



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
της αριθμ. 23/2022 συνεδρίασης
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Αριθμ. Απόφασης 59 / 2022

ΘΕΜΑ: Προσωρινή πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Μ. Μπότσαρη, κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2022

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγάλεω συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις και τηρουμένων των οδηγιών αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19, σήμερα, ημέρα **Τετάρτη 31 Αυγούστου 2022 και ώρα 12:30**, κατόπιν της έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, με αριθμ. πρωτ. **40426/26-08-2022**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, παρ.6 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κατόπιν, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού από το σύνολο των εννέα (9) τακτικών μελών βρέθηκαν όλα παρόντα, όπως παρακάτω:

Παρόντες

1. **Μανδραφλής Παναγιώτης** (Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
2. **Μάνδρος Ηλίας** (Αντιδήμαρχος, τακτικό μέλος)
3. **Χρυσούλας Φώτιος** (Αντιδήμαρχος τακτικό μέλος)
4. **Αγγελάκη Σοφία** (τακτικό μέλος)
5. **Γονιδάκης Δημήτριος** (τακτικό μέλος)
6. **Βλάχου Ζωή** (τακτικό μέλος, Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
7. **Ευαγγελάτος Σπυρίδων** (τακτικό μέλος)
8. **Δημομελέτης Ιωάννης** (τακτικό μέλος)
9. **Βασιλοπούλου Θεοδώρα** (τακτικό μέλος)

Στο **1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης**, τίθεται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το αριθμ. πρωτ. 40367/25-8-2022 έγγραφο του κ. Δημάρχου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

Κύριε Πρόεδρε,

η φετινή εβδομάδα κινητικότητας με τίτλο: «Καλύτερες Συνδέσεις» έχει σαν στόχο τη διασυνδεσιμότητα των μέσων μετακίνησης, δηλαδή τη χρήση περισσότερων του ενός μέσων, με ασφαλή και εύκολο τρόπο, ώστε να φτάσουμε στον προορισμό μας.

Οι πολίτες παροτρύνονται να παραμείνουν σωματικά και ψυχικά υγιείς, ενώ ανακαλύπτουν την ομορφιά της πόλης, της περιοχής ή της χώρας τους και με ορθή επιλογή του τρόπου μετακίνησης, αποδεικνύουν το ενδιαφέρον τους για το περιβάλλον και την υγεία όλων.

Ο Δήμος μας, έχει την ευτυχία να φιλοξενεί 3 σταθμούς Μετρό, τον Ελαιώνα, το Αιγάλεω και την Αγία Μαρίνα και μια Δημοτική Συγκοινωνία, χωρίς να υπάρχει ουσιαστική και επαρκής σύνδεσή μεταξύ τους, καθώς και με το υπόλοιπο τμήμα της πόλης, που θα εξασφάλιζε την μείωση των αυτοκινήτων, μείωση των ρύπων, περισσότερη και πιο ευχάριστη χρήση του κοινόχρηστου.

Πως θα ήταν άραγε το κέντρο της Πόλης μας, αν πεζοδρομούσαν η Οδός Μπότσαρη, για μια εβδομάδα, στο τμήμα της από την Οδό Θηβών έως και την Οδό Παπαναστασίου.

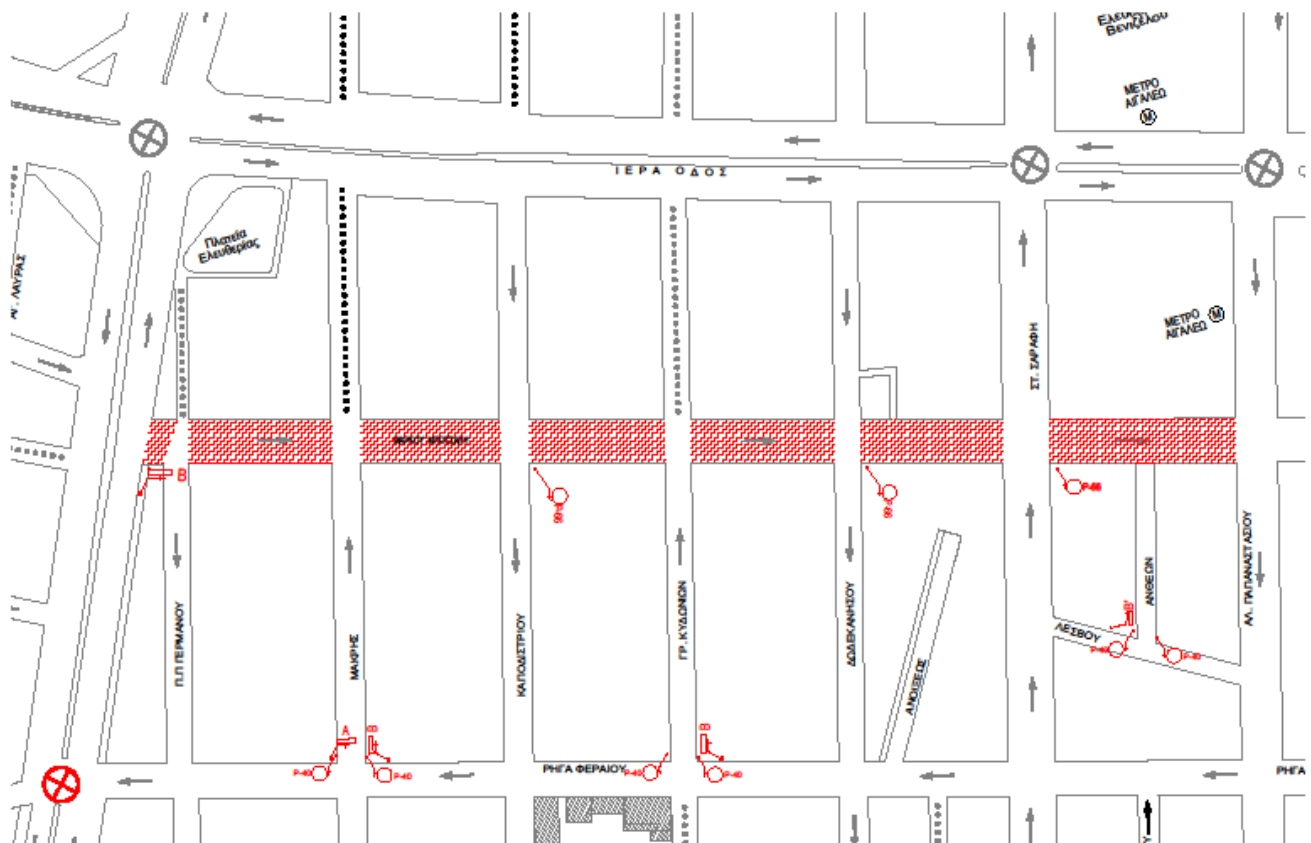
Πρόκειται για ένα τμήμα της πόλης, με πολλά εμπορικά, καφέ, καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας, ώριμο για άμεση αλλαγή, γιατί λειτουργεί ήδη ως οδός ήπιας κυκλοφορίας, με κατάλληλη γεωμετρική και λειτουργική διαρρύθμιση και δε διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη λειτουργία του κυκλοφοριακού συστήματος της πόλης.

Από 16-22 Σεπτεμβρίου 2022, με αφορμή την ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας, προτείνουμε αυτό το τμήμα της Μπότσαρη να δοθεί στους πολίτες, για περπάτημα, ποδηλατάδα, συναντήσεις, εικαστικές παρεμβάσεις, μουσικά δρώμενα. Όλα σε ένα Δρόμο. Να κληθούν οι Δημότες να χρησιμοποιήσουν, ως εναλλακτική του αυτοκινήτου, τους τρεις σταθμούς Μετρό, το ποδήλατο και το περπάτημα, για να φθάσουν στο κέντρο, να κάνουν τα ψώνια τους, να πουν τον καφέ τους. Η μετακίνησή τους να ενισχυθεί και με ηλεκτρικά ποδήλατα.

Να κληθούν οι φοιτητές του ΠΑΔ, τα σχολεία της πόλης, οι εικαστικοί σύλλογοι κλπ, και όλοι οι κάτοικοι της πόλης, να συμμετάσχουν ενεργά σε αυτή τη μεγάλη γιορτή.

Μόνο αν κάποιος ζήσει αυτή την αλλαγή, έστω και για μια εβδομάδα, μπορεί να κατανοήσει τα οφέλη της, να εξοικειωθεί με τη χρήση άλλων μέσων μετακίνησης, πλην/ή και συνδυαστική των αυτοκινήτων, να αποφασίσει μελλοντικά και ενόψει της εκπόνησης του ΣΒΑΚ του Δήμου μας, τι πόλη επιθυμεί για τον ίδιο και τα παιδιά του.

Για την ομαλή εφαρμογή του μέτρου, θα χρειαστούν κάποιες παρεμβάσεις, βάσει του σχεδίου που παρατίθεται:



Εικόνα 1

Η διακοπή πρόσβασης των οχημάτων στην οδό Μ. Μπότσαρη δε θα έχει σημαντικές επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής, καθώς όλες οι κατευθύνσεις οχημάτων μπορούν να εξυπηρετηθούν από τις περιμετρικές οδούς, οι οποίες μάλιστα έχουν και κατά πολύ καταλληλότερα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Παρόλα αυτά, η διάσχιση της οδού από την κυκλοφορία οχημάτων επί των εγκάρσιων οδών Καποδιστρίου, Δωδεκανήσου και Σαράφη,

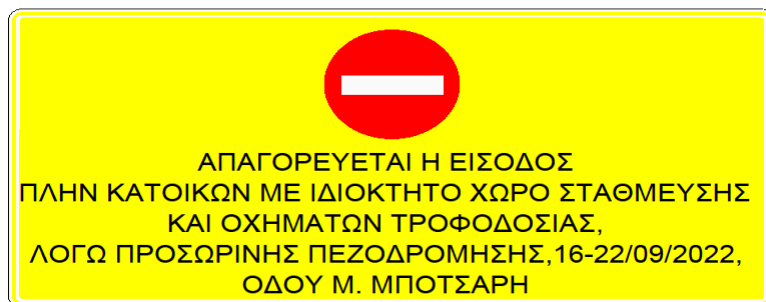
πρέπει να μην εμποδιστεί, γιατί σε αντίθετη περίπτωση θα επέλθουν σημαντικές αλλαγές στην τοπική κυκλοφοριακή λειτουργία, οι οποίες θα πρέπει να μελετηθούν σε βάθος.

Επίσης, η πρόσβαση στις πλευρές των οικοδομικών τετραγώνων επί της οδού Μ. Μπότσαρη, για τους κατοίκους με χώρο στάθμευσης και για οχήματα που εξυπηρετούν τον εφοδιασμό των καταστημάτων, πρέπει να συνεχίσει να επιτρέπεται, βάσει του υφιστάμενου πολεοδομικού σχεδιασμού. Το ίδιο θα ισχύει και για τις Οδούς Μάκρης και Γρ. Κυδωνιών, στο τμήμα τους από την οδό Ρ. Φεραίου έως την Οδό Μ. Μπότσαρη, στα οποία θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση και η κίνηση σε αυτά τα τμήματα και μόνο για τους κατοίκους που έχουν ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης θα είναι αμφίδρομη, για το συγκεκριμένο διάστημα. Θα τοποθετηθούν Ρ-2 και Ρ-27, επί των Οδών Μάκρης και Γρ. Κυδωνιών, στη συμβολή τους με την Οδό Ρ. Φεραίου.

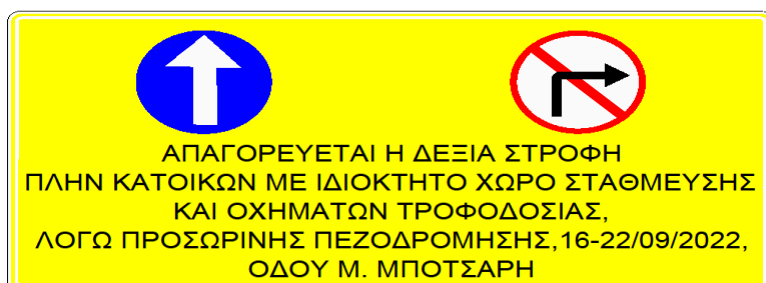
Για την εφαρμογή των παραπάνω, απαιτείται η προμήθεια και η εγκατάσταση εξοπλισμού κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, σε συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου.

Ο κάθετος εξοπλισμός σήμανσης που απαιτείται, θα αποτελείται από 3 πινακίδες

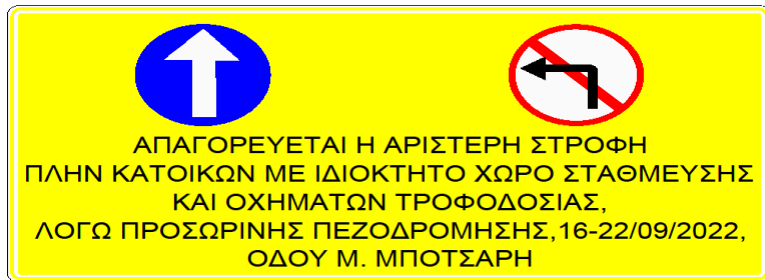
P-66(Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών και ποδηλάτων), 6 πινακίδες **P-40** (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), 1 πινακίδα **A** (βλ. Εικόνα 2), 3 πινακίδες **B** (βλ. Εικόνα 3) και 1 πινακίδα **B'**, 3 πινακίδες Π 21β(Παράλληλη διάβαση πεζών και ποδηλάτων), 3 πινακίδες K-43(κίνδυνος λόγω παράλληλης διάβασης πεζών και ποδηλάτων, 3 πινακίδες Ρ-32(όριο ταχύτητας 30 χιλ), 2 πινακίδες Ρ-2(Stop) και 2 πινακίδες Ρ-27(απαγόρευση στροφής αριστερά). Όσον αφορά στην οριζόντια σήμανση, θα γίνουν παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων στις διασταυρώσεις της Οδού Μ. Μπότσαρη με τις Οδούς Σαράφη, Δωδεκανήσου και Καποδιστρίου.



Εικόνα 2: Πινακίδα Α



Εικόνα 3: Πινακίδα Β



Εικόνα 4: Πινακίδα Β'

Βάσει του παραπάνω σκεπτικού καθώς και του άρθρου 73, του Ν.3852/2010 (Αρμοδιότητες Ε.Ποι.Ζω), παρακαλούμε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά με:

- την προσωρινή πεζοδρόμηση της Οδού Μ. Μπότσαρη, για το διάστημα 16-22 Σεπτεμβρίου 2022, στο τμήμα της από την Οδό Θηβών έως και την Οδό Παπαναστασίου,
- την απαγόρευση στάσης - στάθμευσης στις Οδούς Μάκρης και Γρ. Κυδωνιών, στο τμήμα τους, από την οδό Ρ. Φεραίου έως και την Οδό Μ. Μπότσαρη, για το ίδιο διάστημα, την αμφίδρομη κίνηση μόνο για τους κατοίκους με ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης, στα εν λόγω τμήματα και την τοποθέτηση της αντίστοιχης σήμανσης (Ρ-2 και Ρ-27).
- την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης (κάθετης και οριζόντιας) από τα Τ.Σ του Δήμου σε όλη την περιοχή επέμβασης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα δικαιολογητικά του θέματος και έλαβε υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει:

- την προσωρινή πεζοδρόμηση της Οδού Μ. Μπότσαρη, για το διάστημα 16-22 Σεπτεμβρίου 2022, στο τμήμα της από την Οδό Θηβών έως και την Οδό Παπαναστασίου,
- την απαγόρευση στάσης - στάθμευσης στις Οδούς Μάκρης και Γρ. Κυδωνιών, στο τμήμα τους, από την οδό Ρ. Φεραίου έως και την Οδό Μ. Μπότσαρη, για το ίδιο διάστημα, την αμφίδρομη κίνηση μόνο για τους κατοίκους με ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης, στα εν λόγω τμήματα και την τοποθέτηση της αντίστοιχης σήμανσης (Ρ-2 και Ρ-27),
- την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης (κάθετης και οριζόντιας) από τα Τ.Σ του Δήμου σε όλη την περιοχή επέμβασης.

Μειοψήφησε η Δημοτική Σύμβουλος Βασιλοπούλου Θεοδώρα (ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΔΡΑΦΛΗΣ**

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΟΝΤΑΣ