμπλεκόμενοι Φορείς.....	7
2.2	Μεθοδολογία διαβούλευσης	7
2.2.1	Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	7
2.2.2	Β΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	8
3	Αποτελέσματα διαβούλευσης και ποιοτική ανάλυση αυτών	14
3.1	Δημογραφικά χαρακτηριστικά συμμετεχόντων και σχέση με Δήμο Αιγιάλεω	14
3.2	Στοιχεία για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων	16
3.3	Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο	18
3.4	Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου	22
4	Παρατηρήσεις/Συμπεράσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης	24
4.1	Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με απόψεις συμμετεχόντων για τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτισή τους.....	24
4.2	Αλλαγές που προέκυψαν στις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο	24
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	25
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.....	27
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ.....	33
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΕΔΔΗΕ	56
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε – ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΔΔΗΕ	62

Περιεχόμενα Εικόνων

Εικόνα 1. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 1 (σχέση με Δήμο Αιγιάλεω)	14
Εικόνα 2. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 2 (φύλο συμμετέχοντα)	14
Εικόνα 3. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 3 (επίπεδο εκπαίδευσης συμμετέχοντα)	15
Εικόνα 4. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 4 (τομέας απασχόλησης συμμετέχοντα)	15
Εικόνα 5. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 5 (ηλικιακή ομάδα συμμετέχοντα)	16
Εικόνα 6. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 6 (ετήσιο εισόδημα νοικοκυριού)	16
Εικόνα 7. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 7 (οχήματα ανά νοικοκυριό).....	17
Εικόνα 8. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 9 (συχνότητα χρήσης οχήματος)	17
Εικόνα 9. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 10 (διανυόμενα χλμ ανά ημέρα)	18
Εικόνα 10. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 11 (πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης)	18
Εικόνα 11. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 8 (χρήση Η/Ο).....	18
Εικόνα 12. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 12 (πιθανή αγορά Η/Ο)	19
Εικόνα 13. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 13 (λόγοι για μη αγορά Η/Ο)	19
Εικόνα 14. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 14 (σημασία ύπαρξης δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης)	20

<i>Εικόνα 15. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 15 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή κοντά στην οικία)</i>	<i>20</i>
<i>Εικόνα 16. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 16 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή στο κέντρο της πόλης)</i>	<i>21</i>
<i>Εικόνα 17. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 17α (απόψεις σχετικά με προτεινόμενη χωροθέτηση)23</i>	
<i>Εικόνα 18: Ερώτηση 17β Ερωτηματολογίου</i>	<i>23</i>
<i>Εικόνα 19: Ερώτηση 18 Ερωτηματολογίου</i>	<i>23</i>

Περιεχόμενα Πινάκων

<i>Πίνακας 1. Κατάλογος Σημείων ΔΕΔΔΗΕ.....</i>	<i>9</i>
<i>Πίνακας 2: Προτεινόμενες βελτιώσεις στη χωροθέτηση σημείων φόρτισης για το Δήμο Αιγάλεω</i>	<i>24</i>

1 Εισαγωγή

Βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.20 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (Β' 4380) και της Ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)», η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης, οφείλει να συντάξει το Παραδοτέο Π.2, στο οποίο θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Κατά την έναρξη του Σταδίου 2 για την σύνταξη του Παραδοτέου Π2, ο Φορέας Εκπόνησης, μεριμνά για τις διαδικασίες διαβούλευσης των εναλλακτικών σεναρίων μέσω παρουσίασης των χαρτών και των Πινάκων που τους συνοδεύουν, προς τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες χρησιμοποιώντας την μεθοδολογία διαβούλευσης που έχει προετοιμάσει.

Έτσι, και προκειμένου να διερευνήσει τις ανάγκες και τις προτιμήσεις των πολιτών σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, ο Δήμος σχεδίασε μια έρευνα που απευθύνεται προς τους κατοίκους και επισκέπτες του, και η οποία παρέμεινε αναρτημένη στο διαδίκτυο προς συμπλήρωση για περίοδο 15 ημερών.

Στο πλαίσιο αυτής της έρευνας, καταγράφηκαν οι προτιμήσεις των κατοίκων σχετικά με τις υποδομές φόρτισης καθώς και συγκεκριμένα για τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης βάσει του επικρατέστερου σεναρίου, όπως αυτό παρουσιάζεται στο Παραδοτέο Π1β.

2 Συμμετοχή Εμπλεκόμενων Φορέων στη διαβούλευση

2.1 Εμπλεκόμενοι Φορείς

Για την ορθή διεξαγωγή της διαβούλευσης κρίθηκε απαραίτητο να καταρτιστεί λίστα φορέων που σχετίζονται με το αντικείμενο ή/και παρουσιάζουν ενδιαφέρον για το περιεχόμενό του ΣΦΗΟ και εμπλέκονται είτε εκπροσωπώντας οργανωμένες ομάδες του πληθυσμού, είτε δυνητικούς δικαιούχους των δράσεων, είτε τέλος την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα. Ειδικότερα, οι ομάδες που εμπλέκονται σε διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού για τις υποδομές φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, σύμφωνα και με παραδείγματα καλών πρακτικών από το εξωτερικό, είναι:

- Εκπρόσωποι τοπικής αυτοδιοίκησης
- Εκπρόσωποι τοπικής εμπορικής δραστηριότητας (Εμπορικοί σύλλογοι/ Επιμελητήρια, εκπρόσωποι τουριστικών, εμπορικών και οικονομικών φορέων)
- Ερευνητικοί φορείς (Σχετικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα –Ινστιτούτα, κ.ά.)
- Ιδιοκτήτες γης και επενδυτές γης
- Εκπρόσωποι διαχειριστών υποδομής (ΔΕΔΔΗΕ, κ.ά.)
- Ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων
- Ευρύτερο σύνολο πολιτών που διατηρούν σχέση με τον οικείο Δήμο

Επομένως, στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΦΗΟ Δήμου Αιγιάλεω οι πιθανοί φορείς και ομάδες πολιτών παρουσιάζονται παρακάτω.

- Δήμος Αιγιάλεω
 - Δήμαρχος
 - Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
- Περιφερειακή Ενότητα Δυτικού Τομέα Αθηνών
- ΔΕΔΔΗΕ Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής, Περιοχή Περιστερίου
- Ιδιοκτήτες επιχειρήσεων που δραστηροποιούνται στο Δήμο
- Εκπρόσωποι τουριστικών καταλυμάτων και εταιριών ενοικιάσεως οχημάτων στο Δήμο

Παράλληλα επιδιώκεται η ευαισθητοποίηση των πολιτών και η ενεργή συμμετοχή τους μέσω της διαβούλευσης, κατά την οποία θα καταγραφούν οι απόψεις και τα σχόλιά τους.

2.2 Μεθοδολογία διαβούλευσης

2.2.1 Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Το πρώτο στάδιο του συμμετοχικού σχεδιασμού (Α' Φάση), αποσκοπεί στην ενημέρωση και εμπλοκή μιας όσο το δυνατόν ευρύτερης ομάδας στελεχών του Δήμου Αιγιάλεω επί της διαδικασίας χωροθέτησης των προβλεπόμενων σταθμών φόρτισης στα όρια αρμοδιότητας του Δήμου. Σκοπός της ενέργειας αυτής είναι η παροχή τυχόν σχολίων επί της προσέγγισης που ακολουθείται καθώς και προτάσεων για εναλλακτικές ή επιπρόσθετες κατάλληλες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης. Κατά την ολοκλήρωση της Φάσης αυτής προκύπτουν τα σημεία χωροθέτησης που περιλαμβάνονται στο επικρατέστερο σενάριο, και τα οποία τίθενται σε δημόσια διαβούλευση κατά τη Β' Φάση του συμμετοχικού Σχεδιασμού.

Στο πλαίσιο αυτό, και έπειτα από διαβούλευση με στελέχη του Δήμου, προτάθηκε εναλλακτική χωροθέτηση ορισμένων εκ των προτεινόμενων σημείων, ενώ προτάθηκαν και επιπλέον θέσεις για χωροθέτηση σταθμών φόρτισης.

2.2.2 Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

2.2.2.1 Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης με τους πολίτες

Η Β' Φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού πραγματοποιήθηκε μέσω διαδικτυακής έρευνας/δημοσκόπησης για τους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου.

Στο πλαίσιο αυτό δημιουργήθηκε ένα **ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο** με χρήση του εργαλείου **google form** καθώς και ένα συνοδευτικό έγγραφο με ανάλυση του επικρατέστερου σεναρίου χωροθέτησης και χάρτες για την απεικόνιση των σημείων. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά με ανάρτηση του σχετικού υλικού στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Το περιεχόμενο της συγκεκριμένης έρευνας περιλαμβάνει ερωτήσεις που αφορούν:

- Χαρακτηριστικά για τις μετακινήσεις των πολιτών και τα μέσα που χρησιμοποιούν
- Πληροφορίες για την άποψη των πολιτών σχετικά με τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτιση τους
- Απόψεις των πολιτών σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης

Η σχετική πρόσκληση για συμμετοχή στη διαβούλευση, το ερωτηματολόγιο και το συνοδευτικό έγγραφο με τους χάρτες παρουσιάζονται αναλυτικά στα Παραρτήματα Α, Β και Γ αντίστοιχα.

2.2.2.2 Αποστολή σημείων επικρατέστερου σεναρίου στο ΔΕΔΔΗΕ

Για τις θέσεις χωροθέτησης του επικρατέστερου σεναρίου δημιουργήθηκε ένας κατάλογος νέων παροχών για τη σύνδεση των σταθμών φόρτισης που προβλέπει το σενάριο χωροθέτησης. Στον κατάλογο αυτό, καταγράφηκαν τόσο η απαιτούμενη ισχύς όσο και η ακριβής θέση των σημείων φόρτισης Η/Ο στην μορφή πίνακα, όπως φαίνεται στον Πίνακα 1, και σύμφωνα με το πρότυπο της ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των Τεχνικών Οδηγιών Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Πίνακας 1. Κατάλογος Σημείων ΔΕΔΔΗΕ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΞΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ Υ (<15m)
1	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Ολυμπίας 1	37.99419131, 23.67547881	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
2	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Ολυμπίας 2	37.99423209, 23.67550033	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
3	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Δαρδανελλίων 1	37.99465165, 23.67842071	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
4	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Δαρδανελλίων 2	37.99463211, 23.67840355	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
5	Δημαρχείο Αιγάλεω	37.99801182, 23.66804167	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
6	Πλατεία Εσταυρωμένου	37.99256583, 23.68265757	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
7	Πλατεία Εσταυρωμένου 2	37.99246598, 23.68261018	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
8	Πολεοδομία Δήμου Αιγάλεω	37.99566324, 23.67237747	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
9	Δημοτικό Κολυμβητήριο	37.99501462, 23.68356659	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
10	Αθλητική Ακαδημία Αιγάλεω	37.99523427, 23.6919676	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
11	Πλατεία Συνταγματάρχο υ Δαβάκη	37.99477849, 23.67199844	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
12	Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Αιγάλεω	37.9991321, 23.67993143	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
13	Σμύρνης 86	37.99140091, 23.6860949	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
14	Παπαναστασίου 13	37.99038314, 23.68192642	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
15	Δημοτικό Γήπεδο Αιγάλεω "Σταύρος Μαυροθαλασσί της"	37.98637493, 23.67609845	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				

16	Δημοτικό Γήπεδο Ορυζομύλων 1	37.98424205, 23.66636536	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
17	Δημοτικό Γήπεδο Ορυζομύλων 2	37.98426011, 23.66629759	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
18	9ο Γυμνάσιο Αιγάλεω	37.9962949, 23.66818119	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
19	Σμύρνης 31	37.99273289, 23.68058858	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
20	Χώρος στάθμευσης Ελαιώνα επί της Ιεράς Οδού, κατόπιν εφαρμογής του ρυθμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	37.988088, 23.693611	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
21	Μετρό Ελαιώνα	37.9881698, 23.69362326	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
22	Μετρό Ελαιώνα 2	37.98808775, 23.69361106	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				
23	Δημοτικό Γυμναστήριο Αιγάλεω	37.99445767, 23.68249969	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

24	1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Αιγάλεω	37.99394037, 23.69001333	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
25	Πλατεία Λέλας Καραγιάννη	37.99212553, 23.67139475	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
26	12ο Δημοτικό Σχολείο	37.98366243, 23.66840767	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
27	Πλατεία Στρατάρχου Παπάγου	38.00259328, 23.66999059	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
28	17ο Δημοτικό Σχολείο	37.99739827, 23.67620757	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
29	1ο και 4ο Δημοτικό Σχολείο	37.99713846, 23.68514633	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
30	Ι. Ν. Αγ. Σπυριδωνος	37.99937634, 23.68499512	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
31	Πλατεία Αλέξανδρου Παναγούλη	37.98602638, 23.68035011	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
32	Πελοποννήσου 28	38.00169042, 23.67781279	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

33	25ης Μαρτίου 7	37.99189487, 23.67685211	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
34	Δημοκρατίας 15	37.9864422, 23.67222455	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
35	Δημοκρατίας 63	37.9878306, 23.66845579	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
36	Αγίας Βαρβάρας 42	37.99342052, 23.66712106	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
37	Παιδική Χαρά Βέροιας	37.98491557, 23.6775242	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
38	Παλαιάς Καβάλας 38	37.99678854, 23.68989263	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
39	Κωνσταντινουπ όλεως 53	37.99267428, 23.6844501	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
40	Άλσος Λαού	38.00483012, 23.67572613	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
41	Γήπεδα Προπονήσεων Α	38.00085624, 23.67401225	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

42	Πλατεία Ματρώζου	38.00199307, 23.67998228	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
43	Μάρκου Μπότσαρη 3	37.99144678, 23.67813425	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
44	Πάρκο Τεμένης	37.98176048, 23.67505532	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
45	17ο Νηπιαγωγείο Αιγάλεω	37.99964663, 23.66843048	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
46	Μυριοφύτου 60	37.99478515, 23.68567087	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
47	Ραιδεστού 19	37.98945434, 23.68363818	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
48	Ρήγα Φεραίου 63	37.98875096, 23.6850352	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
49	Δελφών 54	37.99950259, 23.67128545	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
50	Νικηταρά 20	37.99915245, 23.6820393	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

51	Αναγεννήσεως 34	38.0006936, 23.68028761	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
52	Ναυάρχου Βότση	37.9916396, 23.66990378	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
53	Πλατεία Ζήνωνος	37.98226543, 23.67617903	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
54	Βορείου Ηπείρου 7	37.98532009, 23.67491976	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
55	Γ. Δροσίνη 1	37.99271133, 23.68782933	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
56	Παπαρηγοπούλου 53	37.99490689, 23.66680409	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
57	Εδέσσης 58	38.00506353, 23.66991069	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
58	Νικ. Πλαστήρα 64	37.99824814, 23.68378262	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
59	Μίνωος 81	37.98300028, 23.67964212	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

60	Σαλαμίνος 9	37.99521039, 23.66994533	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
61	Έβρου 46	37.99887609, 23.67353318	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
62	Κορυτσάς 18	37.99707613, 23.67113594	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
63	Μνησικλέους 7	38.00800251, 23.67131854	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
64	Δωδεκανήσου 29	37.98889329, 23.67961633	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
65	Στέφανου Σαράφη 63	37.98776691, 23.68003384	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
66	Ιερολοχιτών 4	37.98886195, 23.67566067	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
67	Κωνσταντινουπόλεως 23	37.99344792, 23.68149236	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
68	Εντός λωρίδας στάθμευσης επί της οδού Ορφείω, κατόπιν εφαρμογής του	37.983088, 23.683442	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

	ρυθμοτομικού σχεδίου					
69	Χώρος στάθμευσης Ελαιώνα - Αγίας Άννης & Σαλαμίνας, κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	37.97806, 23.686298	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA			
70	Εντός λωρίδας στάθμευσης επί οδού που θα κατασκευαστεί κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	37.979767, 23.680347	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA			
71	Θέση ΑΜΕΑ-Δημαρχείο	37.99782613, 23.66827737	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA			
72	Θέση Τροφοδοσίας-Μάρκου Μπότσαρη 5	37.99143943, 23.67816391	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA			
73	Πλατεία Εσταυρωμένου	37.996933, 23.668135	Παροχή 4 (3Φ) , 55 KVA			
74	Μετρό Αγ. Μαρίνα	37.99693311, 23.66813488	Παροχή 4 (3Φ) , 55 KVA			
75	Εδέσσης 25	38.00085469, 23.67404537	Παροχή 03 (1Φ) , 8 KVA			
76	Ολυμπίας 35	37.99638204, 23.67671945	Παροχή 03 (1Φ) , 8 KVA			
77	Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων, κατόπιν εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	37.987583, 23.692623	Παροχή 4 (3Φ) , 55 KVA			
78	Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων (ΣΜΑ) στην περιοχή του Ελαιώνα κατόπιν εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	37.979167, 23.683674	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA			
79	Υπηρεσία Καθαριότητας Δήμου Αιγάλεω	37.978270, 23.684705	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA			
80	Πλατεία Αλέξανδρου Παναγούλη	37.986014, 23.680323	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA			

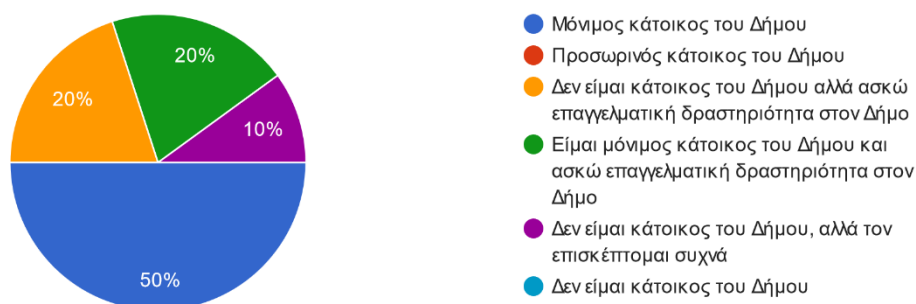
Ο Δήμος αιτήθηκε τη συμπλήρωση, από πλευράς ΔΕΔΔΗΕ, των πεδίων εκείνων του πίνακα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την ευκολία σύνδεσης των σταθμών φόρτισης στα σημεία αυτό με το δίκτυο διανομής. Το αίτημα του Δήμου προς το ΔΕΔΔΗΕ παρουσιάζεται στο Παράρτημα Δ. Επισημαίνεται πως η απάντηση του ΔΕΔΔΗΕ επί του αιτήματος εκκρεμεί.

3 Αποτελέσματα διαβούλευσης και ποιοτική ανάλυση αυτών

3.1 Δημογραφικά χαρακτηριστικά συμμετεχόντων και σχέση με Δήμο Αιγάλεω

Τα Δημογραφικά χαρακτηριστικά που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω .

1. Η σχέση μου με τον Δήμο Αιγάλεω 10 απαντήσεις

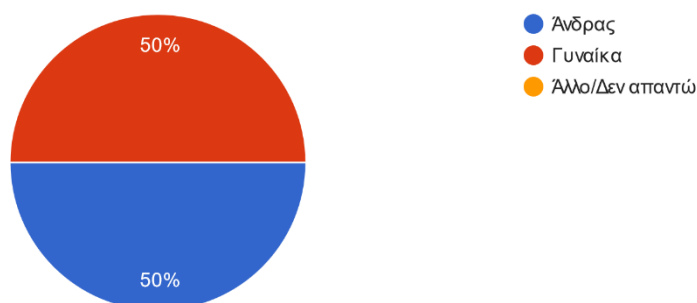


Εικόνα 1. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 1 (σχέση με Δήμο Αιγάλεω)

Από τις απαντήσεις στην Ερώτηση 1, φαίνεται πως το 70% των συμμετεχόντων είτε είναι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου είτε είναι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου και ταυτόχρονα ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα στο Δήμο. Ακόμη 20% των συμμετεχόντων ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα στο Δήμο, χωρίς να είναι μόνιμοι κάτοικοι. Τέλος, το υπόλοιπο 10% δεν είναι κάτοικοι του Δήμου αλλά τον επισκέπτονται συχνά.

Επίσης, το 50% των συμμετεχόντων ήταν άνδρες ενώ οι υπόλοιποι γυναίκες. (Εικόνα 2)

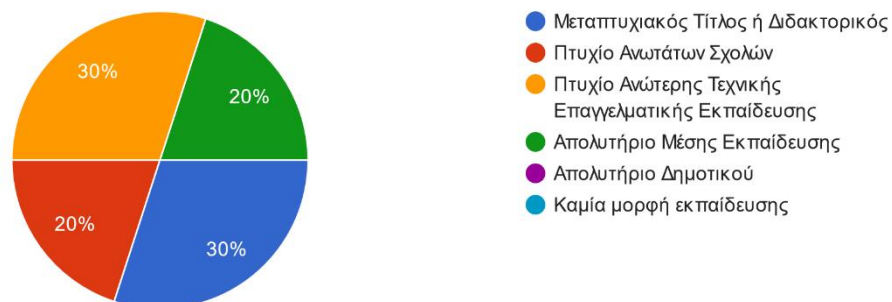
2. Φύλο 10 απαντήσεις



Εικόνα 2. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 2 (φύλο συμμετέχοντα)

3. Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευσή σας

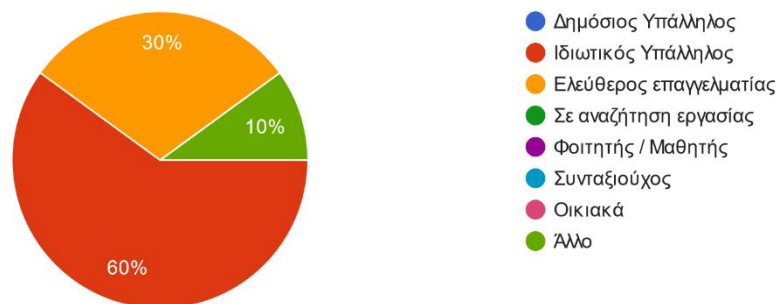
10 απαντήσεις



Εικόνα 3. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 3 (επίπεδο εκπαίδευσης συμμετέχοντα)

4. Απασχόληση

10 απαντήσεις



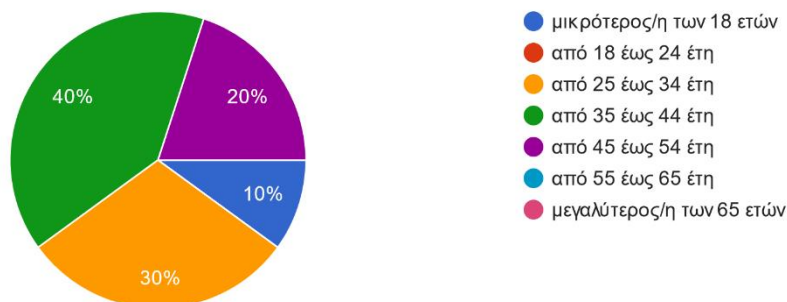
Εικόνα 4. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 4 (τομέας απασχόλησης συμμετέχοντα)

Όπως φαίνεται στην Εικόνα 3, το 30% των συμμετεχόντων διαθέτουν Πτυχίο Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής εκπαίδευσης, το 30% μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλο, το 20% απολυτήριο μέσης εκπαίδευσης, ενώ το τελευταίο 20% έχουν πτυχίο ανώτατων σχολών.

Επίσης, το 60% των συμμετεχόντων είναι ιδιωτικοί υπάλληλοι ενώ το 30% ελεύθεροι επαγγελματίες.

5. Ηλικιακή ομάδα

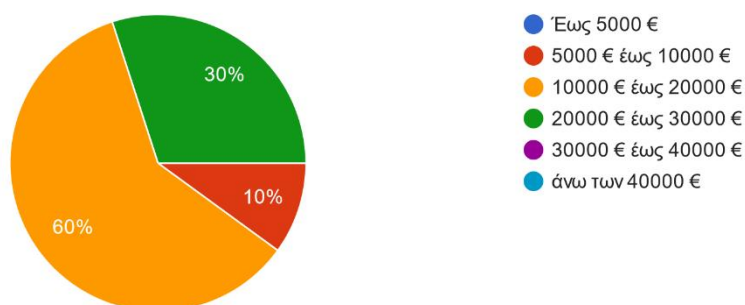
10 απαντήσεις



Εικόνα 5. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 5 (ηλικιακή ομάδα συμμετέχοντα)

6. Ποιο είναι το ετήσιο εισόδημα του νοικοκυριού σας;

10 απαντήσεις



Εικόνα 6. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 6 (ετήσιο εισόδημα νοικοκυριού)

Η ηλικία των συμμετεχόντων κυμαίνεται από <18 ετών έως 54 έτη. Το 40% ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 35 έως 44 ετών, ενώ το 30% είναι μεταξύ 25 και 34 ετών. Το 20% είναι από 45 έως 54 έτη ενώ το 10% είναι μικρότεροι των 18 ετών.

Το ετήσιο εισόδημα των νοικοκυριών των συμμετεχόντων είναι 10.000 € - 20.000 € για το 60%, ενώ 30% δήλωσαν εισόδημα από 20.000 έως 30.000 €. Το 10% είχαν εισόδημα από 5.000 € έως 10.000 €.

3.2 Στοιχεία για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω .

7. Τι οχήματα διαθέτει το νοικοκυριό σας;

10 απαντήσεις

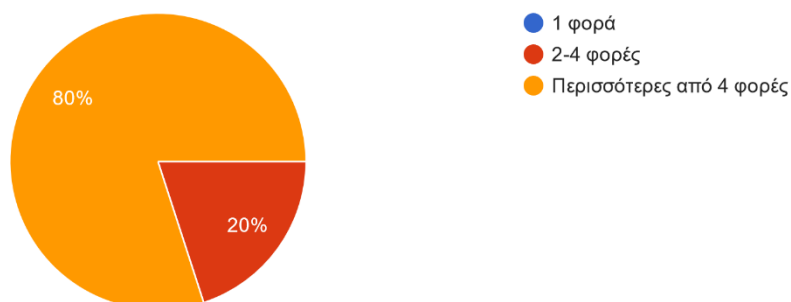


Εικόνα 7. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 7 (οχήματα ανά νοικοκυριό)

Έτσι λοιπόν, όλοι οι συμμετέχοντες διαθέτουν αυτοκίνητο ΙΧ ως μέσο μετακίνησης. Το 80% των συμμετεχόντων χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό περισσότερες από 4 φορές την εβδομάδα, ενώ το 20% από 2 έως 4 φορές.

9. Πόσες φορές την εβδομάδα χρησιμοποιείτε το όχημα σας?

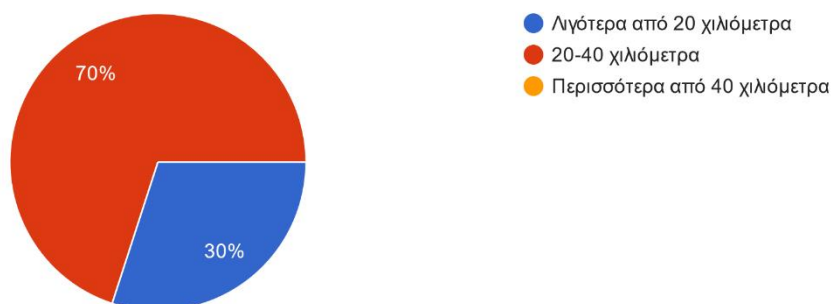
10 απαντήσεις



Εικόνα 8. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 9 (συχνότητα χρήσης οχήματος)

10. Πόσα χιλιόμετρα περίπου διανύετε με το όχημα σας σε μία τυπική ημέρα;

10 απαντήσεις

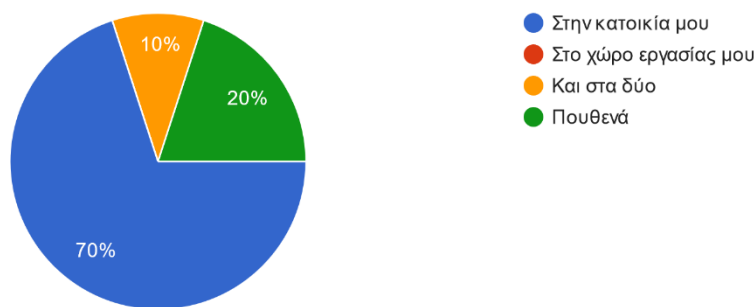


Εικόνα 9. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 10 (διανυόμενα χλμ ανά ημέρα)

Ποσοστό της τάξεως του 30% των συμμετεχόντων στη διαβούλευση διανύουν λιγότερα από 20 χιλιόμετρα ημερησίως, ενώ το 70% από 20 έως 40 χλμ. σε μια τυπική ημέρα.

Μια ακόμα σημαντική παράμετρος που επηρεάζει τον τρόπο φόρτισης των Η/Ο είναι αυτή της πρόσβασης σε ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης. Έτσι λοιπόν φαίνεται ότι το 70% των συμμετεχόντων έχουν πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία, ενώ το 10% έχουν και στο χώρο εργασίας. Το 20% δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης.

11. Έχετε πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία ή/και στο χώρο εργασίας σας;
10 απαντήσεις

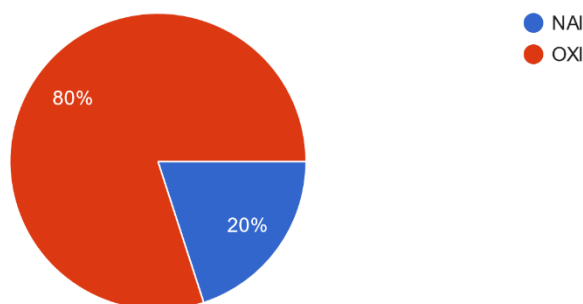


Εικόνα 10. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 11 (πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης)

3.3 Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν για τις προτιμήσεις των συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω.

8. Έχετε στην κατοχή σας ηλεκτρικό όχημα;
10 απαντήσεις

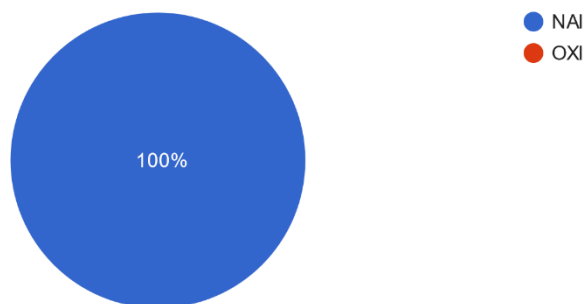


Εικόνα 11. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 8 (χρήση Η/Ο)

Παρότι από τους συμμετέχοντες μόλις το 20% έχει στην κατοχή του ένα Η/Ο, το 100% αυτών θα σκέφτονταν την αγορά ενός Η/Ο εφόσον χρειαστεί να αγοράσουν κάποιο όχημα στο μέλλον.

12. Την επόμενη φορά που θα χρειαστεί να αγοράσετε ένα όχημα, θα σκεφτόσασταν να αγοράσετε ένα ηλεκτροκίνητο;

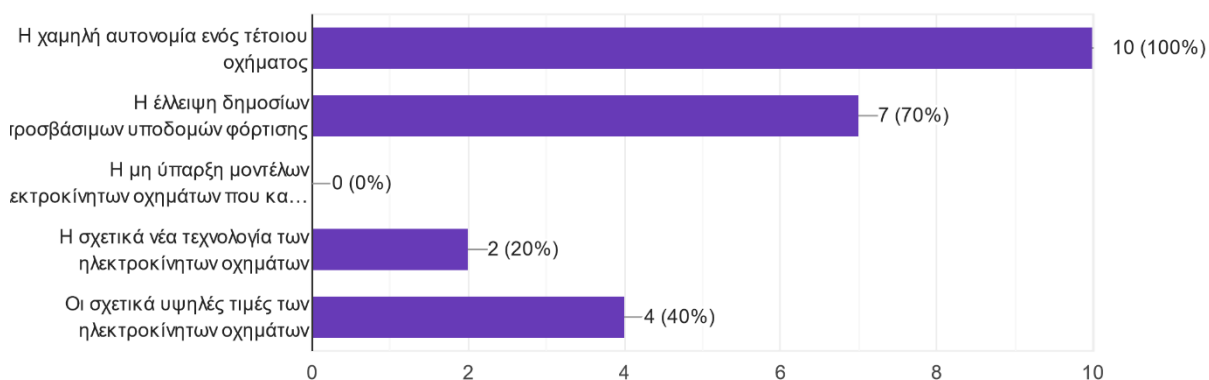
10 απαντήσεις



Εικόνα 12. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 12 (πιθανή αγορά Η/Ο)

13. Ποιος είναι ο βασικός λόγος που δεν θα επιλέγατε την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος;

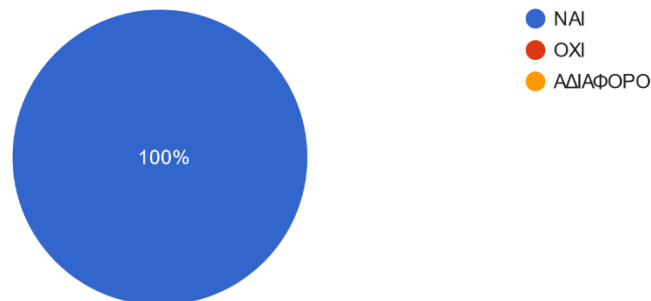
10 απαντήσεις



Εικόνα 13. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 13 (λόγοι για μη αγορά Η/Ο)

14. Αν αναπτύσσονταν δημόσια προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, θα ήταν πιο πιθανό να αποκτήσετε ηλεκτροκίνητο όχημα στο μέλλον;

10 απαντήσεις

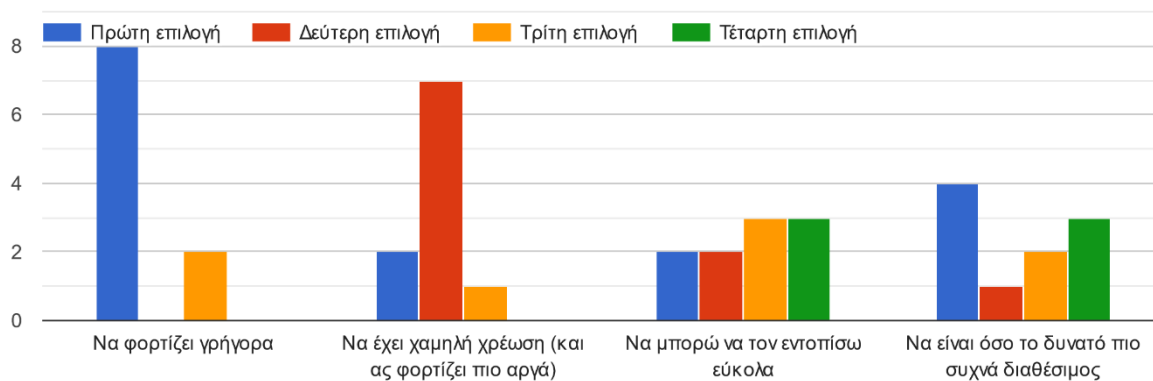


Εικόνα 14. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 14 (σημασία ύπαρξης δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης)

Σχετικά με τους λόγους που δεν θα επέλεγαν την αγορά ενός Η/Ο σήμερα, αναδεικνύονται ως βασικότεροι η έλλειψη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης, η χαμηλή αυτονομία των Η/Ο και οι σχετικά υψηλές τιμές των ηλεκτρικών οχημάτων.

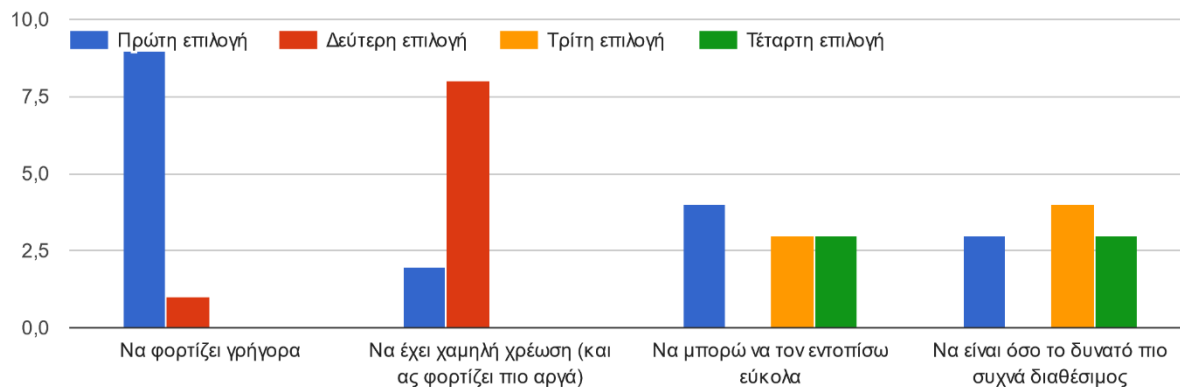
Από την άλλη, **όλοι οι συμμετέχοντες θεωρούν πως θα έβλεπαν πιο θετικά την απόκτηση ενός Η/Ο εφόσον αναπτύσσονταν δημοσίως προσβάσιμες υποδομές φόρτισης εντός του Δήμου.**

15. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων κοντά στο σπίτι σας.



Εικόνα 15. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 15 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή κοντά στην οικία)

16. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων στο κέντρο της πόλης.



Εικόνα 16. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 16 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή στο κέντρο της πόλης)

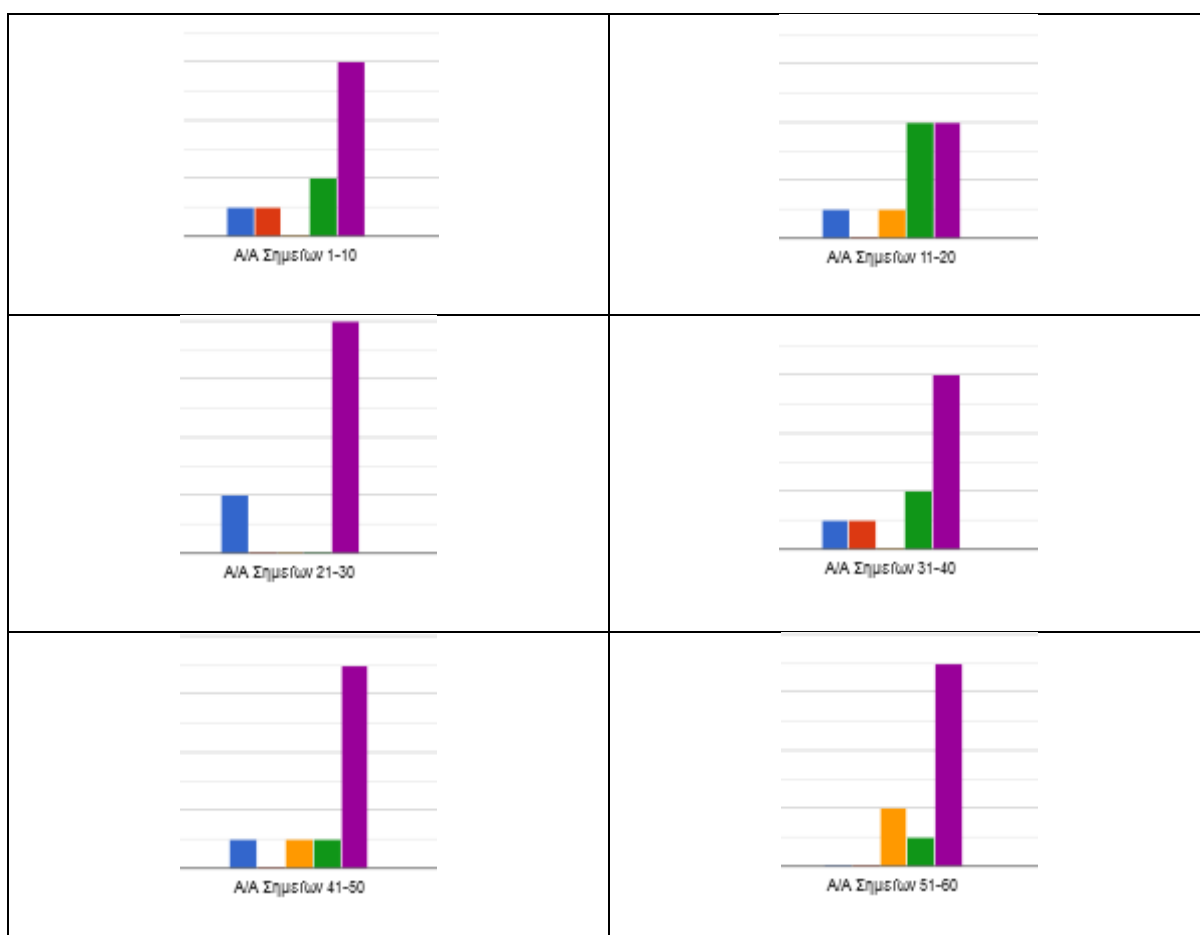
Ως προς τα χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης όπου και αν βρίσκονται αυτοί, φαίνεται πως οι συμμετέχοντες συμφωνούν στη σημασία της δυνατότητας για γρήγορη φόρτιση. Συγκεκριμένα για φορτιστές που βρίσκονται κοντά στην οικία τους οι ερωτηθέντες τόνισαν ότι θα ήθελαν να είναι όσο το δυνατόν πιο συχνά διαθέσιμοι.

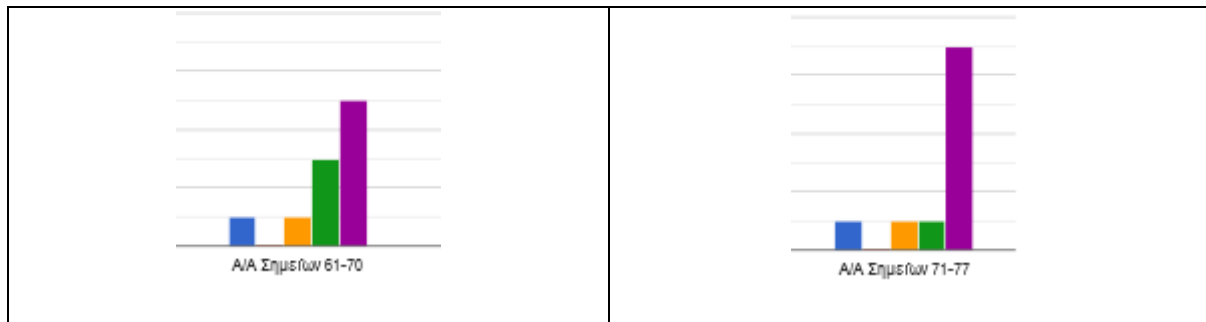
3.4 Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου

Οι απόψεις των συμμετεχόντων σχετικά με τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο, όπως αυτές καταγράφηκαν μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο, παρουσιάζονται παρακάτω.

17α. Τα σημεία που πρόκειται να χωροθετηθούν οι Δημόσιες υποδομές φόρτισης κατατάχθηκαν στις παρακάτω ομάδες σύμφωνα με τον Πίνακα Χωροθετήσεων (συννημένο αρχείο). Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κάθε ομάδα σημείων; (5 "Απόλυτα ικανοποιημένος/η" - 1 "Καθόλου ικανοποιημένος/η")

1 2 3 4 5





Εικόνα 17. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 17α (απόψεις σχετικά με προτεινόμενη χωροθέτηση)

Έτσι, η πλειοψηφία των συμμετεχόντων φαίνεται να συμφωνεί με τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης ή τουλάχιστον δεν έχουν κάποια αρνητική άποψη για αυτά. Τα περισσότερα εξ αυτών συγκεντρώνουν με μεγάλη πλειοψηφία θετικές απαντήσεις ενώ λίγα εξ αυτών συγκεντρώνουν και κάποια αρνητικά σχόλια.

Επιπλέον δεν καταγράφηκαν συγκεκριμένα σχόλια από τους συμμετέχοντες σχετικά τις προτεινόμενες θέσεις για σταθμούς φόρτισης:

17β. Σε περίπτωση που κρίνετε ακατάλληλο κάποιο/α από τα προτεινόμενα σημεία αναφέρετε τον Α/Α την Περιοχή που ανήκει καθώς και την αιτία ακαταλληλότητας.

0 απαντήσεις

Δεν υπάρχουν ακόμα απαντήσεις σε αυτήν την ερώτηση.

Εικόνα 18: Ερώτηση 17β Ερωτηματολογίου

Τέλος, κρίθηκε απαραίτητο να δοθεί η δυνατότητα στους συμμετέχοντες να προτείνουν εναλλακτικά/επιπλέον σημεία για χωροθέτηση σταθμού φόρτισης Η/Ο. Έτσι, καταγράφηκε μια πρόταση για χωροθέτηση διπλού σταθμού φόρτισης σε μία από τις προτεινόμενες θέσεις εντός του Δήμου.

18. Κρίνετε σκόπιμο να γίνει χωροθέτηση σταθμών φόρτισης Η/Ο σε άλλες θέσεις εντός του Δήμου και αν ναι, σε ποιες;

1 απάντηση

Στην πλατεία Αγίου Σπυριδωνα κατα τη γνώμη μου θα επρεπε να εχει διπλο σταθμο φόρτισης για υποστηρίξει περισσότερα αυτοκινητα.

Εικόνα 19: Ερώτηση 18 Ερωτηματολογίου

4 Παρατηρήσεις/Συμπεράσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης

4.1 Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με απόψεις συμμετεχόντων για τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτισή τους

Με βάση τις απαντήσεις των συμμετεχόντων σχετικά με την άποψη που έχουν για τα ηλεκτρικά οχήματα, το πιθανό ενδιαφέρον τους για απόκτηση Η/Ο στο μέλλον, αλλά και τους λόγους που τους κάνουν διστακτικούς έναντι των ηλεκτρικών οχημάτων, σημειώνονται τα εξής:

Διαφαίνεται έντονο ενδιαφέρον από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση για απόκτηση Η/Ο στο μέλλον, ενώ ένας από τους βασικούς λόγους που διστάζουν να κάνουν μια τέτοια κίνηση σήμερα είναι το αυξημένο κόστος αγοράς των Η/Ο και η έλλειψη δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των υποδομών αυτών, όπως προτείνεται και στα πλαίσια της εκπόνησης ΣΦΗΟ, αποκτά ιδιαίτερη σημασία, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο.

4.2 Αλλαγές που προέκυψαν στις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο

Τα περισσότερα εκ των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο συγκεντρώνουν τις θετικές απόψεις των συμμετεχόντων στη διαβούλευση. Ωστόσο για τη βέλτιστη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης προτείνονται οι εξής αλλαγές/βελτιώσεις που αφορούν στα ακόλουθα σημεία:

Πίνακας 2: Προτεινόμενες βελτιώσεις στη χωροθέτηση σημείων φόρτισης για το Δήμο Αιγάλεω

5. Δημαρχείο Αιγάλεω	Ο διπλός φορτιστής γίνεται μονός
78. Σταθμός Μεταμόρφωσης Απορριμάτων (ΣΜΑ) στην περιοχή του Ελαιώνα κατόπιν εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	Προστέθηκε ένας μονός φορτιστής εντός του ΣΜΑ (Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων)
79. Υπηρεσία καθαριότητας Δήμου Αιγάλεω	Προστέθηκαν δύο διπλοί φορτιστές εντός του χώρου τεχνικών υπηρεσιών & υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου. Αφορούν ειδική κατηγορία οχημάτων-οχήματα του δημοτικού στόλου
80. Πλατεία Αλεξάνδρου Παναγούλη	Προστέθηκε μία θέση ΑΜΕΑ στην Πλατεία Εσταυρωμένου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Δήμος Αιγάλεω



**Πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση
για το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Αιγάλεω**

Ο Δήμος Αιγάλεω εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020. Η εκπόνηση του Σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής με στόχο τον έγκαιρο σχεδιασμό και προετοιμασία των αναγκαίων υποδομών.

Το Σ.Φ.Η.Ο συντάσσεται για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.-

Η Μεθοδολογία του Σ.Φ.Η.Ο. περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- **Στάδιο 1:** Ανάλυση και χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης ταξί/ τουριστικών λεωφορείων/ ΑμεΑ/ οχημάτων τροφοδοσίας & Διερεύνηση σεναρίων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τεκμηρίωση της βέλτιστης χωροθέτησης αυτών
- **Στάδιο 2:** Συμμετοχικές διαδικασίες - διαβούλευση
- **Στάδιο 3:** Ολοκλήρωση – εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. χρονικός προγραμματισμός, δυνατότητες χρηματοδότησης, πολιτική κινήτρων, προδιαγραφές)

Στην παρούσα φάση, ο Δήμος Αιγάλεω έχει ολοκληρώσει το Στάδιο 1 του Σ.Φ.Η.Ο. Σε αυτό αναπτύχθηκαν εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης Η/Ο. Έπειτα από αξιολόγηση των σεναρίων από τους μελετητές, επιλέχθηκε το βέλτιστο εξ αυτών και στα πλαίσια της παρούσας διαβούλευσης παρουσιάζεται η προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης.



Η διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης στοχεύει στην κατά το δυνατόν υψηλότερη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας στις διαδικασίες χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης. Μέσω αυτής της δράσης, σκοπός είναι η επίτευξη της βέλτιστης χωροθέτησης τους. Επομένως, είναι χρήσιμη και αναγκαία η συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων που δραστηριοποιούνται στο Δήμο, καθώς και των πολιτών που κατοικούν, εργάζονται ή επισκέπτονται το Δήμο. **Σας προσκαλούμε λοιπόν να συμμετέχετε ενεργά στις διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης και να διατυπώσετε τις απόψεις σας σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων .**

Το στάδιο αυτό της δημόσιας διαβούλευσης θα διαρκέσει 15 μέρες (μέχρι **29/03/2022**).

Σας ενημερώνουμε ότι η διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί με συμπλήρωση ερωτηματολογίου ηλεκτρονικά, το οποίο μπορείτε να δείτε **στο παρακάτω link**.

Ηλεκτρονικό Link (Google Form) : <https://forms.gle/QsCzcLb9kkwpZ8cM6>

Το απαιτούμενο συνοδευτικό υλικό, συμπεριλαμβανομένων αναλυτικών στοιχείων και χαρτών για τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου www.aigaleo.gr όπου αναρτάται και η παρούσα πρόσκληση.

Συνοδευτικό αρχείο



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αιγάλεω

Η παρούσα διαδικασία αφορά στη συμμετοχή όλων (φυσικά πρόσωπα, δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς) όσων κατοικούν, εργάζονται ή/και είναι επισκέπτες στο Δήμο Αιγάλεω με σκοπό την καταγραφή των απόψεων τους σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, αλλά και γενικότερα για την ηλεκτροκίνηση.

Η συμμετοχή γίνεται μέσω Ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, και οι απαντήσεις σε αυτές θα αξιοποιηθούν για τη διαμόρφωση της τελικής έκδοσης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αιγάλεω .

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

* Απαιτείται

1. Η σχέση μου με τον Δήμο Αιγάλεω *

- ☐ Μόνιμος κάτοικος του Δήμου
- ☐ Προσωρινός κάτοικος του Δήμου
- ☐ Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου αλλά ασκώ επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο
- ☐ Είμαι μόνιμος κάτοικος του Δήμου και ασκώ επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο
- ☐ Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου, αλλά τον επισκέπτομαι συχνά
- ☐ Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου

2. Φύλο *

- ☐ Άνδρας
- ☐ Γυναίκα
- ☐ Άλλο/Δεν απαντώ

3. Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευσή σας *

- ☐ Μεταπτυχιακός Τίτλος ή Διδακτορικός
- ☐ Πτυχίο Ανωτάτων Σχολών
- ☐ Πτυχίο Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης
- ☐ Απολυτήριο Μέσης Εκπαίδευσης
- ☐ Απολυτήριο Δημοτικού
- ☐ Καμία μορφή εκπαίδευσης



4. Απασχόληση *

- ☐ Δημόσιος Υπάλληλος
- ☐ Ιδιωτικός Υπάλληλος
- ☐ Ελεύθερος επαγγελματίας
- ☐ Σε αναζήτηση εργασίας
- ☐ Φοιτητής / Μαθητής
- ☐ Συνταξιούχος
- ☐ Οικιακά
- ☐ Άλλο

5. Ηλικιακή ομάδα *

- ☐ μικρότερος/η των 18 ετών
- ☐ από 18 έως 24 έτη
- ☐ από 25 έως 34 έτη
- ☐ από 35 έως 44 έτη
- ☐ από 45 έως 54 έτη
- ☐ από 55 έως 65 έτη
- ☐ μεγαλύτερος/η των 65 ετών

6. Ποιο είναι το ετήσιο εισόδημα του νοικοκυριού σας;

- ☐ Έως 5000 €
- ☐ 5000 € έως 10000 €
- ☐ 10000 € έως 20000 €
- ☐ 20000 € έως 30000 €
- ☐ 30000 € έως 40000 €
- ☐ άνω των 40000 €

7. Τι οχήματα διαθέτει το νοικοκυριό σας; *

Επιλογή

Επόμενο

Σελίδα 1 από 3

Εκκαθάριση φόρμας



Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αιγάλεω

Συνδεθείτε στο [Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

* Απαιτείται

8. Έχετε στην κατοχή σας ηλεκτρικό όχημα; *

☐ ΝΑΙ

☐ ΟΧΙ

9. Πόσες φορές την εβδομάδα χρησιμοποιείτε το όχημα σας?

☐ 1 φορά

☐ 2-4 φορές

☐ Περισσότερες από 4 φορές

10. Πόσα χιλιόμετρα περίπου διανύετε με το όχημα σας σε μία τυπική ημέρα;

☐ Λιγότερα από 20 χιλιόμετρα

☐ 20-40 χιλιόμετρα

☐ Περισσότερα από 40 χιλιόμετρα

[Πίσω](#)

[Επόμενο](#)



Σελίδα 2 από 3

[Εκκαθάριση
φόρμας](#)

Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Αιγάλεω

Συνδεθείτε στο [Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

* Απαιτείται

11. Έχετε πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία ή/και στο χώρο εργασίας σας; *

- ☐ Στην κατοικία μου
- ☐ Στο χώρο εργασίας μου
- ☐ Και στα δύο
- ☐ Πουθενά

12. Την επόμενη φορά που θα χρειαστεί να αγοράσετε ένα όχημα, θα σκεφτόσασταν να αγοράσετε ένα ηλεκτροκίνητο; *

- ☐ ΝΑΙ
- ☐ ΟΧΙ

13. Ποιος είναι ο βασικός λόγος που δεν θα επιλέγατε την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος; *

- ☐ Η χαμηλή αυτονομία ενός τέτοιου οχήματος
- ☐ Η έλλειψη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης
- ☐ Η μη ύπαρξη μοντέλων ηλεκτροκίνητων οχημάτων που καλύπτουν τις ανάγκες μου
- ☐ Η σχετικά νέα τεχνολογία των ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- ☐ Οι σχετικά υψηλές τιμές των ηλεκτροκίνητων οχημάτων

14. Αν αναπτύσσονταν δημόσια προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, θα ήταν πιο πιθανό να αποκτήσετε ηλεκτροκίνητο όχημα στο μέλλον; *

- ☐ ΝΑΙ
- ☐ ΟΧΙ
- ☐ ΑΔΙΑΦΟΡΟ

15. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων κοντά στο σπίτι σας. *

	Πρώτη επιλογή	Δεύτερη επιλογή	Τρίτη επιλογή	Τέταρτη επιλογή
Να φορτίζει γρήγορα	☐	☐	☐	☐
Να έχει χαμηλή χρέωση (και ας φορτίζει πιο αργά)	☐	☐	☐	☐
Να μπορώ να τον εντοπίσω εύκολα	☐	☐	☐	☐
Να είναι όσο το δυνατό πιο συχνά διαθέσιμος	☐	☐	☐	☐

16. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων στο κέντρο της πόλης. *

	Πρώτη επιλογή	Δεύτερη επιλογή	Τρίτη επιλογή	Τέταρτη επιλογή
Να φορτίζει γρήγορα	☐	☐	☐	☐
Να έχει χαμηλή χρέωση (και ας φορτίζει πιο αργά)	☐	☐	☐	☐
Να μπορώ να τον εντοπίσω εύκολα	☐	☐	☐	☐
Να είναι όσο το δυνατό πιο συχνά διαθέσιμος	☐	☐	☐	☐

17α. Τα σημεία που πρόκειται να χωροθετηθούν οι Δημόσιες υποδομές φόρτισης κατατάχθηκαν στις παρακάτω ομάδες σύμφωνα με τον Πίνακα Χωροθετήσεων (συννημένο αρχείο). Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κάθε ομάδα σημείων; (5 "Απόλυτα ικανοποιημένος/η" - 1 "Καθόλου ικανοποιημένος/η") *

	1	2	3	4	5
A/A Σημείων 1-10	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 11-20	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 21-30	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 31-40	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 41-50	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 51-60	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 61-70	☐	☐	☐	☐	☐
A/A Σημείων 71-77	☐	☐	☐	☐	☐

17β. Σε περίπτωση που κρίνετε ακατάλληλο κάποιο/α από τα προτεινόμενα σημεία αναφέρετε τον Α/Α την Περιοχή που ανήκει καθώς και την αιτία ακαταλληλότητας.

Η απάντησή σας

18. Κρίνετε σκόπιμο να γίνει χωροθέτηση σταθμών φόρτισης Η/Ο σε άλλες θέσεις εντός του Δήμου και αν ναι, σε ποιες;

Η απάντησή σας

Πίσω

Υποβολή

Σελίδα 3 από 3

Εκκαθάριση
φόρμας

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. [Αναφορά κακής χρήσης](#) - [Όροι Παροχής Υπηρεσιών](#) - [Πολιτική απορρήτου](#)

Google Φόρμες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ

Προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σημείων φόρτισης στον Δήμο Αιγάλεω

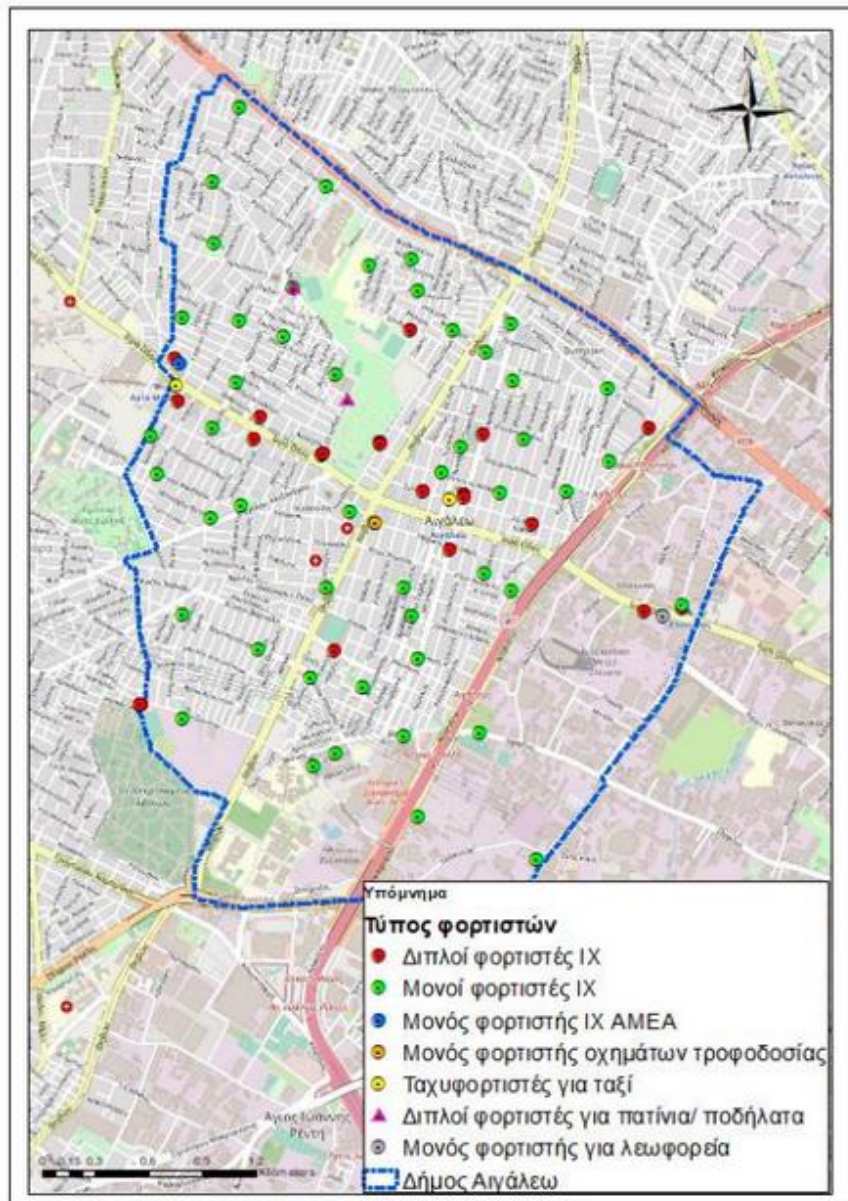
Εισαγωγικά

Τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων χωροθετήθηκαν με σκοπό να καλύπτουν τις ανάγκες φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν και να σταθμεύουν εντός του Δήμου Αιγάλεω σε ορίζοντα 5-ετίας.

Πλήθος σταθμών φόρτισης – συνολικά και ανά κατηγορία οχήματος που εξυπηρετούν

Έτσι, προτείνεται η χωροθέτηση θέσεων φόρτισης σε **εβδομήντα επτά (77)** σημεία στο Δήμο. Έχουν συμπεριληφθεί 2 σημεία για πατίνια/ ποδήλατα, 2 σημεία για ταξί, 1 σημείο για όχημα τροφοδοσίας, 1 για τουριστικά λεωφορεία και 71 σημεία για ΙΧ, από τα οποία 1 προορίζεται για ΑΜΕΑ.

Οι προτεινόμενες θέσεις εμφανίζονται συνολικά στον παρακάτω χάρτη:



Εικόνα 1: Προτεινόμενες θέσεις φόρτισης Η/Ο στο Δήμο Αιγάλεω ανά τύπο οχήματος

Η προτεινόμενη τοποθεσία των σταθμών φόρτισης και ο τύπος αυτών παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο

α/α	Περιγραφή	Τύπος	Γεωγρ. πλάτος/ μήκος	Αριθμός διεπαφών ανά σταθμό φόρτισης	Απαιτούμενος χρόνος για πλήρη φόρτιση/ Ισχύς σταθμού	Φωτογραφία
1	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Ολυμπίας 1	IX	37.99419131, 23.67547881	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

3

2	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Ολυμπίας 2	IX	37.99423209, 23.67550033	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
3	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Δαρδανελλίων 1	IX	37.99465165, 23.67842071	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

4

4	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Δαρδανελλίων 2	IX	37.99463211, 23.67840355	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
5	Δημαρχείο Αιγάλεω	IX	37.99801182, 23.66804167	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

5

6	Πλατεία Εσταυρωμένου	IX	37.99256583, 23.68265757	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
7	Πλατεία Εσταυρωμένου 2	IX	37.99246598, 23.68261018	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

6

8	Πολυενομία Δήμου Αιγάλεω	IX	37.99566324, 23.67237747	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
9	Δημοτικό Κολυμβητήριο	IX	37.99501462, 23.68356659	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
10	Αθλητική Ακαδημία Αιγάλεω	IX	37.99523427, 23.6919676	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

7

11	Πλατεία Συνταγματάρχου Δαβάκη	IX	37.99477849, 23.67199844	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
----	-------------------------------	----	-----------------------------	---	-------------------------	--

8

12	Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Αιγάλεω	IX	37.9991321, 23.67993143	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
13	Σμύρνης 86	IX	37.99140091, 23.6860949	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

9

14	Παπαναστασίου 13	IX	37.99038314, 23.68192642	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
15	Δημοτικό Γήπεδο Αιγάλεω "Σταύρος Μαυροθαλασσίτης"	IX	37.98637493, 23.67609845	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

10

16	Δημοτικό Γήπεδο Οριζομύλων 1	IX	37.98424205, 23.66636536	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
17	Δημοτικό Γήπεδο Οριζομύλων 2	IX	37.98426011, 23.66629759	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

11

18	9ο Γυμνάσιο Αιγάλεω	IX	37.9962949, 23.66818119	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
19	Σμύρνης 31	IX	37.99273289, 23.68058858	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

12

20	Χώρος στάθμευσης Ελαιώνα επί της Ιεράς Οδού, κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	IX	37.988088, 23.693611	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
21	Μετρό Ελαιώνα	IX	37.9881698, 23.69362326	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	

13

22	Μετρό Ελαιώνα 2	IX	37.98808775, 23.69361106	1	3-5 ώρες / (2x 22kW)	
23	Δημοτικό Γυμναστήριο Αιγάλεω	IX	37.99445767, 23.68249969	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
24	1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Αιγάλεω	IX	37.99394037, 23.69001333	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

14

25	Πλατεία Λέλας Καραγιάννη	IX	37.99212553, 23.67139475	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
26	12ο Δημοτικό Σχολείο	IX	37.98366243, 23.66840767	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

15

27	Πλατεία Στρατάρχου Παπάγου	IX	38.00259328, 23.66999059	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
28	17ο Δημοτικό Σχολείο	IX	37.99739827, 23.67620757	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

16

29	1ο και 4ο Δημοτικό Σχολείο	IX	37.99713846, 23.68514633	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
30	Ι. Ν. Αγ. Σπυρίδωνος	IX	37.99937634, 23.68499512	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

17

31	Πλατεία Αλέξανδρου Παναγούλη	IX	37.98602638, 23.68035011	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
32	Πελοποννήσου 28	IX	38.00169042, 23.67781279	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

18

33	25ης Μαρτίου 7	ΙΧ	37.99189487, 23.67685211	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
34	Δημοκρατίας 15	ΙΧ	37.9864422, 23.67222455	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

19

35	Δημοκρατίας 63	ΙΧ	37.9878306, 23.66845579	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
36	Αγίας Βαρβάρας 42	ΙΧ	37.99342052, 23.66712106	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

20

37	Παιδική Χαρά Βέροιας	ΙΧ	37.98491557, 23.6775242	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
38	Παλαιάς Καβάλας 38	ΙΧ	37.99678854, 23.68989263	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

21

39	Κωνσταντινουπόλε ως 53	ΙΧ	37.99267428, 23.6844501	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
40	Άλσος Λαού	ΙΧ	38.00483012, 23.67572613	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

22

41	Γήπεδα Προπονήσεων Α	ΙΧ	38.00085624, 23.67401225	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
42	Πλατεία Ματρόζου	ΙΧ	38.00199307, 23.67998228	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
43	Μάρκου Μπότσαρη 3	ΙΧ	37.99144678, 23.67813425	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

23

44	Πάρκο Τεμένης	ΙΧ	37.98176048, 23.67505532	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
45	17ο Νηπιαγωγείο Αιγάλεω	ΙΧ	37.99964663, 23.66843048	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

24

46	Μυριοφύτου 60	IX	37.99478515, 23.68567087	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
47	Ραιδεστού 19	IX	37.98945434, 23.68363818	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

25

48	Ρήγα Φεραίου 63	IX	37.98875096, 23.6850352	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
49	Δελφών 54	IX	37.99950259, 23.67128545	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

26



50	Νικηταρά 20	IX	37.99915245, 23.6820393	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
51	Αναγεννήσεως 34	IX	38.0006936, 23.68028761	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

27

52	Ναυάρχου Βότση	IX	37.9916396, 23.66990378	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
53	Πλατεία Ζήνωνος	IX	37.98226543, 23.67617903	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

28



54	Βορείου Ηπείρου 7	IX	37.98532009, 23.67491976	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
55	Γ. Δροσίνη 1	IX	37.99271133, 23.68782933	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

29

56	Παπαρηγοπούλου 53	IX	37.99490689, 23.66680409	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
57	Εδέσσης 58	IX	38.00506353, 23.66991069	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

30

58	Νικ. Πλαστήρα 64	IX	37.99824814, 23.68378262	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	
59	Μίνωος 81	IX	37.98300028, 23.67964212	1	3-5 ώρες / (1x22kW)	

31

60	Σαλαμίνος 9	IX	37.99521039, 23.66994533	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
61	Έβρου 46	IX	37.99887609, 23.67353318	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	

32

62	Κορυτσάς 18	ΙΧ	37.99707613, 23.67113594	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
63	Μνησικλέους 7	ΙΧ	38.00800251, 23.67131854	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	

33

64	Δωδεκανήσου 29	ΙΧ	37.98889329, 23.67961633	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
65	Στέφανου Σαράφη 63	ΙΧ	37.98776691, 23.68003384	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	

34

66	Ιερολοχιτών 4	IX	37.98886195, 23.67566067	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
67	Κωνσταντινουπόλε ως 23	IX	37.99344792, 23.68149236	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	

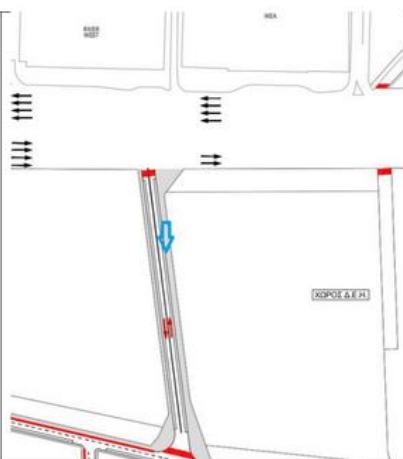
35

68	Εντός λωρίδας στάθμευσης επί της οδού Ορφέως, κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	IX	37.983088, 23.683442	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
----	--	----	-------------------------	---	-------------------------	--

36

69	Χώρος στάθμευσης Ελαιώνα - Αγίας Άννης & Σαλαμίνας, κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	IX	37.97806, 23.686298	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
----	--	----	------------------------	---	-------------------------	--

37

70	Εντός λωρίδας στάθμευσης επί οδού που θα κατασκευαστεί κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	IX	37.979767, 23.680347	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
----	--	----	-------------------------	---	-------------------------	--

38

71	Θέση ΑΜΕΑ- Δημαρχείο	ΑΜΕΑ	37.99782613, 23.66827737	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
----	-------------------------	------	-----------------------------	---	-------------------------	--

39

72	Θέση Τροφοδοσίας- Μάρκου Μπότσαρη 5	Τροφοδοσίας	37.99143943, 23.67816391	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	
73	Πλατεία Εσταυρωμένου	Ταξί	37.996933, 23.668135	1	30λεπτά / (1x50kW)	

40



74	Μετρό Αγ. Μαρίνα	Ταξί	37.99693311, 23.66813488	1	30λεπτά / (1x50kW)	
75	Εδέσσης 25	Πατίνια/ ποδήλατα	38.00085469, 23.67404537	2	1-2 ώρες / (2x 2,5kW)	

41

76	Ολυμπίας 35	Πατίνια/ ποδήλατα	37.99638204, 23.67671945	2	1-2 ώρες / (2x 2,5kW)	
----	-------------	----------------------	-----------------------------	---	--------------------------	--

42

77	Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων, κατόπιν εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	Τουριστικά λεωφορεία	23.692703248, 37.987735648	1	30 λεπτά / (1x 50kW)	
----	--	----------------------	----------------------------	---	----------------------	--



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΕΔΔΗΕ

Αρ. Πρωτ. : 15895
Ημ/νία : 28/03/22



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

✉ Ιερά Οδός 364 & Κάλβου, ΤΚ 12243, Αιγάλεω

👤 Δ. Τζεμπελίκος

✉ tzempelikos@egaleo.gr

🌐 www.aigaleo.gr

☎ 213.2044841

Προς:

κ. Κωνσταντίνο Λεβεντάκο

ΔΕΔΔΗΕ

Περιοχή Αθήνας

Αγησιλάου 56-58, Αθήνα, ΤΚ 10436

E-mail: K.Leventakos@deddie.gr

Θέμα: «**Ενημέρωση ΔΕΔΔΗΕ για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Αιγάλεω**».

Ο Δήμος Αιγάλεω εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020. Η εκπόνηση του σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020) «*Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων*», και έχει σκοπό τη χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε όσο το δυνατόν πιο κατάλληλα σημεία εντός της περιοχής αρμοδιότητας του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής αυτής.

Με σκοπό την οριστικοποίηση των θέσεων που προτείνονται για χωροθέτηση των εν λόγω υποδομών, κρίνεται απαραίτητη, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 της ανωτέρω ΚΥΑ, η συνεργασία του Δήμου Αιγάλεω με τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό να ληφθούν υπόψη οι τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο δίκτυο διανομής.

Για αυτό το λόγο παρακαλούμε να προβείτε στην συμπλήρωση του επισυναπτόμενου πίνακα που περιλαμβάνει τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης, με σκοπό την ορθότερη και αποτελεσματικότερη χωροθέτηση των εν λόγω σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Ευχαριστούμε προκαταβολικά για το χρόνο σας.

- Ο -

Δήμαρχος Αιγάλεω

Ιωάννης Γκίκας

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
1	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Ολυμπίας 1	37.99419131, 23.67547881	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
2	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Ολυμπίας 2	37.99423209, 23.67550033	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
3	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Δαρδανελλίων 1	37.99465165, 23.67842071	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
4	Άλσος Μπαρουτάδικο επί Δαρδανελλίων 2	37.99463211, 23.67840355	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
5	Δημαρχείο Αιγάλεω	37.99801182, 23.66804167	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
6	Πλατεία Εσταυρωμένου	37.99256583, 23.68265757	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
7	Πλατεία Εσταυρωμένου 2	37.99246598, 23.68261018	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
8	Πολεοδομία Δήμου Αιγάλεω	37.99566324, 23.67237747	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
9	Δημοτικό Καλυμνήτριο	37.99501462, 23.68356659	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
10	Αθλητική Ακαδημία Αιγάλεω	37.99523427, 23.6919676	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
11	Πλατεία Συνταγματάρχου Δαβάκη	37.99477849, 23.67199844	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
12	Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Αιγάλεω	37.9991321, 23.67993143	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
13	Σμύρνης 86	37.99140091, 23.6860949	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
Σελίδα 2

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
14	Παπαναστασίου 13	37.99038314, 23.68192642	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
15	Δημοτικό Γήπεδο Αιγάλεω "Σταύρος Μαυροθαλασσίτης"	37.98637493, 23.67609845	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
16	Δημοτικό Γήπεδο Ορυζομύλων 1	37.98424205, 23.66636536	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
17	Δημοτικό Γήπεδο Ορυζομύλων 2	37.98426011, 23.66629759	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
18	9ο Γυμνάσιο Αιγάλεω	37.9962949, 23.66818119	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
19	Σμύρνης 31	37.99273289, 23.68058858	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
20	Χώρος στάθμευσης Ελαιώνα επί της Ιεράς Οδού, κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	37.988088, 23.693611	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
21	Μετρό Ελαιώνα	37.9881698, 23.69362326	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
22	Μετρό Ελαιώνα 2	37.98808775, 23.69361106	Παροχή 3 (3Φ) . 35 KVA				
23	Δημοτικό Γυμναστήριο Αιγάλεω	37.99445767, 23.68249969	Παροχή 2 (3Φ) . 25 KVA				
24	1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Αιγάλεω	37.99394037, 23.69001333	Παροχή 2 (3Φ) . 25 KVA				
25	Πλατεία Άελας Καραγιάννη	37.99212553, 23.67139475	Παροχή 2 (3Φ) . 25 KVA				
26	12ο Δημοτικό Σχολείο	37.98366243, 23.66840767	Παροχή 2 (3Φ) . 25 KVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
Σελίδα 3

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
27	Πλατεία Στρατάρχου Παπάγου	38.00259328, 23.66999059	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
28	17ο Δημοτικό Σχολείο	37.99739827, 23.67620757	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
29	1ο και 4ο Δημοτικό Σχολείο	37.99713846, 23.68514633	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
30	Ι. Ν. Αγ. Σπυρίδωνος	37.99937634, 23.68499512	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
31	Πλατεία Αλέξανδρου Παναγούλη	37.98602638, 23.68035011	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
32	Πελοποννήσου 28	38.00169042, 23.67781279	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
33	25ης Μαρτίου 7	37.99189487, 23.67685211	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
34	Δημοκρατίας 15	37.9864422, 23.67222455	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
35	Δημοκρατίας 63	37.9878306, 23.6845579	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
36	Αγίας Βαρβάρας 42	37.99342052, 23.66712106	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
37	Παιδική Χαρά Βέροιας	37.98491557, 23.6775242	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
38	Πολαίος Καβάλας 38	37.99678854, 23.68989263	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
39	Κωνσταντινουπόλεως 53	37.99267428, 23.6844501	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
40	Άλσος Λαού	38.00483012, 23.67572613	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
41	Γήπεδα Προπονήσεων Α	38.00085624, 23.67401225	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
Σελίδα 4

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΙΔΕΙΞΗ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
42	Πλατεία Ματράζου	38.00199307, 23.67998228	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
43	Μάρκου Μπότσαρη 3	37.99144678, 23.67813425	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
44	Πάρκο Τεμένης	37.98176048, 23.67505532	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
45	17ο Νηπιαγωγείο Αιγάλεω	37.99964663, 23.66843048	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
46	Μυριαφύτου 60	37.99478515, 23.68567087	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
47	Ραιδεστού 19	37.98945434, 23.68363818	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
48	Ρήγα Φεραίου 63	37.98875096, 23.6850352	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
49	Δελφών 54	37.99950259, 23.67128545	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
50	Νικηταρά 20	37.99915245, 23.6820393	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
51	Αναγεννήσεως 34	38.0006936, 23.68028761	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
52	Ναυάρχου Βότση	37.9916396, 23.66990378	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
53	Πλατεία Ζήνωνος	37.98226543, 23.67617903	Παροχή 2 (3Φ) , 26 KVA				
54	Βορείου Ηπείρου 7	37.98532009, 23.67491976	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
55	Γ. Δροσίνη 1	37.99271133, 23.68782933	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
56	Παπαρηγοπούλου 53	37.99490689, 23.66680409	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
Σελίδα 5

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
57	Εδέσσης 58	38.00506353, 23.66991069	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
58	Νικ. Πλαστήρα 64	37.99824814, 23.68378262	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
59	Μίνωας 81	37.98300028, 23.67964212	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
60	Σαλαμίνας 9	37.99521039, 23.66994533	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
61	Εβρου 46	37.99887609, 23.67353318	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
62	Καρυσίας 18	37.99707613, 23.67113594	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
63	Μνησικλέους 7	38.00800251, 23.67131854	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
64	Δωδεκανήσου 29	37.98889329, 23.67961633	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
65	Στέφανου Σαράφη 63	37.98776691, 23.68003384	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
66	Ιερολαχτών 4	37.98886195, 23.67566067	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
67	Κωνσταντινουπόλεως 23	37.99344792, 23.68149236	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
68	Εντός λωρίδας στάθμευσης επί της οδού Ορφείας, κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	37.983088, 23.683442	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
69	Χώρος στάθμευσης Ελαιώνα - Αγίας Άννης & Σαλαμίνας, κατόπιν εφαρμογής του	37.97806, 23.686298	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
 Σελίδα 6

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
	ρυμοτομικού σχεδίου						
70	Εντός λωρίδας στάθμευσης επί οδού που θα κατασκευαστεί κατόπιν εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου	37.979767, 23.680347	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
71	Θέση ΑΜΕΑ- Δημαρχείο	37.99782613, 23.66827737	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
72	Θέση Τροφοδοσίας- Μάρκου Μπότσαρη 5	37.99143943, 23.67816391	Παροχή 2 (3Φ) , 25 KVA				
73	Πλατεία Εσταυρωμένου	37.996933, 23.668135	Παροχή 4 (3Φ) , 55 KVA				
74	Μετρό Αγ. Μαρίνα	37.99693311, 23.66813488	Παροχή 4 (3Φ) , 55 KVA				
75	Εδέσσης 25	38.00085469, 23.67404537	Παροχή 03 (1Φ) , 8 KVA				
76	Ολυμπίας 35	37.99638204, 23.67671945	Παροχή 03 (1Φ) , 8 KVA				
77	Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων, κατόπιν εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	37.987583, 23.692623	Παροχή 4 (3Φ) , 55 KVA				
78	Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων (ΣΜΑ) στην περιοχή του Ελαιώνα κατόπιν εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου και υλοποίησής του	37.979167, 23.683674	Παροχή 3 (3Φ) , 35 KVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
 Σελίδα 7

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							
Α/Α	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
		Γεωγρ. πλάτος/ μήκος		ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
79	Υπηρεσία Καθαριότητας Δήμου Αιγάλεω	37.978270, 23.684705	Παροχή 2 (3Φ) , 25 ΚVA				
80	Πλατεία Αλέξανδρου Παναγούλη	37.986014, 23.680323	Παροχή 2 (3Φ) , 25 ΚVA				

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62418b2c227962d630426766 στις 28/03/22 13:47
 Σελίδα 8

3/28/22, 2:15 PM

Web Mail :: Fwd: Ενημέρωση ΔΕΔΔΗΕ για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου ...

Θέμα Fwd: Ενημέρωση ΔΕΔΔΗΕ για την εκπόνηση του Σχεδίου
Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου
Αιγάλεω



Αποστολέας Municipality of Egaleo / Dimitris Tzempelikos
<tzempelikos@egaleo.gr>

Παραλήπτης <K.Leventakos@deddie.gr>

Κοινοποίηση ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ <egaleo@egaleo.gr>, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
<dimarxos@egaleo.gr>

Ημερομηνία 28-03-2022 14:16

- Έγγραφο προς ΔΕΔΔΗΕ για ΣΦΗΟ_(ΑΑ).pdf(~165 KB)

Αξιότιμε κ. Λεβεντάκο,
Ο Δήμος Αιγάλεω εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020. Η εκπόνηση του σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΛΛΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», και έχει σκοπό τη χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε όσο το δυνατόν πιο κατάλληλα σημεία εντός της περιοχής αρμοδιότητας του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής αυτής.
Με σκοπό την οριστικοποίηση των θέσεων που προτείνονται για χωροθέτηση των εν λόγω υποδομών, κρίνεται απαραίτητη, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 της ανωτέρω ΚΥΑ, η συνεργασία του Δήμου Αιγάλεω με τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό να ληφθούν υπόψη οι τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο δίκτυο διανομής.
Για αυτό το λόγο παρακαλούμε να προβείτε στην συμπλήρωση του επισυναπτόμενου πίνακα που περιλαμβάνει τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης, με σκοπό την ορθότερη και αποτελεσματικότερη χωροθέτηση των εν λόγω σταθμών φόρτισης Η/Ο.
Ευχαριστούμε προκαταβολικά για το χρόνο σας.
Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία/διευκρίνιση χρειαστείτε.
Με εκτίμηση.
Δημήτρης Τζεμπελίκος

Dimitris Tzempelikos
MSc, MBA, PhD, Mechanical Engineer
Head of Directorate Planning, Development & Transparency
Municipality of Egaleo
364 Iera Odos St. - Egaleo - Greece - Postal code 12243
Tel. +30.213.2044841
Mob. +30.6977.258663
Skype: dimitrios.tzempelikos
URL: www.aigaleo.gr
E-mail: tzempelikos@egaleo.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε – ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΔΔΗΕ

Εκκρεμεί