



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
της αριθμ. 36/2023 συνεδρίασης
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Αριθμ. Απόφασης 86/ 2023**

ΘΕΜΑ: Σύμφωνη ή μη γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το έργο με τίτλο «Επέκταση Αμαξοστασίου Ελαιώνα»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγάλεω συνήλθε σε συνεδρίαση σήμερα, **Τετάρτη 29 Νοεμβρίου 2023**, κατόπιν της έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, με αριθμ. πρωτ. **63688/24-11-2023**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, παρ.6 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κατόπιν, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού από το σύνολο των εννέα (9) τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα όλα, όπως παρακάτω:

Παρόντες

- 1. Γκίκας Ιωάννης** (Δήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
- 2. Μάνδρος Ηλίας** (Αντιδήμαρχος, τακτικό μέλος)
- 3. Χρυσούλας Φώτιος** (Αντιδήμαρχος τακτικό μέλος)
- 4. Αγγελάκη Σοφία** (τακτικό μέλος)
- 5. Γονιδάκης Δημήτριος** (τακτικό μέλος)
- 6. Βλάχου Ζωή** (τακτικό μέλος, Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.)
- 7. Ευαγγελάτος Σπυρίδων** (τακτικό μέλος)
- 8. Δημομελέτης Ιωάννης** (τακτικό μέλος)
- 9. Βασιλοπούλου Θεοδώρα** (τακτικό μέλος)

Με την έναρξη της συνεδρίασης και πριν αρχίσει η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, τίθεται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το παρακάτω θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης ως κατεπείγον, σύμφωνα με τον ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης, τίθεται υπόψη των μελών το αριθμ. πρωτ. 64543/29-11-2023 έγγραφο του κ. Δημάρχου, το οποίο έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη :

1)Το με αριθμ. πρωτ. 1370804/8-11-23 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, για διατύπωση από το Δήμο γνώμης για το παραπάνω έργο, το οποίο συνοδεύεται από την αριθμ. Πρωτ. 1370443/8-11-23 αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού.

2)Το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. του θέματος και τα στοιχεία που τη συνοδεύουν, σε ψηφιακή μορφή

3)Τον Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

4)Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

5) Ο Ν. 4685/2020 (Α' 92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

6)Η Υ.Α. με α.π. 167563/ΕΥΠΕ/19.4.2013, (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

7)Η Κ.Υ.Α. με α.π. οικ. 1649/245/15.1.2014, (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».

8)Την Κ.Υ.Α. 1649/245/15-01-2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014), <Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και ειδικότερων κριτηρίων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας>.

Σύμφωνα με το παραπάνω έγγραφο Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

1. Γενικά

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αναφέρεται στην υλοποίηση της Επέκτασης Αμαξοστασίου Ελαιώνα, συντάχθηκε σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντλώντας στοιχεία από τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που έχουν εκπονηθεί,

- για την υλοποίηση και λειτουργία του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα, (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε./ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΕΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ, Νοέμβριος 2018) και η οποία εγκρίθηκε με την ΑΕΠΟ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/51038/3435/09/05/2023

- για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα «Ανθούπολη – Ίλιον» (ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε./ΑΔΕΝΣ Α.Ε., Ιούλιος 2023) η οποία και εκκρεμεί αδειοδότησης.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 1958/2012, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022, το υπό μελέτη έργο ανήκει στην 1η Ομάδα: σταθερής τροχιάς, στα έργα με α/α 21 και κατατάσσεται συνολικά στην Υποκατηγορία Α1 του άρθρου 1 του Ν. 4014/2011, όπως ισχύει, όπως παρουσιάζεται αναλυτικότερα στη συνέχεια (Πίνακας 1.4-1).

- Πίνακας 1.4-1: Περιβαλλοντική κατάταξη του Έργου σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022

Έργο	Ομ άδα	α/ α	Είδος	Κατηγορία/Υποκατηγορί α
Κυρίως έργο				
Έργα σταθερής τροχιάς	1η	2 1	Μητροπολιτικοί σιδηρόδρομοι (Μετρό)	A1
Παρατηρήσεις				
Συμπεριλαμβάνονται οι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις (αμαξοστάσια, σταθμοί διαλογής, τερματικοί σταθμοί, τεχνικές βάσεις, συνοριακοί σταθμοί κ.α.)				

Σύμφωνα με τον πίνακα κατάταξης βιομηχανικών δραστηριοτήτων σε βαθμούς όχλησης της ΚΥΑ οικ. 3137/191/Φ.15/2012 όπως ισχύει, το έργο περιλαμβάνει δραστηριότητες Μέσης όχλησης.

Σημειώνεται ότι, εντός του υπό μελέτη έργου δεν υπάρχουν μονάδες καύσης πετρελαίου ή άλλων υγρών, στερεών και αέριων καυσίμων.

2.1 Συνοπτική Περιγραφή του Έργου

Στην Γραμμή 3 λειτουργεί από το 2012 το αμαξοστάσιο του Μετρό στον Ελαιώνα σε χώρο 86 στρεμμάτων, καλύπτοντας ανάγκες εναπόθεσης και ελαφρών επισκευών συρμών. Το αρχικό αυτό αμαξοστάσιο διαθέτει και τροχιά δοκιμών, στην οποία μπορούν να δοκιμάζονται και οι ειδικοί διρευματικοί συρμοί (750 V DC, 25 kV AC) που επιχειρούν στο τμήμα του Προαστιακού Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο.

Στο πλαίσιο του επόμενου έργου επέκτασης της Γραμμής 2 «Ανθούπολη - Ίλιον» και λόγω της σχετικής ανάγκης προμήθειας 8 πρόσθετων συρμών, αλλά και λόγω της ανάγκης προμήθειας 7 ακόμα νέων διρευματικών συρμών που θα επιχειρούν στο τμήμα Πειραιάς – Αεροδρόμιο, είναι απαραίτητη η επέκταση του αμαξοστασίου Ελαιώνα σε πρόσθετο προς απαλλοτρίωση εμβαδόν 20 περίπου στρεμμάτων σε χώρους που σήμερα καταλαμβάνονται από το κτίριο αποθηκών της πρώην Χαρτοβιομηχανίας SOFTEX και άλλων βιομηχανικών ή άλλου τύπου κτιρίων και χώρων, ώστε αυτό να καταλάβει το πλήρες εμβαδόν του χώρου που έχει θεσμοθετηθεί από το Π.Δ. (ΦΕΚ 750Δ/19-07-2005) που αφορά τις χρήσεις γης της περιοχής του Ελαιώνα ως χώρος επισκευαστικής βάσης Μετρό.

Με αυτόν τον τρόπο το μεγαλύτερο πλέον αμαξοστάσιο συνολικού εμβαδού περίπου 86+20=106 στρεμμάτων θα υποστηρίξει και τις πρόσθετες ανάγκες εναπόθεσης, αποκατάστασης βλαβών, ελαφριών επισκευών και βαρέων επισκευών συρμών, που επιχειρούν κυρίως στην Γραμμή 3, περιλαμβανομένων των 14 (7 παλαιότερων και 7 νέων) ειδικών διρευματικών συρμών. Οι πρόσθετες κατασκευές που θα απαιτηθούν για την επέκταση του αμαξοστασίου θα καλύψουν εμβαδόν περίπου 25 στρεμμάτων σε υφιστάμενους χώρους ιδιοκτησίας Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και στους νέους προς απαλλοτρίωση χώρους.

Με βάση το Ν. 3852/7.6.2010 το έργο χωροθετείται στο Δήμο Αιγάλεω, της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα, του Νομού Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής. Ειδικότερα, επί της οδού Αγίας Άννης στο Ο.Τ. 805 στην περιοχή Ελαιώνα

Υπεύθυνος φορέας για την κατασκευή του Έργου είναι η Ελληνικό Μετρό Α.Ε.

Υπεύθυνος Φορέας για τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου είναι η ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Το νέο κτίριο εμβαδού της τάξεως των 25.000m² θα αποτελείται από τις εξής κατασκευές:

- Ένα μονώροφο κτίριο από σκυρόδεμα, τριγωνικής μορφής σε γενική κάτοψη, σε επαφή με το υπάρχον κτίριο εναπόθεσης συρμών, το οποίο περιλαμβάνει τις τροχιές σύνδεσης με το αρχικό αμαξοστάσιο και ελιγμών των συρμών. Στην οροφή του κτιρίου αυτού έχει επίσης προβλεφθεί τμήμα της μελλοντικής εγκατάστασης του ΚΣΥΛ. Η χωροθέτηση των υποστηλωμάτων αυτού του κτιρίου θα είναι σύμφωνη με την ακανόνιστη γεωμετρία των υποκείμενων τροχιών, αλλά θα υποστηρίζει και το μελλοντικό επικείμενο τμήμα του ΚΣΥΛ.

- Το κτιριακό συγκρότημα του ΚΣΥΛ θα κατασκευασθεί στο οικόπεδο του υπάρχοντος αμαξοστασίου Ελαιώνα. Οι νέες κατασκευές του ΚΣΥΛ θα οικοδομηθούν, στο μεγαλύτερο μέρος τους, ως καθ' ύψος προσθήκη, στη βάση της προϋπάρχουσας κατασκευής του αμαξοστασίου και της επέκτασής του.

- Ένα μεταλλικό κτίριο, στην θέση του υπάρχοντος κτιρίου της χαρτοβιομηχανίας SOFTEX και των παρακείμενων υφιστάμενων κτιρίων αποθηκών, το οποίο περιλαμβάνει συνολικά 12 τροχιές από τις οποίες 6 θα είναι για τον εσταβλισμό (τρ.46

έως και τρ.51), 4 για την συντήρηση των συρμών (τρ.42 έως και τρ.45) και 2 για τα σχετικά συνεργεία βαρέων επισκευών συρμών (τρ.40 και τρ.41).

- Ένα μονώροφο κτίριο από σκυρόδεμα σε επαφή με τη βόρεια διαμήκη πλευρά του μεταλλικού κτιρίου, το οποίο περιλαμβάνει δύο βοηθητικές τροχιές (τρ.52 και τρ.53) για την εναπόθεση μηχαναμαξών καθώς και πρόσθετους χώρους προσωπικού
- Ένα διώροφο κτίριο από σκυρόδεμα το οποίο περιλαμβάνει τις υποστηρικτικές λειτουργίες του Αμαξοστασίου, χώρους προσωπικού, χώρους Η/Μ εξοπλισμού, κλπ.
- Περιμετρική οδό πλάτους 5.50m στο δυτικό, νότιο και ανατολικό τμήμα της επέκτασης, η οποία θα συνδέεται εκατέρωθεν με την υπάρχουσα περιμετρική οδό του κτιρίου εναπόθεσης συρμών.
- Περιμετρικό τοίχιο αντιστήριξης στο οποίο θα υπάρχουν ειδικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση λειτουργιών όπως αποθήκευση φορείων συρμών, στάθμευση αυτοκινήτων, αποθηκευτικοί χώροι και κλιμακοστάσια διαφυγής.



Σχήμα 1: Θέση του υπό μελέτη έργου

2.2 Αποστάσεις έργου

Η περιοχή μελέτης εκτείνεται σε ακτίνα περίπου 1 km από τα όρια της έκτασης που περικλείεται από τον Παράδρομο της Λ. Κηφισού, την Ιερά Οδό και τις οδούς Αγ. Άννης και Πιερίας, ήτοι της περιοχής του Ελαιώνα που σήμερα υφίσταται το αμαξοστάσιο Ελαιώνα και προβλέπεται να κατασκευαστεί η επέκτασή του καθώς και ο νέος Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) (σύμφωνα και με τη σχετική Απόφαση ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 170225/20.1.2014, Παράρτημα 2/ άρθρο 8.1.1).

Σύμφωνα με το Νόμο για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας (Ν. 3937/2011), **η περιοχή μελέτης δεν περιλαμβάνει περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών.**

Εντός της περιοχής μελέτης διέρχεται ο π. Κηφισός. Το τμήμα του π. Κηφισού εντός της περιοχής μελέτης είναι εγκλιβωτισμένο. Βορειότερα της περιοχής μελέτης (σε απόσταση μεγαλύτερη των 7,0 km) βρίσκονται τα όρια της ζώνης για την προστασία του Κηφισού και των παραχειμάρρων του. Το τμήμα του π. Κηφισού εντός της περιοχής μελέτης δεν υπόκειται στις Διατάξεις του από 15.06.94 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 632Δ/27.06.94). Εντός της περιοχής μελέτης διέρχεται επίσης το ρέμα Προφήτη Δανιήλ, το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 420 μ. από τα όρια του οικοπέδου της επέκτασης του αμαξοστασίου. Σημειώνεται ότι τόσο η κατασκευή, όσο και η λειτουργία του υπό μελέτη έργου δεν επηρεάζει το ρ. Προφ. Δανιήλ, ούτε επηρεάζεται από αυτό.

Η περιοχή του έργου δεν εμπίπτει εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura. Επίσης, στην περιοχή μελέτης δεν εντοπίζονται Καταφύγια Άγριας Ζωής.

Στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν οι ακόλουθες προστατευόμενες περιοχές:

- Ζώνες Προστασίας Ορεινού Όγκου Αιγάλεω (ΦΕΚ Β 236/1969), τα όρια των οποίων βρίσκονται σε απόσταση ~2,5 km δυτικά της περιοχής μελέτης.
- Καταφύγιο Άγριας Ζωής Κ879: "Όρος Αιγάλεω Δήμων Καματερού, Πετρούπολης, Περιστερίου, Χαϊδαρίου, Κορυδαλλού, Αιγάλεω και Ασπρόπυργου" (Αρ. 57 Ν.2637/98/ΦΕΚ200 Α': Ίδρυση, ΦΕΚ 918/Β/18.07.01: Τροποποίηση ορίων): σε απόσταση ~2,5 km δυτικά της περιοχής μελέτης.
- Περιοχές Natura2000 (SCI Α «ΥΜΗΤΤΟΣ - ΑΙΣΘΗΤΙΚΟ ΔΑΣΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ – ΛΙΜΝΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ» - GR3000006 & SPA «ΟΡΟΣ ΥΜΗΤΤΟΣ» - GR3000015), τα όρια των οποίων ξεκινούν σε απόσταση ~8 km (ανατολικά) από την περιοχή μελέτης.

Σύμφωνα με το Δασαρχείο του Αιγάλεω (το οποίο γνωμοδότησε στα πλαίσια αδειοδότησης του ΚΣΥΛ), σχετικά με τις περιοχές αρμοδιότητάς του, σε περίπτωση που οι επεμβάσεις πραγματοποιηθούν σε περιοχές προοριζόμενες για οικοδόμηση για τις οποίες υφίστανται εγκεκριμένα σχέδια πόλεως, το Δασαρχείο δεν έχει αρμοδιότητα για τις εκτάσεις αυτές.

Ωστόσο, επισημαίνεται ότι οι δασικές διατάξεις έχουν εφαρμογή σε περιοχές οι οποίες:

- από το εγκεκριμένο σχέδιο φέρουν το χαρακτηρισμό "πάρκο" ή "άλσος" ή κάθε άλλο χαρακτηρισμό που περιλαμβάνει την έννοια του πρασίνου, ή

- πρόκειται για χώρους που χαρακτηρίζονται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ως κοινόχρηστοι χώροι χωρίς άλλο ιδιαίτερο χαρακτηρισμό αλλά έχουν αποκτήσει εν τοις πράγμασι χαρακτήρα πάρκου – άλσους, ή
- αφορούν κοινόχρηστους χώρους πρασίνου που περιβάλλονται από τον οικιστικό ιστό χωρίς να έχουν ενταχθεί σε σχέδιο πόλης και φέρουν δασική βλάστηση φυσικώς ή τεχνητώς δημιουργηθείσα.
- Λαμβάνοντας υπόψη τις επισημάνσεις του Δασαρχείου Αιγιάλεω, η περιοχή μελέτης δεν αφορά σε δασική έκταση.

Επιπλέον, από τη βάση δεδομένων «ΦΙΛΟΤΗΣ», στην ευρύτερη περιοχή μελέτης υπάρχουν τα εξής θεσμοθετημένα Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΤΙΦΚ):

1. Ακρόπολη-Αρχαία Αγορά-Λόφοι Νυμφών, Μουσών και Πνύκας (ΑΤ2011013), σε απόσταση ~3 km από την περιοχή μελέτης (ανατολικά).

2. Μονή Δαφνίου (ΑΤ2011021), σε απόσταση ~6 km δυτικά της περιοχής μελέτης.

3. Λίμνη Κουμουνδούρου και Λόφος Ηχούς (ΑΤ2011014), σε απόσταση ~8 km δυτικά της περιοχής μελέτης.

Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή του έργου έχουν εντοπιστεί αρχαιότητες και συγκεκριμένα σύμφωνα με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών, Τμήμα Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων, Αρχαιογνωστικής Έρευνας και Μουσείων (η οποία γνωμοδότησε στα πλαίσια αδειοδότησης του ΚΣΥΛ), για τον εντοπισμό και τον καθορισμό της ακριβούς θέσης των μνημείων και των αρχαιολογικών χώρων αρμοδιότητας της εν λόγω υπηρεσίας, σημειώνονται τα εξής:

- “Η ζώνη χωροθέτησης του υπό μελέτη έργου όσο και η περιοχή γύρω από αυτήν, παρουσιάζει εξαιρετικά μεγάλο ιστορικό και αρχαιολογικό ενδιαφέρον καθώς βρίσκεται σε απόλυτη γειτνίαση με την Ιερά Οδό και τα σχετιζόμενα με αυτήν μνημεία.

- Η πορεία της αρχαίας Ιεράς Οδού ακολουθεί σε γενικές γραμμές τη χάραξη της σύγχρονης, αποκλίνοντας ωστόσο σε σχέση με αυτήν, άλλοτε προς βορρά και άλλοτε προς νότο, στην πορεία της έως τα όρια του Δήμου Χαϊδαρίου. Κράσπεδα της οδού και τμήματα οδοστρωμάτων κοντά στην περιοχή αναφοράς, έχουν αποκαλυφθεί, τόσο στο προαύλιο της Γεωπονικής Σχολής, όσο και στο Αιγιάλεω κατά τις εργασίες επέκτασης της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ. Το πλάτος της αρχαίας οδού, όπου έχει διαπιστωθεί δεν ξεπερνά τα 5,50 μ.

- Συνεπώς μια πιθανότητα, που δεν μπορεί κανείς να αποκλείσει για την περιοχή χωροθέτησης του έργου, είναι να εντοπιστεί κατά τη διάρκεια των εργασιών, η αρχαία οδός, εφόσον αποκλίνει στο σημείο αυτό προς νότον σε σχέση με τη σύγχρονη.

- Εκatéρωθεν της αρχαίας οδού, έχουν κατά το παρελθόν εντοπιστεί ταφικοί περίβολοι και παρόδια νεκροταφεία σε έναν μεγάλο χρονολογικό ορίζοντα από τους γεωμετρικούς έως και τους ελληνιστικούς χρόνους και σπανιότερα ίχνη εργαστηριακών εγκαταστάσεων.

Πέραν αυτών, το σωστικό έργο των Εφορειών Αρχαιοτήτων στην περιοχή έχει αποκαλύψει ήδη σημαντικές αρχαιότητες. Ενδεικτικώς αναφέρονται:

- Η κοίτη του αρχαίου Κηφισού και τρία βάθρα θεμελίωσης λίθινης γέφυρας του ποταμού, που χρονολογήθηκε στον 5ο-6ο αι. π.Χ. Τα βάθρα αποσπάστηκαν και επανατοποθετήθηκαν στην αρχική τους θέση. (Σταθμός του ΜΕΤΡΟ στον Ελαιώνα).

- Τμήμα της αρχαίας Ιεράς Οδού και αποθέτης απ’ όπου συνελέχθησαν αρχαιότητες οι οποίες ίσως παραπέμπουν σε μαρτυρούμενο ιερό, όπου συλλατρεύονταν η Δήμητρα και η Κόρη, με την Αθηνά Μορία και τον Ποσειδώνα Φυτάλμιο. (Φρέαρ εξαερισμού του Μετρό, επί της Ιεράς Οδού, σχεδόν απέναντι από το εκκλησάκι του Αγ. Σάββα, λίγο πριν από τον σταθμό του Μετρό στον Ελαιώνα)

- «Ελγά του Πλάτωνα» (Επί της Ιεράς Οδού 89-91)

- Αρχαίος αγωγός μήκους τριάντα μέτρων περίπου, με κατεύθυνση από βορειοανατολικά προς νοτιοδυτικά. Λείψανα τοίχων από κροκάλες. Κεραμεική πρωτοελλαδικών και μεσοελλαδικών χρόνων. (Στο ακίνητο ιδιοκτησίας της εταιρείας «Μπάμπης Βωβός – Διεθνής Τεχνική» Ο.Τ. 45Α).

- Τάφος γεωμετρικών χρόνων. (Στην οδό Πλούτωνος. Κατά τη διάρκεια εργασιών στο πλαίσιο της επέκτασης της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ)

- Ίχνη κατοίκησης της κλασικής και της ρωμαϊκής περιόδου, καθώς και λείψανα σημαντικού πρωτοελλαδικού οικισμού. (Κατά τη διάρκεια εκσκαφικών εργασιών σε εργοτάξιο του Υποσταθμού της ΔΕΗ, κοντά στη συμβολή των οδών Ορφέων και Αγ. Άννης)

- Νεκροταφείο πρωτοελλαδικών χρόνων, τμήμα του οποίου έχει διατηρηθεί και αναδειχθεί, καθώς και οικιστικά κατάλοιπα που χρονολογούνται από τους γεωμετρικούς έως τους ρωμαϊκούς χρόνους. (Στο οικόπεδο ιδιοκτησίας ΒΙΑΜΑΞ Α.Ε.Β.Ε. στη συμβολή της Λεωφόρου Κηφισού 3-13 με την οδό Θεσσαλίας, στο Ο.Τ. 790)."

Τέλος, κατά τη διάρκεια των εκσκαφών που πραγματοποιήθηκαν από την πρώην Β'ΕΚΠΑ στο πλαίσιο της επέκτασης της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ για την κατασκευή του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα (2006-2008), επί των οδών Πλούτωνος, Αγίου Πολυκάρπου, Αγίας Άννης και Πιερίας εντοπίστηκαν:

- στο βορειοανατολικό τμήμα, κοντά στη συμβολή των οδών Αγίας Άννης και Πολυκάρπου, σιρός και δύο καλυβίτες τάφοι μεταβυζαντινής εποχής, καθώς και αποθέτης από τον οποίο συνελλέγησαν μαρμάρινα αρχιτεκτονικά μέλη ανάμεσα στα οποία και μαρμάρινη στήλη με δημόσια επιγραφή 5ου αι. π.Χ.

- στο βόρειο τμήμα, κοντά στη συμβολή των οδών Αγίου Πολυκάρπου και Αγίου Παντελεήμονος, αποθέτης με κεραμεική αρχαϊκών χρόνων

- στο νοτιοδυτικό τμήμα, κοντά στην οδό Πιερίας, αποθέτης με κεραμεική πρωτοελλαδικών χρόνων

- στο βορειοανατολικό τμήμα, κοντά στη συμβολή των οδών Πλούτωνος και Αγίου Πολυκάρπου, φρέαρ με κεραμεική κλασικών χρόνων.

Στην περιοχή χωροθέτησης του έργου βρίσκονται επίσης μεταβυζαντινά μνημεία:

- Ο Άγιος Σάββας. Μνημείο μεταβυζαντινών χρόνων, που προστατεύεται με ΦΕΚ 21/Β/24-01-1958. (Επί της Ιεράς Οδού αρ. 128)
- Η Αγία Τριάδα Τρίμη. Μνημείο μεταβυζαντινών χρόνων. (Στη συμβολή των οδών Αγ. Άννης και Ορφέως)
- Η Αγία Παρασκευή. Μνημείο μεταβυζαντινών χρόνων. (Επί της οδού Αγ. Άννης)
- Ο Άγιος Δημήτριος Καβαλλάρης ή Διασορίτης. Μνημείο του 16ου-17ου αι. (Στη συμβολή των οδών Σαλαμινίας και Αγ. Άννης)
- Ο Άγιος Πολύκαρπος. Μνημείο μεταβυζαντινών χρόνων. ΦΕΚ 153/Α/28-6-2002. (Στην οδό Αγ. Πολυκάρπου)
- Η Αγία Ζώνη. Μνημείο μεταβυζαντινών χρόνων. (Στην οδό Αγ. Πολυκάρπου)
- Ο Άγιος Στέφανος. Μνημείο μεταβυζαντινών χρόνων. (Στην οδό Σαλαμινίας)

Όλα τα παραπάνω υπάγονται στις προστατευτικές διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 152/Α/28.6.2002).

Επιπλέον, σύμφωνα με Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχν. Έργων Αττικής, Ανατ. Στερεάς Ελλάδας & Κυκλάδων, Τμήμα Προστασίας Νεώτερων Μνημείων & Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών², στην περιοχή χωροθέτησης του έργου (για τις ανάγκες αδειοδότησης του ΚΣΥΛ), η περιοχή χωροθέτησης του έργου δεν έχει χαρακτηριστεί ως ιστορικός τόπος αρμοδιότητας της ΥΝΜΤΕΑΑΣΕΚ.

Σε σχέση με το έργο, σημειώνονται επίσης τα εξής:

“Στο περιβάλλον του προς υλοποίηση σταθμού υπεραστικών λεωφορείων εντοπίζεται ακίνητο χαρακτηρισμένο από το ΥΠΠΟΑ ως νεώτερο μνημείο και συγκεκριμένα η βιομηχανική εγκατάσταση της καμινάδας του παλαιού εργοστασίου μολυβίων με την επωνυμία «Ελληνική βιομηχανία μολυβίων Α.Ε.» επί της Ιεράς Οδού 154 και Νάξου (Υ.Α. ΥΠΠΟ/ ΔΝΣΑΚ/ 57855/1383 ΦΕΚ 138/Β/2004). Ως εκ τούτου το έργο του θέματος εμπίπτει στις διατάξεις του αρ. 10 του Ν.3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» που αφορά σε επεμβάσεις σε ακίνητα μνημεία και στο περιβάλλον τους.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/2002, όλα τα ακίνητα παλαιότερα των εκατό ετών και μεταγενέστερα του 1830 (συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων των κατασκευών, των διακοσμητικών και λοιπών στοιχείων και του άμεσου περιβάλλοντος αυτών) ακόμα και αν δεν έχουν χαρακτηριστεί ως μνημεία διέπονται από τις διατάξεις περί προστασίας του άρθρου 6 παρ. 10 του Ν.3028/02, σύμφωνα με τις οποίες δεν επιτρέπεται η κατεδάφιση ή η εκτέλεση εργασιών σε αυτά, για τις οποίες απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, χωρίς την έγκριση της Υπηρεσίας (ΥΝΜΤΕΑΑΣΕΚ).

Επιπρόσθετα, έχει αποσταλεί επιστολή και στην 1η Εφορεία Βυζαντινών Μνημείων για τον εντοπισμό μνημείων ή περιοχών ενδιαφέροντος αρμοδιότητάς της στην περιοχή χωροθέτησης του έργου του ΚΣΥΛ. Κατά τη συγγραφή της παρούσας μελέτης αναμένεται απάντηση.

Εντός της περιοχής μελέτης υπάρχει το **Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (Γ.Π.Α.)** (σε απόσταση <1 km), ενώ στα όρια της περιοχής μελέτης υπάρχει το **Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής** που στεγάζεται στις κτιριακές εγκαταστάσεις των πρώην Ανώτατων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Τ.Ε.Ι.) Αθήνας και Πειραιά (σε απόσταση 1,5 km και 1 km αντίστοιχα). Επιπλέον, στο χώρο του Α.Τ.Ε.Ι. Πειραιά, στεγάζεται το **Δημόσιο Ι.Ε.Κ. Αιγάλεω**.

Όσον αφορά στις εγκαταστάσεις ιατρικής περίθαλψης, το πλησιέστερο (<2 km) δημόσιο Νοσοκομείο βρίσκεται στο Δήμο Αγ. Βαρβάρας και είναι το Γενικό Νοσοκομείο Δυτικής Αττ«Αγ. Βαρβάρα» (πρώην Λοιμωδών), το οποίο βρίσκεται στο Δήμο Χαϊδαρίου, ενώ η περιοχή μπορεί να εξυπηρετηθεί και από το Γενικό Κρατικό Νίκαιας - Πειραιά «Αγ. Παντελεήμων».”

Σε απόσταση περίπου 1,5 km νοτιοδυτικά από τα όρια του υπό μελέτη έργου βρίσκεται το Γ΄ Νεκροταφείο Αθηνών.

2.3 Σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από το Έργο

2.3.1 Επιπτώσεις σχετικές με τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Φάση κατασκευής

Οι πιθανά σημαντικές επιπτώσεις στο κλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά κατά τη φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων σχετίζονται με τις εκπομπές καυσαερίων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες (βαρέα οχήματα, εργοταξιακά μηχανήματα, μετακινήσεις προσωπικού, γεννήτρια), οι οποίες αυξάνουν τοπικά τη θερμοκρασία του αέρα, καθώς και με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από δραστηριότητες εντός και εκτός του Έργου, οι οποίες συνεισφέρουν υπερτοπικά στην Κλιματική Αλλαγή.

Ειδικότερα, κατά τις εργασίες κατασκευής των προτεινόμενων έργων αναμένεται να υπάρξουν εκπομπές καυσαερίων, οι οποίες οφείλονται κυρίως στην κίνηση των βαρέων οχημάτων και στη λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων (γεννήτριες, εκσκαφείς, κλπ.). Οι δραστηριότητες αυτές αναμένεται να αυξήσουν τοπικά τη συγκέντρωση των αέριων ρύπων (NO_x, CO, SO₂, PM₁₀), καθώς και τη θερμοκρασία του αέρα. Εν τούτοις, λαμβάνοντας υπόψη τη σταδιακή κατασκευή των έργων, τη χαμηλή αεροπορική κίνηση, την περιορισμένη έκταση των εργασιών, τις καλές συνθήκες διασποράς/ανάμιξης της περιοχής και την υφιστάμενη κατάσταση (Αμαξοστάσιο και αστικές δραστηριότητες στη γύρω περιοχή), η αύξηση αυτή αναμένεται να είναι προσωρινή, τοπικού χαρακτήρα και αμελητέας έντασης. Σε κάθε περίπτωση οι παραπάνω δραστηριότητες δεν δύνανται να προκαλέσουν άμεση μεταβολή στο κλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης (διεύθυνση του ανέμου, ανοδικά ή καθοδικά ρεύματα ή μεταβολή της θερμοκρασίας της περιοχής).

Η ενεργειακή κατανάλωση του εργοταξίου εκτιμάται ότι θα είναι χαμηλή, λαμβάνοντας υπόψη τη μικρή κλίμακα των δραστηριοτήτων και την προσωρινή τους διάρκεια.

Σε κάθε περίπτωση, η λήψη κατάλληλων μέτρων, παρακολούθηση λειτουργίας εργοταξίου, περιορισμός μετακινήσεων βαρέων οχημάτων, η εξοικονόμηση και επαναχρησιμοποίηση κατασκευαστικών υλικών, η επιλογή προμηθευτών υλικών με χαμηλό

περιβαλλοντικό αποτύπωμα, διασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος άνθρακα κατά την κατασκευή των προγραμματιζόμενων έργων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων οι επιπτώσεις στο κλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά αναμένεται να είναι ασθενείς, βραχυχρόνιες και αντιμετωπίσιμες με την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας των υφιστάμενων και προγραμματιζόμενων έργων, οι δυνητικές επιπτώσεις στο κλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά αφορούν τις εκπομπές καυσαερίων και αερίων θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις του προσωπικού για τις εργασίες λειτουργίας των εγκαταστάσεων. Εν τούτοις, δεδομένης της φύσης και της θέσης των προτεινόμενων έργων, η αύξηση που θα επιφέρουν στις συνήθεις απαιτήσεις λειτουργίας των εγκαταστάσεων του Αμαξοστάσιο αναμένεται να είναι αμελητέα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, από τη λειτουργία του έργου οι επιπτώσεις στο κλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά αναμένεται να είναι ασθενείς και αντιμετωπίσιμες με την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων.

2.3.2 Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Φάση κατασκευής

Μικρή επίπτωση και περιορισμένης διάρκειας (όσο διαρκεί η κατασκευή) αναμένεται στο έδαφος από την παρουσία των μηχανημάτων κατασκευής, της αποθήκευσης των υλικών κλπ. Η επίπτωση θα είναι προσωρινή, υπό την προϋπόθεση ότι μετά το πέρας των εργασιών, θα γίνει πλήρης απομάκρυνση όλων των μηχανημάτων και των άχρηστων υλικών από την περιοχή και πλήρης αποκατάσταση του εργοταξιακού χώρου, ώστε να μην υπάρξει μόνιμη επίπτωση.

Παράλληλα, κατά τη φάση κατασκευής σε τέτοιου είδους έργα είναι πιθανή η ρύπανση του εδάφους εξαιτίας:

- Επιφανειακών απορροών από τους εργοταξιακούς χώρους, οι οποίες μπορεί να είναι επιβαρυνμένες με αιωρούμενα στερεά, υδρογονάνθρακες και βαρέα μέταλλα (ιδιαίτερα στην περίπτωση ατυχήματος)
- Διαρροών καυσίμων και λιπαντικών από τη λειτουργία και συντήρηση των οχημάτων και των μηχανημάτων του εργοταξίου
- Διαρροών ή εκπομπών υλικών που χρησιμοποιούνται στις εργασίες κατασκευής.

Τέτοια περιστατικά μπορούν να αποφευχθούν σχετικά εύκολα με την εφαρμογή ορθών εργοταξιακών πρακτικών και την τήρηση των εν ισχύ διατάξεων για τη διαχείριση ουσιών που αποτελούν δυνητικούς ρυπαντές του εδάφους.

Επίσης, τα μη επικίνδυνα απόβλητα εκσκαφών και κατασκευών (ΑΕΚΚ) από τις εργασίες κατασκευής θα μεταφέρονται προς τελική διάθεση σε αδειοδοτημένα λατομεία αδρανών υλικών της περιοχής ή σε άλλο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο χώρο σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ 259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010), όπως ισχύει με ευθύνη του φορέα του έργου και του ανάδοχου εργολάβου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του εργοταξίου αναμένονται ασθενείς αρνητικές επιπτώσεις στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του έργου, οι οποίες ωστόσο θα είναι ασθενείς, βραχυχρόνιες, μερικώς αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες.

Φάση λειτουργίας

Το συγκρότημα του αμαξοστασίου (αρχικό & επέκταση) είναι υποβιβασμένο κατά περίπου 4 μ., ώστε να μειώνεται η όχληση του περιβάλλοντος χώρου.

Ο φέρων οργανισμός του κτιρίου στάθμευσης συρμών έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μπορεί να επεκταθεί καθ' ύψος σε δύο επιπλέον ορόφους, για να στεγασθούν μελλοντικά οι λειτουργίες του προβλεπόμενου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (σήμερα ΚΣΥΛ). Έτσι, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις του ΚΣΥΛ θα δημιουργήσει νέες συνθήκες στο ανάγλυφο και τη μορφολογία της περιοχής. Συγκεκριμένα, η θέση του οικοπέδου στον πολεοδομικό ιστό της περιοχής του Ελαιώνα του Δήμου Αιγάλεω, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του και η ήπια κλίση μορφολογία εδάφους επιτρέπουν την ένταξη των κτιριακών εγκαταστάσεων στο ευρύτερο οικιστικό περιβάλλον αναβαθμίζοντάς το, χωρίς να επιφέρουν αυτά αλλοίωση ή δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης.

Σύμφωνα με τη μελέτη του ΚΣΥΛ προβλέπεται σχέδιο φύτευσης και καλλιέργειας δενδρωδών ειδών και θαμνωδών ειδών στο περιβάλλοντα χώρο. Οι προγραμματιζόμενες αυτές φυτεύσεις αναμένεται να συντελέσουν εκτός των άλλων και στην αισθητική αναβάθμιση του τοπίου της περιοχής.

Συνεπώς σε συνδυασμό με τον ΚΣΥΛ αναμένονται θετικές, μέτριες, μακροχρόνιες επιδράσεις στα μορφολογικά-τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

2.3.3 Επιπτώσεις σχετικές με τα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

Φάση κατασκευής

Το τελικό βάθος εκσκαφής του βαθέως σκάμματος (βάθους 18μ με στάθμη εδάφους στο +28 και στάθμη εκσκαφής στο +10) βρίσκεται περί τα 6 μέτρα βαθύτερα από την εκτιμώμενη στάθμη του Υπογείου Οριζοντα (που εκτιμάται συντηρητικά στο +16), αναμένονται διεισδύσεις υπογείων υδάτων όταν το βάθος της εκσκαφής φθάσει στο βάθος του υπογείου οριζοντα (περί τα 12μ). Η διαπερατότητα των σχηματισμών του υποβάθρου ποικίλει κατά θέσεις. Στην προκείμενη εκσκαφή, λόγω του μεγάλου μεγέθους της εν κατ'όψει, είναι πολύ πιθανόν να συναντηθεί ρηγματωμένο κροκαλοπαγές μέσω του οποίου να διηθούνται αυξημένες ποσότητες υπογείων υδάτων. Πάντως, ακόμη και στην περίπτωση αυτή, εκτιμάται ότι δε θα ανακύψουν θέματα ευστάθειας των πρανών της εκσκαφής λόγω διάβρωσης από τα διηθούμενα ύδατα, καθώς το κροκαλοπαγές δεν είναι ευκόλως διαβρούμενο και τα διηθούμενα ύδατα θα συγκεντρώνονται στην περίμετρο της εκσκαφής μέσω περιμετρικών τάφρων σε φρέατα, απ' όπου θα αντλούνται. Εκτιμάται ότι οι παροχές των αντλήσεων μπορεί να κυμαίνονται μεταξύ 50 κυβικών μέτρων την ώρα (ευμενές σενάριο) και 1.000 κυβικών μέτρων την ώρα (πολύ δυσμενές σενάριο) με πιο πιθανή τιμή τα 300 κυβικά μέτρα την ώρα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων οι επιπτώσεις στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά αναμένονται αρνητικές, μέτριες, βραχυχρόνιες και αντιμετωπίσιμες.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις ως προς τα γεωλογικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά.

2.3.4 Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον

Φάση κατασκευής

Η περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται ως αστικό - βιομηχανικό τοπίο με ελάχιστη παρουσία χλωρίδας-πανίδας, σημαντικά υποβαθμισμένων (π.χ. ρέμα Προφ. Δανιήλ). Η έντονη ανάπτυξη των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων του παρελθόντος είχε σαν αποτέλεσμα να αλλοιωθούν σημαντικά -έως και να εξαλειφθούν- προϋπάρχοντα οικολογικά χαρακτηριστικά.

Οι επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής αφορούν τις αποψιλώσεις-εκχερνώσεις φυσικής βλάστησης κατά τις χωματουργικές εργασίες, τη φυσική παρουσία των εργοταξιακών μηχανημάτων και βαρέων οχημάτων στις ζώνες κατάληψης των έργων, τις εκπομπές θορύβου, αέριων ρύπων, καθώς και τις εκροές αποβλήτων.

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις θα έχουν ασθενείς αρνητικές επιπτώσεις στα είδη πανίδας που εποικίζουν σήμερα την περιοχή. Κάποια είδη πανίδας που εμφανίζονται στην περιοχή, κατά τη φάση κατασκευής, λόγω της εκπομπής θορύβου και σκόνης, θα αναγκαστούν να μετακινηθούν σε παραπλήσιες εστίες. Οι επιπτώσεις αυτές θεωρούνται ασθενέστατες, λόγω του ότι δεν αφορούν σε σημαντικά ή σπάνια είδη, αλλά σε είδη που έχουν προσαρμοστεί στις ανθρωπογενείς συνθήκες του αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος και είναι ανθεκτικά και ευέλικτα στην αναζήτηση περιοχών διαβίωσης χωρίς ιδιαίτερα βιο-οικολογικά χαρακτηριστικά και απαιτήσεις. Η περιοχή κατάληψης των έργων δεν αποτελεί κάποιον ενδιαφέροντα βιότοπο φωλεοποίησης ή δραστηριοποίησης κάποιου σημαντικού είδους της πανίδας.

Επιπλέον, τα παραγόμενα ΑΕΚΚ και λοιπά ρεύματα αποβλήτων (έλαια, λιπαντικά, ΑΗΗΕ, κλπ.) από τις κατασκευαστικές εργασίες θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία με ευθύνη του φορέα του έργου και του ανάδοχου εργολάβου χωρίς καμία επιβάρυνση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης.

Επομένως, με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων οι επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον αναμένεται να είναι ασθενείς έως ουδέτερες.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας, οι ζώνες κατάληψης των έργων σε συνδυασμό με την κατασκευή και λειτουργία του ΚΣΥΛ εκτιμάται ότι το υποβαθμισμένο περιβάλλον με τον σχεδιασμό και τη διαμόρφωση χώρων πρασίνου, αναμένεται να έχει θετικές επιδράσεις αφού η κατάσταση -ειδικά σε σχέση με τη χλωρίδα/ βλάστηση- θα βελτιωθεί.

Συνεπώς αναμένονται θετικές, ασθενείς, μακροχρόνιες επιπτώσεις.

2.3.5 Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον

Φάση κατασκευής

Οι κύριες χρήσεις γης-δραστηριότητες πέριξ και εντός της περιοχής μελέτης είναι η βιοτεχνία, το εμπόριο, οι αποθήκες και αδόμητα οικόπεδα. Η περιοχή παρουσιάζει στέρηση από πλευράς τεχνικών υποδομών και δικτύων, κυρίως όσον αφορά στο οδικό δίκτυο και το δίκτυο διάθεσης όμβριων. Κατά την κατασκευή του Έργου θα υπάρχουν οχλήσεις στις υφιστάμενες χρήσεις γης λόγω του εργοταξίου και της κίνησης των φορτηγών οχημάτων, οι οποίες ωστόσο θα είναι τοπικές και θα παρέλθουν με την ολοκλήρωση των εργασιών.

Αναμένονται αρνητικές, μέτριες, βραχυχρόνιες, αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες επιπτώσεις ως προς τις χρήσεις γης.

Φάση λειτουργίας

Με την κατασκευή του Έργου εφαρμόζονται τα όσα προβλέπονται στο Εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δήμου Αιγάλεω (Ν.Αττικής) (ΦΕΚ 205/Δ/88 και τροποποιήσεις αυτού), ενώ θα εφαρμοστεί το ισχύον Ρυμοτομικό Σχέδιο, που ωστόσο δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι στιγμής στην περιοχή μελέτης. Επιπλέον, με την κατασκευή του Έργου εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα κατά το ΦΕΚ 750/Δ/2005 σχετικά με την λειτουργία του υπό μελέτη αμαξοστασίου και κατ' επέκταση τον καθορισμό κεντρικού σταθμού υπεραστικών λεωφορείων στην περιοχή του Ελαιώνα και τις επιτρεπόμενες βοηθητικές χρήσεις αυτού, καθώς και τα όσα αναφέρονται στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας.

Επομένως αναμένονται θετικές, ισχυρές, μακροχρόνιες επιπτώσεις ως προς το χωροταξικό σχεδιασμό.

2.3.6 Κοινωνικο-Οικονομικές Επιπτώσεις

Φάση κατασκευής

Οι κύριες χρήσεις στην περιοχή μελέτης του έργου είναι βιομηχανία - βιοτεχνία, πρακτορεία μεταφορών, χονδρεμπόριο, αποθήκευση, συνεργεία και καταστήματα εμπορίας οχημάτων, οι οποίες αποτελούν το 65% των χρήσεων γης που παρατηρούνται στην περιοχή του έργου. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου αναμένονται σχετικές πιέσεις στην πρόσβαση στις εν λόγω χρήσεις και στην παρεμπόδιση των διαφόρων λειτουργιών από τις εργασίες κατασκευής στην περιοχή των έργων, με την αύξηση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων για τη μεταφορά υλικών. Εκτός από τις οχλήσεις (θόρυβος, αέρια ρύπανση) που επενεργούν αρνητικά στις χρήσεις που γειτνιάζουν με το έργο, θα υπάρχει και συγκοινωνιακή επιβάρυνση, η οποία ωστόσο δεν κρίνεται σημαντική, ώστε να μεταβάλλει τη στάθμη εξυπηρέτησης των προσβάσεων των κρίσιμων κόμβων σε κανονικές συνθήκες, ήτοι χωρίς την κατασκευή του έργου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων οι επιπτώσεις ως προς τις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος οι επιπτώσεις κρίνονται αρνητικές, μέτριες, βραχυχρόνιες, αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες, δεδομένου ότι θα εξαλειφθούν με το πέρας κατασκευής του έργου.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη λειτουργία των προτεινόμενων έργων δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης, καθώς δεν προβλέπεται καμία μεταβολή στο συνολικό μέγεθος ή τις δραστηριότητες του έργου και στις πέριξ αυτού χρήσεων γης.

2.3.7 Επιπτώσεις στις Τεχνικές Υποδομές

Φάση κατασκευής

Κατά την κατασκευή των προτεινόμενων έργων αναμένεται μικρή επιβάρυνση του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης από τις μετακινήσεις των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών/εξοπλισμού και των οχημάτων του προσωπικού. Εν τούτοις, η σταδιακή κατασκευή των έργων και η λήψη μέτρων όπως ο προγραμματισμός των δρομολογίων των βαρέων οχημάτων εκτός ωρών αιχμής, η κατάλληλη σήμανση και ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών/φορέων, θα ελαχιστοποιήσουν τις επιπτώσεις αυτές, οι οποίες με το πέρας της φάσης κατασκευής θα είναι πλήρως αναστρέψιμες. Επίσης, θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία του αμαξοστασίου κατά την κατασκευή των προτεινόμενων έργων.

Οι ανάγκες νερού και ενέργειας κατά τη φάση κατασκευής των έργων θα είναι χαμηλές και δεν αναμένεται να επιβαρύνουν σημαντικά τα δίκτυα υποδομών της περιοχής μελέτης, ενώ τα παραγόμενα απόβλητα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία με ευθύνη του φορέα του έργου και του ανάδοχου εργολάβου. Τέλος, τα απαιτούμενα κατασκευαστικά υλικά (εξοπλισμός Η/Μ, περίφραξης, σκυροδέματα, ασφαλτικά) θα λαμβάνονται από αδειοδοτημένους προμηθευτές με ευθύνη του ανάδοχου εργολάβου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω οι επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές της περιοχής μελέτης κατά την κατασκευή των προτεινόμενων έργων αξιολογούνται ως μικρής έντασης, προσωρινού χαρακτήρα και μερικώς αναστρέψιμες με τη λήψη κατάλληλων μέτρων.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας των προτεινόμενων έργων δεν προβλέπονται πρόσθετες εργασίες ή δραστηριότητες, πέραν του ελέγχου και της τακτικής συντήρησης των νέων εγκαταστάσεων για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας τους, στο πλαίσιο του συνολικού προγράμματος ελέγχου και συντήρησης των εγκαταστάσεων της ΣΤΑΣΥ.

2.3.8 Επιπτώσεις στη ποιότητα του αέρα

Φάση κατασκευής

Οι κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι τα μηχανήματα/ εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στο εργοτάξιο, πιθανή χρήση εκρηκτικών για τη χαλάρωση ιδιαίτερα συνεκτικών εδαφών καθώς επίσης και η κίνηση των Βαρέων Οχημάτων (Β.Ο.) εντός και εκτός του εργοταξίου, τα οποία συνήθως μεταφέρουν υλικά/ προϊόντα εκσκαφής και κατεδάφισης. Παρόλα αυτά, η περιοχή στην οποία επρόκειτο να εγκατασταθεί, είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένη και κατά συνέπεια, η αναμενόμενη συμβολή του εργοταξίου στα συνολικά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή είναι μικρή.

Φάση λειτουργίας

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής και την έναρξη λειτουργίας του έργου, αποκαθίσταται πλήρως η λειτουργία του οδικού δικτύου καθώς η επιβάρυνση από τις διελεύσεις των βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) εκσκαφής και κατεδάφισης είναι μηδενική.

2.3.9 Επιπτώσεις από αερόφερτο θόρυβο και δονήσεις

Φάση κατασκευής

Ο θόρυβος που παράγεται κατά την φάση κατασκευής ενός έργου επιβαρύνει το υφιστάμενο ακουστικό περιβάλλον κατά τη χρονική περίοδο των κατασκευαστικών εργασιών, η διάρκειά του κυμαίνεται από δευτερόλεπτα έως και μήνες και το είδος/ φύση του θορύβου εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά της εξεταζόμενης περιοχής και του εργοταξίου. Οι κύριες πηγές εκπομπής θορύβου είναι τα μηχανήματα/ εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στο εργοτάξιο, πιθανή χρήση εκρηκτικών για τη χαλάρωση ιδιαίτερα συνεκτικών εδαφών καθώς επίσης και η κίνηση των Βαρέων Οχημάτων (Β.Ο.) εντός και εκτός του εργοταξίου, τα οποία συνήθως μεταφέρουν υλικά/ προϊόντα εκσκαφής και κατεδάφισης.

Η στάθμη θορύβου στην περιοχή που αναμένεται να εγκατασταθεί το εργοτάξιο επιβαρύνεται εξαιτίας της λειτουργίας των μηχανημάτων κατά την κατασκευή του έργου. Ωστόσο, στα όρια του εργοταξιακού χώρου η στάθμη θορύβου δεν υπερβαίνει τα 65 dB(A), στην πλειονότητα των θέσεων ελέγχου, με εξαίρεση την περιοχή του έργου που συνορεύει με την οδό Πιερίας. Οι κινήσεις των Β.Ο., που μεταφέρουν προϊόντα εκσκαφής και κατεδάφισης για τις ανάγκες του εργοταξίου, κατά μήκος της οδού Πιερίας ενισχύουν τη στάθμη θορύβου με αποτέλεσμα να υπερβαίνονται τα 65 dB(A).

Όσον αφορά στο οδικό δίκτυο της περιοχής, στο οποίο αναμένεται να διέρχονται τα Β.Ο., διαπιστώνεται ότι είναι σημαντικά επιβαρυνμένο από τις διελεύσεις των οχημάτων (εφόσον δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί τοπικό οδικό δίκτυο όπου η στάθμη θορύβου είναι χαμηλή), σύμφωνα με το μοντέλο υφιστάμενης κατάστασης και η απόκλιση/ διαφοροποίηση της στάθμης θορύβου της υφιστάμενης κατάστασης από την αντίστοιχη στάθμη της κατασκευής κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα που υπερβαίνουν τα 10 dB(A). Συνεπώς, η συνεισφορά των Β.Ο., που θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες του εργοταξίου, είναι αμελητέα και δεν αναμένεται να επιβαρύνουν το υφιστάμενο οδικό δίκτυο ούτε να δημιουργήσουν τυχόν προβλήματα στην κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τον συγκριτικό χάρτη θορύβου μεταξύ υφιστάμενης κατάστασης και φάσης κατασκευής προκύπτει ότι στην περιοχή του εργοταξίου, λόγω του υποβιβασμένου επιπέδου εκτέλεσης των εργασιών ως προς το φυσικό επίπεδο του εδάφους και των οδών, η επιβάρυνση της στάθμης θορύβου λόγω της λειτουργίας των μηχανημάτων του εργοταξίου θα είναι αμελητέα και στην πλειονότητα της έκτασης του εργοταξιακού χώρου η επιβάρυνση είναι μηδενική. Συνεπώς, διαπιστώνεται ότι η στάθμη θορύβου στην περιοχή εγκατάστασης του εργοταξίου αναμένεται να διατηρηθεί στα ίδια επίπεδα με εκείνα της υφιστάμενης κατάστασης χωρίς την παρουσία εργοταξίου.

Όσον αφορά τις δονήσεις, κατά την κατασκευή του έργου, αυτές οφείλονται στη χρήση εκρηκτικών για εκβραχισμούς και διάνοιξη σηράγγων καθώς και στη χρήση πασσαλοπηκτών, τα οποία δημιουργούν μηχανικά κύματα που διαδίδονται διαμέσου του εδάφους και προκαλούν δόνηση και εδαφομεταφερόμενο θόρυβο στις γειτονικές – ως προς το έργο – κατασκευές.

Θα πρέπει να διεξάγεται πρόγραμμα δονήσεων κατά την κατασκευή του έργου για την προστασία των περιόικων καθώς και των χρήσεων (κτίρια) που γειτνιάζουν με το έργο. Σε περίπτωση υπερβάσεων των ορίων θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα κατά τη φάση κατασκευής του έργου με σκοπό την αποτελεσματική άμβλυνση των δονήσεων.

Φάση λειτουργίας

Στον περιβάλλοντα χώρο, η τοπική κυκλοφορία φορτηγών και οχημάτων υπαλλήλων αναμένεται να αυξήσουν τον σχετικό θόρυβο, τις δονήσεις και τη σκόνη. Αντιθέτως –εκτός από τον λιγοστό αερομεταφερόμενο θόρυβο από τις μετακινήσεις των συρμών - ο εσωτερικός θόρυβος σε χώρους εργασίας και οι δονήσεις που προέρχονται από εργασίες συντήρησης και από τις διάφορες εγκαταστάσεις, καθώς και εργασίες καθαρισμού δεν προβλέπεται να επηρεάσουν τον περιβάλλοντα χώρο. Επίσης, δεδομένου ότι η μεγάλη πλειοψηφία των εργασιών στο Αμαξοστάσιο (με εξαίρεση τη μεταφορά βαρύτερου εξοπλισμού) εκτελούνται με χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού, το αποτύπωμα CO₂ που θα προκαλείται τοπικά αναμένεται να είναι πολύ μικρό σε σύγκριση με το αποτύπωμα άλλων βιομηχανιών. Ακόμη, επισημαίνεται ότι τα ελαφρά βοηθητικά οχήματα, όπως περνοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα, μηχανισμοί καταβίβασμού φορέων και οχήματα ελιγμών συρμού θα λειτουργούν με μπαταρία. Επίσης, όσον αφορά τις λειτουργίες του νέου κτιρίου και τις αναμενόμενες στάθμες θορύβου μπορούν να αναφερθούν τα παρακάτω:

- Οι κινήσεις των τρενών μέσα στο αμαξοστάσιο γίνονται με ταχύτητες της τάξης των 20 km/h ή και λιγότερο με τα αντίστοιχα επίπεδα θορύβου, το δε πέρασμα των τρενών πάνω από τις σιδηροδρομικές αλλαγές γίνεται σε χώρο που είναι πλήρως στεγασμένος με οροφή από σκυρόδεμα. Από την άποψη του θορύβου, με χωροθετημένες τις αλλαγές εντός στεγασμένου χώρου, ο αναμενόμενος θόρυβος είναι μειωμένος ως προς το σημερινό εν λειτουργία τμήμα του αμαξοστασίου.

- Όταν τα σταθμισμένα τρέινα εντός του στεγασμένου χώρου των τροχιών 46-51 ξεκινούν το πρωί στις 05:30 χρησιμοποιούν την κόρνα τους για λόγους ασφαλείας,

- Οι στάθμες θορύβου κατά τις εργασίες εσωτερικού καθαρισμού των συρμών, είναι λίαν περιορισμένα.

- Κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευών των συρμών αναμένονται εντός του αντίστοιχου τμήματος του νέου κτιρίου τα συνήθη επίπεδα θορύβου από ήπιες βιομηχανικές διεργασίες όπως κίνηση γερανογεφυρών, χρήση πνευματικού εξοπλισμού (για βίδωμα, ξεβίδωμα, ξεμοντάρισμα, μοντάρισμα), χρήση τριβείων επιφανειών, χρήση τόνων, χρήση πεπιεσμένου αέρα, κλπ. Οι συμπιεστές πλήρωσης δοχείων πεπιεσμένου αέρα λειτουργούν εντός κλειστού δωματίου με απολήξεις- φρέατα εισαγωγής αέρα στο επίπεδο οδού ή στις πλευρικές επιφάνειες του κτιρίου που βλέπουν στον εσωτερικό υποβιβασμένο περιμετρικό δρόμο.

Το γεγονός ότι το επίπεδο τροχιών και όλου του εξοπλισμού των εργασιών συντήρησης και επισκευών εντός των κτιρίων είναι υποβιβασμένο ως προς το φυσικό έδαφος περαιτέρω μειώνει τα επίπεδα θορύβου στις παρακείμενες περιοχές.

2.3.10 Επιπτώσεις σχετικά με ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Φάση κατασκευής

Κατά την κατασκευή των προτεινόμενων έργων δεν αναμένονται εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας αφού δεν θα χρησιμοποιηθούν σταθερές εγκαταστάσεις ή μηχανήματα που θα εκπέμπουν ακτινοβολίες.

Επομένως, με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων δεν αναμένονται επιπτώσεις σχετικές με τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Φάση λειτουργίας

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν σχετίζεται με τα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία της περιοχής μελέτης, καθώς δεν περιλαμβάνει καμία μεταβολή στις δραστηριότητες και στις εγκαταστάσεις του Αμαξοστασίου που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία (κεραίες ραντάρ, Η/Μ εξοπλισμός, δίκτυα ηλεκτροδότησης) κατά τη λειτουργία.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, από τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις στα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία της περιοχής μελέτης δεδομένου ότι αξιολογούνται ως μικρής έντασης.

2.3.11 Επιπτώσεις στα ύδατα

Οι μεταβολές στην ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων αφορούν στα φυσικοχημικά τους χαρακτηριστικά που επηρεάζονται από ρύπους των υδάτων, αδρανή σωματίδια (αιωρούμενα που δημιουργούν θολρότητα) ή από μεταβολή στις συγκεντρώσεις των διαλυμένων αερίων στο νερό.

Κατά τη φάση κατασκευής των προγραμματιζόμενων έργων, δεν αναμένεται να προκληθεί καμία μεταβολή στην ποσότητα και στην ποιότητα του επιφανειακού και του υπόγειου νερού.

Αυτό που χρήζει ιδιαίτερης προσοχής, κατά τη φάση κατασκευής, είναι το ενδεχόμενο διαρροής πετρελαιοειδών, λιπαντικών ή άλλων ουσιών στο έδαφος. Η αποφυγή οποιασδήποτε διαρροής, ως αποτέλεσμα της χρήσης των μηχανημάτων ή ως συνέπεια ατυχήματος, είναι ύψιστης σημασίας για την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής.

Η λειτουργία του έργου, δεν δύναται να επιφέρει επιπτώσεις στην ποιότητα των υδάτων, καθώς δεν σχετίζεται με άμεσες παρεμβάσεις ή έμμεσες παρεμβολές με υδάτινους αποδέκτες.

Συμπερασματικά, στη φάση κατασκευής (Πίνακας 1) αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις μικρής έως μέτριας έντασης που έχουν στην πλειοψηφία τους προσωρινό χαρακτήρα και δύνανται να αμβλυνθούν με τη λήψη κατάλληλων προστατευτικών μέτρων. Οι επιπτώσεις αυτές αφορούν στους τομείς της ποιότητας της ατμόσφαιρας, του θορύβου και της μορφολογίας του εδάφους.

Όπως έχει προαναφερθεί παραπάνω, στόχος του Μετρώ είναι η βελτίωση των συνθηκών εξυπηρέτησης εκατομμυρίων επιβατών ετησίως, η βελτίωση του επιπέδου μετακίνησης και συνεπώς η μείωση του κοινωνικό-οικονομικού κόστους, μέσω της λειτουργίας του προτεινόμενου έργου, με αποτέλεσμα η υλοποίηση της επέκτασης του αμαξοστασίου Ελαιώνα να κρίνεται σημαντική τόσο για την τοπική κοινωνία αλλά και σε περιφερειακό κοινωνικό επίπεδο.

Δεδομένου ότι, το υπό μελέτη έργο είναι υφιστάμενο και σε λειτουργία (Πίνακας 2), έχει διαμορφώσει πλέον τις τοπιολογικές συνθήκες και ως εκ τούτου δεν αναμένονται επιπτώσεις στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά ή/και στις χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής μελέτης. Ως εκ τούτου εκτιμάται ότι η υλοποίηση των προγραμματιζόμενων έργων δεν θα έχει περεταίρω επιβάρυνση στην εικόνα της ευρύτερης περιοχής, σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση. Οι επιπτώσεις εκτιμώνται ως μέτριες αρνητικές, βραχυχρόνιες, σε τοπικό επίπεδο, πολύ πιθανές, άμεσες, μερικώς αντιμετωπίσιμες και μερικώς αναστρέψιμες με τεχνητά μέσα.

Αναφορικά με τις **επιπτώσεις** του αμαξοστασίου στο **ατμοσφαιρικό** και **ακουστικό περιβάλλον** της περιοχής μελέτης, πρέπει να επισημανθεί ότι από τα αποτελέσματα της καταγραφής του θορύβου, δεν εντοπίζεται καμία επιβάρυνση στο ακουστικό

Πίνακας 1: Πίνακας συνοπτικής παρουσίασης των επιπτώσεων – επιδράσεων από την κατασκευή του έργου

Περιβαλλοντική παράμετρος	Πιθανότητα εμφάνισης	Κατεύθυνση – Ένταση	Έκταση	Μηχανισμός εμφάνισης	Χρονικός ορίζοντας	Αντιστρεψιμότητα	Συνέργεια
Κλίμα – Βιοκλίμα	Μη πιθανή	0					
Μορφολογία – Τοπίο	Μεγάλη πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Μερικώς αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Γεωλογία – Έδαφος	Μικρή πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Μερικώς αντιστρέψιμη	Μη συνέργεια
Φυσικό περιβάλλον	Μικρή πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Μερικώς αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Χρήσεις γης	Μεγάλη πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Μη αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Οικιστικό περιβάλλον	Μικρή πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Δευτερογενής	Βραχυπρόθεσμος	Πλήρως αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Πολιτιστικό περιβάλλον	Μη πιθανή	0					
Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον	Μικρή πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Δευτερογενής	Βραχυπρόθεσμος	Πλήρως αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Τεχνικές υποδομές	Μεγάλη πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Πλήρως αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Ποιότητα αέρα	Μεγάλη πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Πλήρως αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Θόρυβος – Δονήσεις	Μεγάλη πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Πλήρως αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Ηλεκτρομαγνητικά πεδία	Μη πιθανή	0					
Επιφανειακά νερά	Μεγάλη πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Πρωτογενής	Βραχυπρόθεσμος	Μερικώς αντιστρέψιμη	Συνέργεια
Υπόγεια νερά	Μικρή πιθανότητα	-	Μικρή έκταση	Δευτερογενής	Βραχυπρόθεσμος	Μερικώς αντιστρέψιμη	Μη συνέργεια

Πίνακας 2: Πίνακας συνοπτικής παρουσίασης των επιπτώσεων – επιδράσεων από την λειτουργία του έργου

Περιβαλλοντική παράμετρος	Πιθανότητα εμφάνισης	Κατεύθυνση – Ένταση	Έκταση	Μηχανισμός εμφάνισης	Χρονικός ορίζοντας	Αντιστρεψιμότητα	Συνέργεια
Κλίμα – Βιοκλίμα	Μη πιθανή	0					
Μορφολογία – Τοπίο	Μη πιθανή	0					
Γεωλογία – Έδαφος	Μη πιθανή	0					
Φυσικό περιβάλλον	Μικρή πιθανότητα	+	Μικρή έκταση	Δευτερογενής	Μακροπρόθεσμος		
Χρήσεις γης	Μη πιθανή	0					
Οικιστικό περιβάλλον	Μεγάλη πιθανότητα	+	Μεγάλη έκταση	Δευτερογενής	Βραχυπρόθεσμος		
Πολιτιστικό περιβάλλον	Μη πιθανή	0					
Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον	Μεγάλη πιθανότητα	+	Μεγάλη έκταση	Δευτερογενής	Βραχυπρόθεσμος		
Τεχνικές υποδομές	Μικρή πιθανότητα	+	Μικρή έκταση	Δευτερογενής	Βραχυπρόθεσμος		
Ποιότητα αέρα	Μη πιθανή	0					
Θόρυβος – Δονήσεις	Μη πιθανή	0					
Ηλεκτρομαγνητικά πεδία	Μη πιθανή	0					
Επιφανειακά νερά	Μικρή πιθανότητα	+	Μικρή έκταση	Δευτερογενής	Μεσοπρόθεσμος		
Υπόγεια νερά	Μη πιθανή	0					

2.4 Αντιμετώπιση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

2.4.1 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που σχετίζονται με κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Σύμφωνα με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, αυτές κρίνονται ουδέτερες. Ως εκ τούτου δεν απαιτούνται ειδικά μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση επιπτώσεων που σχετίζονται με κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά.

2.4.2 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που σχετίζονται με μορφολογικά και τοπολογικά χαρακτηριστικά

Τα μέτρα που προτείνονται για την πρόληψη, αντιμετώπιση και τον περιορισμό των επιπτώσεων στο έδαφος- υπέδαφος και στο τοπίο της περιοχής κατά την κατασκευή/ολοκλήρωση των έργων περιλαμβάνουν τα εξής:

- Το εύρος της ζώνης κατάληψης του έργου να περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο για την κατασκευή του έργου.
- Για το σύνολο του έργου και πριν τη φάση κατασκευής να γίνει οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης, ώστε οι όποιες εργασίες που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες.
- Κάθε είδους άχρηστα υλικά και στερεά απόβλητα θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Ο εργοταξιακός χώρος να εφοδιασθεί με κάδους οικιακών απορριμμάτων, όγκου τουλάχιστον 0,5 m³, στους οποίους να συλλέγονται τα αστικού τύπου απορρίμματα των εργαζομένων στα εργοτάξια. Τα απορρίμματα αυτά θα διατίθενται περιοδικά στον πλησιέστερο χώρο εναπόθεσης απορριμμάτων, με μέριμνα του ανάδοχου του έργου. Σημειώνεται ότι θα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε τα στερεά αυτά απορρίμματα να μην περιλαμβάνουν αδρανή υλικά ή υλικά που είναι εν δυνάμει επικίνδυνα, η διάθεση των οποίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί των αντίστοιχων κατηγοριών απορριμμάτων.
- Η διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.82/25.02.2004

(ΦΕΚ 64Α'/02.03.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων», το οποίο αντικατέστησε την Κ.Υ.Α 98012/2001/96. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια και υγρά κάθε τύπου θα συγκεντρώνονται ξεχωριστά ανά κατηγορία σε κατάλληλες δεξαμενές χωρητικότητας 0,50 m³ ή σε βαρέλια και θα αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγασμένο χώρο.

- Η διαχείριση τυχόν τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β'/28.03.2006).

- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας της εργολαβίας.

- Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί η απομάκρυνση όλων των υλικών και του εξοπλισμού που έχουν μεταφερθεί στην περιοχή επέμβασης για τις ανάγκες του έργου. Η κίνηση των οχημάτων κατασκευής θα πρέπει να πραγματοποιείται επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου και επί των προτεινόμενων ζωνών πρόσβασης.

Οι κύριοι αντικειμενικοί στόχοι οι οποίοι επηρεάζουν τη σχεδίαση της διαμόρφωσης του χώρου του αμαξοστασίου είναι:

- Η δημιουργία ενός τοπίου το οποίο εξυπηρετεί τις λειτουργικές απαιτήσεις του αμαξοστασίου.
- Η δημιουργία ευχάριστου και ελκυστικού περιβάλλοντος στους επιβάτες και τους εργαζομένους.
- Η προσαρμοστικότητα των φυτών στις ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες της περιοχής και οι μικρές απαιτήσεις σε νερό.

2.4.3 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που σχετίζονται με γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

Τα μέτρα που προτείνονται για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής του κατά την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων περιλαμβάνουν τα εξής:

- Ο εδαφικός μανδύας της περιοχής κατάληψης των προτεινόμενων έργων θα πρέπει να απομακρυνθεί με τρόπο που να τον καθιστούν ικανό να χρησιμοποιηθεί για την διαμόρφωση και φύτευση άλλων περιοχών του αμαξοστασίου.

- Κατά τις χωματουργικές εργασίες να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή οποιουδήποτε είδους φαινομένων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού χωματουργικών και αδρανών υλικών του έργου όπως κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών υλικών κ.λπ. Στις περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των ως άνω φαινομένων παρουσιάζεται αυξημένη, όπως για παράδειγμα σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων, να διακόπτονται οι χωματουργικές εργασίες έως ότου αποκατασταθούν ευνοϊκές συνθήκες για την εκτέλεσή τους, με εξαίρεση τις εργασίες που είναι απαραίτητο να εκτελεστούν άμεσα για λόγους ασφαλείας ή προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. σταθεροποίηση πρανών εκσκαφών, απομάκρυνση υλικών προς αποφυγή παράσυρσής τους).

- Να καταβληθεί προσπάθεια ώστε τα δρομολόγια των αυτοκινήτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια μην διέρχονται από τα κέντρα των οικισμών και των περιοχών κατοικίας.

- Για το σύνολο του έργου και πριν τη φάση κατασκευής να γίνει οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης, ώστε οι όποιες εκσκαφές πραγματοποιηθούν, να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.

Απαγορεύεται η διάθεση των πλεοναζόντων υλικών, καθώς και των όποιων στερεών αποβλήτων κατασκευής:

- Σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου.
- Σε τυχόν χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων των ΟΤΑ της περιοχής. Η πλύση των οχημάτων και μηχανημάτων κατασκευής θα πραγματοποιείται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

- Όλα τα μηχανήματα θα πρέπει να διαθέτουν βιβλία συντήρησης από τα οποία θα προκύπτει η τακτική τους συντήρηση και τα οποία θα είναι διαθέσιμα προς έλεγχο στις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες

- Για όλα τα απορρίμματα και απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργοταξιακές δραστηριότητες κατά την κατασκευή των έργων (στερεά και υγρά) να εφαρμόζεται κατάλληλη διαχείριση ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της περιοχής (εδάφους, υπεδάφους, επιφανειακών και υπογείων υδάτων) από την ανεξέλεγκτη διάθεσή τους ή από τυχόν διαρροές.

- Οι εργοταξιακός χώρος να εφοδιασθεί με κάδους οικιακών απορριμμάτων, όγκου τουλάχιστον 0,5 m³, στους οποίους να συλλέγονται τα αστικού τύπου απορρίμματα των εργαζομένων στα εργοτάξια. Τα απορρίμματα αυτά θα διατίθενται περιοδικά στον πλησιέστερο χώρο εναπόθεσης απορριμμάτων, με μέριμνα του ανάδοχου του έργου. Σημειώνεται ότι θα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε τα στερεά αυτά απορρίμματα να μην περιλαμβάνουν αδρανή υλικά ή υλικά που είναι εν δυνάμει επικίνδυνα, η διάθεση των οποίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί των αντίστοιχων κατηγοριών απορριμμάτων.

- Η διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α'/02.03.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων», το οποίο αντικατέστησε την Κ.Υ.Α 98012/2001/96. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια και υγρά κάθε τύπου θα συγκεντρώνονται ξεχωριστά ανά κατηγορία σε κατάλληλες δεξαμενές χωρητικότητας 0,50m³ ή σε βαρέλια και θα αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγασμένο χώρο.

- Η διαχείριση τυχόν τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β'/28.03.2006).

- Να ληφθούν όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή διαρροής πετρελαιοειδών από βλάβες, αμέλεια κ.λπ. και να διενεργούνται οι κατάλληλοι χειρισμοί για την ελαχιστοποίηση τέτοιων περιστατικών. Σε περίπτωση όμως που παρά τα μέτρα ελέγχου και ορθής λειτουργίας, λάβει χώρα διαρροή τέτοιων υλικών, πρέπει να ληφθεί μέριμνα προς αποφυγή εκτεταμένου εμποτισμού του εδάφους. Για αυτό θα πρέπει να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες

μέσω των οποίων θα επιδιώκεται η προσρόφηση και κατά συνέπεια συγκράτηση των διαρρεόντων καυσίμων και λιπαντικών. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά αυτά υλικά θα πρέπει να συλλέγονται προσεκτικά και να διατίθενται προς υγειονομική ταφή. Τα αποθηκευμένα σε κατάλληλο στεγασμένο χώρο απορροφητικά υλικά πρέπει ανά τακτά χρονικά διαστήματα να ελέγχονται μήπως έχουν προσροφήσει υγρασία (π.χ. από διαρροή νερού) οπότε και θα έχουν μειωμένη έως και μηδαμινή αποτελεσματικότητα σε περίπτωση χρήσης τους. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να αντικαθίστανται το ταχύτερο δυνατό.

- Θα απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (σκουπίδια, λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου
- Ο ανάδοχος του έργου ευθύνεται για την καλή κατάσταση και τη στεγανότητα των μηχανικών μέσων. Για την προστασία του εδάφους από διαρροές ορυκτελαίων, καυσίμων και λοιπών πετρελαιοειδών από τα μηχανήματα κατασκευής, θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα όπως καλή και τακτική συντήρηση μηχανημάτων, η αλλαγή λαδιών και ο ανεφοδιασμός των οχημάτων και μηχανημάτων σε συγκεκριμένο κατάλληλο χώρο και η τήρηση όλων των μέτρων αντιμετώπισης τυχόν διαρροών και πυρασφάλειας. Η συντήρηση των μηχανημάτων και ο ανεφοδιασμός τους θα γίνεται σε νόμιμα λειτουργούντα πρατήρια καυσίμων και συνεργεία της περιοχής, εκτός και αν πρόκειται για έκτακτα περιστατικά (βλάβη, τυχαία διαρροή κ.λπ.).
- Μετά το πέρας των εργασιών απαιτείται η απομάκρυνση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από την περιοχή, η συλλογή του εξοπλισμού και η αποκομιδή άχρηστων υλικών, σκουπιδιών, λιπαντικών κλπ. που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής και λειτουργίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ώστε να μην υπάρξει μόνιμη επίπτωση στο έδαφος της περιοχής επέμβασης.
- Τα υγρά απόβλητα αστικού τύπου που θα προκύψουν από το προσωπικό του εργοταξίου να συλλέγονται σε χημικές τουαλέτες και να απομακρύνονται από το χώρο των εργασιών σύμφωνα με τις κείμενες υγειονομικές διατάξεις.

Αντίστοιχα, κατά τη λειτουργία του έργου:

- Για τα αστικού τύπου στερεά απόβλητα θα ακολουθείται συλλογή, κατάλληλος διαχωρισμός έτσι ώστε να μεγιστοποιείται το ανακυκλώσιμο κλάσμα.
- Οι χώροι των εγκαταστάσεων αμαξοστασίου θα διαθέτουν όπου απαιτείται τις απαιτούμενες υποδομές για την προστασία του εδάφους από διαρροές ορυκτελαίων, καυσίμων κλπ. καθώς και κάδους συλλογής αποβλήτων.
- Οι χώροι των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων που θα χρησιμοποιούνται για ανεφοδιασμό καυσίμων θα διαθέτουν κατάλληλη υποδομή συλλογής τυχόν διαρροών.
- Όλα τα ρεύματα αποβλήτων που θα παράγονται από τη λειτουργία του αμαξοστασίου θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Στη συνέχεια παρατίθενται οι μέθοδοι διαχείρισης των κυριότερων κατηγοριών υλικών αποβλήτων που αναμένεται να παραχθούν κατά τη λειτουργία του:

1. Συλλογή απόβλητων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ): Ο κάτοχος ΑΛΕ πρέπει να συνάψει σύμβαση με το εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ. Η πρωτογενής συλλογή των ΑΛΕ από την εγκατάσταση του κατόχου πρέπει να γίνεται από συλλέκτη με πανελλήνια άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ και ο οποίος υποχρεούται να εκδίδει «Έντυπο αναγνώρισης - Βεβαίωση Παραλαβής ΑΛΕ». Ο κάτοχος των ΑΛΕ (δηλαδή ο ιδιοκτήτης του Α/Π) υποχρεούται στη τήρηση βιβλίου Παρακολούθησης Επικίνδυνων Υλικών.

2. Συλλογή λοιπών επικίνδυνων αποβλήτων: Η συλλογή επικίνδυνων αποβλήτων πρέπει να γίνεται από εταιρία – κάτοχο Πανελλαδικής Άδειας διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων από το ΥΠΕΧΩΔΕ, που να είναι καταχωρημένη στο Μητρώο φορέων διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων. Σε κάθε παραλαβή ο συλλέκτης πρέπει να παρέχει «Έντυπο αναγνώρισης - Βεβαίωση Παραλαβής» ενώ μετά την τελική διάθεση των αποβλήτων παρέχεται Πιστοποιητικό Διάθεσης.

3. Συλλογή συσσωρευτών: Για την συλλογή και την διαχείριση συσσωρευτών έχει συναφθεί σύμβαση με την Re-battery Α.Ε., που είναι εγκεκριμένος φορέας για την συλλογή, μεταφορά και εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών βάρους άνω του 1,5 kg.

4. Λοιπά απόβλητα: Η διάθεση των λοιπών (μη επικίνδυνων αποβλήτων) γίνεται σε συνεννόηση με τον οικείο Ο.Τ.Α. και σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις που διέπουν την διαχείριση απορριμμάτων και την ανακύκλωση χαρτιού, γυαλιού, αλουμινίου κλπ.

2.4.4 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον και στις προστατευόμενες περιοχές

Όσον αφορά στην κατασκευαστική περίοδο, όπως έχει αναφερθεί, οι προτεινόμενες εργασίες θα γίνουν αποκλειστικά εντός του χώρου του Π.Δ. (ΦΕΚ 750Δ/19-07-2005), για την κατασκευή των απαιτούμενων υποδομών.

Τα γενικά μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στη χλωρίδα και στην πανίδα κατά την κατασκευή του έργου συνοψίζονται στα εξής:

- Να μην απορρίπτονται ανεξέλεγκτα μπάζα, λιπαντικά και άλλα απόβλητα ή απορρίμματα σε οποιαδήποτε τοποθεσία εντός ή εκτός του πολυγώνου κατασκευής του έργου.
- Η οποιαδήποτε φθορά βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
- Κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών απαιτείται μείωση της διασποράς σκόνης, με διαβροχή του χώματος, σε περίπτωση εμφάνισης αντίξωων ατμοσφαιρικών καιρικών συνθηκών.
- Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα μέτρα για τη συντήρηση των φυτεύσεων, δεδομένου ότι συμβάλλουν στη βελτίωση του τοπίου της περιοχής.

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στο σύνολό του εκτός προστατευόμενων περιοχών.

Τα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης, παρουσιάζονται ακολούθως :

- Το εύρος της ζώνης κατάληψης του έργου να περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο για την κατασκευή του έργου.
- Για το σύνολο του έργου και πριν τη φάση κατασκευής να γίνει οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης, ώστε οι όποιες εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες.
- Κάθε είδους άχρηστα υλικά και στερεά απόβλητα θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί η απομάκρυνση όλων των υλικών και του εξοπλισμού που έχουν μεταφερθεί στην περιοχή επέμβασης για τις ανάγκες του έργου και θα διενεργηθούν εργασίες αποκατάστασης της περιοχής.

2.4.5 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις χρήσεις γης, στην διάρθρωση και στις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από την κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου, προτείνονται τα εξής μέτρα:

- Η κατάληψη γης θα περιοριστεί μόνο στις εκτάσεις που έχουν προσδιοριστεί ότι απαιτούνται για την υλοποίηση του υπό μελέτη έργου.
- Τα μηχανήματα κατασκευής θα κινούνται στην περιοχή επέμβασης και στις ζώνες πρόσβασης και όχι ανεξέλεγκτα.
- Η χωροθέτηση των εργοταξίου καθώς και των περιοχών προσωρινής εναπόθεσης αδρανών (εφόσον αυτό απαιτηθεί) πρέπει να γίνει με άξονα τη δυνατόν λιγότερη όχληση του οικιστικού περιβάλλοντος και με βάση πάντα τη δυνατότητα πλήρους αποκατάστασής τους.
- Στη φάση λειτουργίας του έργου θα ληφθούν ειδικά προληπτικά μέτρα για την αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς, στις γειτονικές εκτάσεις. Οι όποιες εργοταξιακές εγκαταστάσεις χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διαθέτουν υποδομές πυρόσβεσης και σχέδιο άμεσης κινητοποίησης σε συνεργασία με την τοπική πυροσβεστική υπηρεσία.

Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον της άμεσης και ευρύτερης περιοχής μελέτης.

2.4.6 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον

Για την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων επιπτώσεων στο κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής, θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα, τα οποία συνοψίζονται ακολούθως.

- Όσον αφορά το οδικό δίκτυο πέριξ της περιοχής μελέτης που θα επιβαρυνθεί από την κυκλοφορία των οχημάτων και μηχανημάτων πρέπει να εφαρμοστούν κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μετοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και κατάλληλης οδικής σήμανσης, για να αποφευχθεί η περίπτωση ατυχήματος.
- Η διακίνηση των διαφόρων υλικών και η κίνηση των μηχανημάτων και οχημάτων που σχετίζονται με την κατασκευή των έργων δεν πρέπει να δημιουργούν προβλήματα στις κυκλοφοριακές συνθήκες (παρεμπόδιση κίνησης, αυξημένη επικινδυνότητα κλπ) των υφιστάμενων οδών. Θα πρέπει να γίνουν κατάλληλα χρονοδιαγράμματα των επιμέρους εργασιών, που θα λαμβάνουν υπόψη τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας των υπαρχόντων οδών και τα απαιτούμενα δρομολόγια από τις εργασίες κατασκευής.
- Κατά τη διάρκεια της νύχτας θα πρέπει να υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση στις θέσεις κατασκευής των έργων.
- Θα τηρηθούν όλες οι τεχνικές απαιτήσεις για την ασφαλή λειτουργία και ευχερή κατασκευή και λειτουργία του έργου και αποκατάσταση της περιοχής επέμβασης.
- Οι ανάγκες του έργου σε προσωπικό θα καλυφθούν, κατά το δυνατόν, από κατοίκους της περιοχής μελέτης.
- Θα προβλεφθεί κατάλληλη περίφραξη του έργου και των θέσεων κατασκευής και λειτουργίας για την ασφάλεια ενήλικων και ανηλίκων ατόμων.
- Ο θόρυβος αποτελεί σημαντική κοινωνική παράμετρο, οι εκτιμήσεις όλων των σεναρίων συνηγορούν στην πλήρη τήρηση των ορίων των δεικτών L_{den} , L_{night} της ΚΥΑ οικ.211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27- 4-2012), και τον περιορισμό των ισοθρουβικών 70 και 60 dB(A) αντιστοίχως εντός των ορίων του έργου.

2.4.7 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στις τεχνικές υποδομές

Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων των υπό μελέτη έργων σε υφιστάμενες τεχνικές υποδομές είναι τα εξής:

- Κάθε είδους επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σχετική μελέτη και σε συνεργασία με τους αρμόδιους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του εκάστοτε θιγομένου έργου υποδομής.
- Θα πρέπει να διασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή του έργου κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου (τοποθέτηση εργοταξιακών σημάνσεων).

2.4.8 Μέτρα αντιμετώπισης σχετικά με τις ανθρωπογενείς πιέσεις

Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων των υπό μελέτη έργων με τις ανθρωπογενείς πιέσεις είναι τα εξής:

- Κάθε είδους επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σχετική μελέτη και σε συνεργασία με τους αρμόδιους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του εκάστοτε θιγομένου έργου υποδομής.
- Θα πρέπει να διασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή του έργου κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου (τοποθέτηση εργοταξιακών σημάνσεων).

Ορθή διαχείριση στερεών αποβλήτων (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης, μέθοδος διάθεσης και ανακύκλωση) καθώς και μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων όπως π.χ. επιλογή μεθόδων που να περιορίζουν την παραγωγή τους, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία η διαχείριση των στερεών αποβλήτων του αμαξοστασίου κατά τη φάση λειτουργίας διατίθεται σε ανακύκλωση ή διατίθεται σε

χώρο ταφής απορριμμάτων. Συνεπώς, προτείνεται η βελτίωση της διαχείρισης με την καταγραφή των ετήσια παραγόμενων ποσοτήτων και του τρόπου διαχείρισης τους.

2.4.9 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα

Με βάση τα όσα αναφέρθηκαν στο κεφάλαιο της εκτίμησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων, κατά την φάση κατασκευής, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η λήψη των παρακάτω μέτρων:

- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό.
- Συστηματική διαβροχή των εσωτερικών δρόμων και τυχόν σωρών αδρανών υλικών, κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
- Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.
- Η λειτουργία των μηχανημάτων που εργάζονται στο χώρο να γίνεται με προσεκτικούς χειρισμούς ώστε να περιορίζεται η έκλυση σκόνης, ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα είναι χαμηλή.
- Απαγόρευση της διέλευσης των φορτηγών αυτοκινήτων από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας
- Απαγορεύεται η καύση κάθε μορφής υλικών (άχρηστων υλικών, σκουπιδιών κλπ.)
- Το σύνολο των περιοχών στις οποίες προγραμματίζονται επεμβάσεις θα πρέπει να οριοθετηθεί πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής.

Γενικά, απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου. Οι βασικές σχετικές νομικές διατάξεις είναι οι ακόλουθες:

Υ.Α. 37353/2375/2007 (ΦΕΚ 543/Β` 18.4.2007) «Μέτρα κατά εκπομπών αερίων από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα και από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης πουτροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα».

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν απαιτείται λήψη ειδικών μέτρων λόγω του χαμηλού επιπέδου ρύπανσης.

2.4.10 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον

Τα μέτρα για την ελάττωση του θορύβου, που παράγεται στη φάση κατασκευής, μπορούν να συνοψισθούν στην ελάττωση του θορύβου των μηχανημάτων κλπ. οχημάτων εργοταξίου (μείωση των εκπομπών δηλαδή) πλησίον ευαίσθητων αποδεκτών.

Μέτρα μπορούν να ληφθούν και κατά τη διάδοση του θορύβου, κυρίως με τοπική αντιθορυβική επέμβαση με τη μορφή κινητών "περιφραγμάτων" πέριξ μεμονωμένων σημειακών πηγών θορύβου (π.χ. αερόσφυρες). Η εφαρμογή αυτή έχει ιδιαίτερη επιτυχία σε τοπικές, μικρής κλίμακας αλλά ιδιαίτερα ηχοβόρες εργασίες. Το μέτρο αυτό θα λαμβάνεται υποχρεωτικά μόνον εφόσον σημειωθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των 65dBA στα όρια της περιοχής επέμβασης.

Για τον θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Σχετικά με τον εργοταξιακό θόρυβο, ο Ανάδοχος κατασκευής των έργων θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της ισχύουσας εθνικής και ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η στάθμη θορύβου θα βρίσκεται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:

- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.
- Ως μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου για τη λειτουργία των εργοταξίων του έργου ορίζονται τα 65 dB(A).
- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων), θα χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής, για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα, σε τέτοιες θέσεις θα αποφεύγεται κατά το δυνατόν η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

Σε κάθε περίπτωση, δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον (αερομεταφερόμενος και εδαφομεταφερόμενος θόρυβος) από την κατασκευή του έργου, δεδομένου ότι το έργο χωροθετείται πλησίον μεγάλων οδικών αξόνων και η κίνηση των Β.Ο. δεν θα γίνεται μέσω του τοπικού οδικού δικτύου και σε περιοχές με έντονο το στοιχείο της κατοικίας, όπου επικρατούν χαμηλές στάθμες θορύβου του υφιστάμενου ακουστικού περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, ο θόρυβος της οδικής κυκλοφορίας είναι ιδιαίτερα υψηλός και υπερκαλύπτει τον θόρυβο, που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό του εργοταξίου. Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η περιοχή ένταξης του έργου χαρακτηρίζεται ως εμπορική/ βιομηχανική και δεν γειτνιάζουν με το έργο ευαίσθητες χρήσεις.

2.4.11 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στα ύδατα

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στους υδατικούς πόρους από την κατασκευή του υπό μελέτη έργου, προτείνονται τα εξής μέτρα:

- Κατά την εκτέλεση των χωματοργικών εργασιών πρέπει να ληφθούν μέτρα για τον περιορισμό της μετακίνησης ή έκπλυσης στερεοπαροχών στους παρακείμενους υδάτινους αποδέκτες. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση που δημιουργηθούν χώροι προσωρινής απόθεσης υλικών εκσκαφής θα πρέπει να κατασκευαστούν περιμετρικά αυτών τάφροι για την κατακράτηση των στερεοπαροχών, που δύναται να παρασυρθούν κατά την διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων στους παρακείμενους φυσικούς αποδέκτες.
- Η προστασία της ποιότητας των νερών από τα αιωρούμενα στερεά απαιτεί τη λήψη μέτρων μείωσης των εκπομπών στερεών κατά τη διάρκεια βροχοπτώσης. Ετσι θα πρέπει να προβλέπεται η ύπαρξη πλαστικών φύλλων στο εργοτάξιο ώστε να

μπορεί να γίνει κάλυψη τυχόν σωρών (σειραδίων) αποθηκευμένων αδρανών προς επίχωση σε περίπτωση ξαφνικής βροχής. Γενικότερα, ο σωστός προγραμματισμός των εργασιών με πρόβλεψη να αποφευχθούν κατά το δυνατόν οι σοβαρές χωματοургικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων και αποφυγή εργασιών εκσκαφών κατά τις ημέρες που προβλέπεται βροχή, βοηθά στη μείωση εκπομπών των αιωρούμενων στερεών προς το περιβάλλον. Μάλιστα, η διενέργεια των σημαντικών εκσκαφών και η διάνοιξη ορυγμάτων κατά τους θερινούς μήνες συμβάλλει και στην προστασία κατά το δυνατό των υπόγειων νερών, καθώς η στάθμη των υδροφόρων οριζόντων είναι σχετικά πιο χαμηλά κατά το θέρος.

- Η διαχείριση των πετρελαιοειδών των μηχανημάτων και οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες κατασκευής θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

- Τα χρησιμοποιηθέντα ορυκτέλαια των μηχανημάτων και οχημάτων θα πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί “διάθεσης χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων”: Προεδρικό διάταγμα 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α/ 2-3-2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ

«Καθορισμός μέτρων και ορίων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων (Β’40),

«Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»».

- Για το προσωπικό του έργου (πλύση, WC κ.λπ.) προτείνεται να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες, έτσι ώστε να αποφευχθεί και η μικρή επιβάρυνση από τα αστικά λύματα κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου.

- Η αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει να προβλέπεται στο πρόγραμμα του αναδόχου κατασκευής. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τα κατάλληλα απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες μέσω των οποίων θα επιδιώκεται η προσρόφηση και κατά συνέπεια η συγκράτηση και ο περιορισμός διασποράς των διαρρεόντων καυσίμων και λιπαντικών. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά αυτά υλικά θα πρέπει να συλλέγονται προσεκτικά και να διατίθενται κατάλληλα.

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στους υδατικούς πόρους από τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου, προτείνονται τα εξής μέτρα:

- Οι χώροι των εγκαταστάσεων του αμαξοστασίου θα διαθέτουν όπου απαιτείται τις απαιτούμενες υποδομές για την προστασία του εδάφους από διαρροές ορυκτελαίων, καυσίμων κλπ. καθώς και κάδους συλλογής αποβλήτων

- Θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

- Για τα υγρά απόβλητα και τα όρια διάθεσης αυτών, θα πρέπει να τηρούνται αυτά που αναφέρονται στις οικείες Υπουργικές Αποφάσεις, Υγειονομικές Διατάξεις και Νομαρχιακές Αποφάσεις και τις τροποποιήσεις αυτών, ως κατωτέρω:

- Υγειονομική Διάταξη Ε1β/221/1965 (ΦΕΚ 138/Β/24.02.1965) «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- ΚΥΑ 5673/400/97 (ΦΕΚ 192/Β/14.03.1997) «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Υ.Α. 50388/2704/Ε103/03 (ΦΕΚ 1866/Β/12.12.2003) «Τροποποίηση και συμπλήρωση της Π.Υ.Σ. 2/2001 (ΦΕΚ 15/Α/02.02.2001) «Καθορισμός των κατευθυντήριων και οριακών τιμών ποιότητας των νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών που υπάγονται στον κατάλογο ΙΙ της Οδηγίας 76/464/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαΐου 1976 (Α’15)»», άρθρο 2, παράγραφος 2, εδάφιο 4.2., όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ Η.Π. 51354/2641/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1909/Β/08.12.2010).

- ΥΑ 39626/2208/Ε130/2009 (ΦΕΚ 2075/Β/25.9.2009) «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση», σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 182314/1241/2016, (ΦΕΚ 2888/Β/12.9.2016).

Τέλος, για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης κατά τη λειτουργία του έργου και την πρόληψη ενδεχόμενων επιπτώσεων στα ύδατα, θα πρέπει να συνταχθεί λεπτομερές σχέδιο. Τα απαραίτητα για την εφαρμογή του σχεδίου μέσα θα πρέπει να βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα και στο υπεύθυνο προσωπικό θα πρέπει να έχει προσφερθεί ανάλογη κατάρτιση.

2.4.12 Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο

Πριν από την έναρξη των εργασιών, πρέπει να εκπονηθεί κατάλληλο και επαρκές **Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ)**. Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί το βασικό εργαλείο πρόληψης των κινδύνων κατά την εκτέλεση του έργου. Είναι σημαντικό να αναπροσαρμόζεται το ΣΑΥ σε συνάρτηση με τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που επέρχονται πριν από την έναρξη των εργασιών. Ο κύριος του έργου διασφαλίζει ότι οι ανάδοχοι του έργου (μελετητής, επιβλέπων, εργολάβος) μεριμνούν για την εκπόνηση ΣΑΥ.

2.5 Οφέλη από την υλοποίηση /λειτουργία του έργου

Η λειτουργία του μετρό σαν μέσο σταθερής τροχιάς είναι επωφελής και έχει θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου, δεδομένου ότι με τη λειτουργία του γίνεται εξοικονόμηση του συνολικού χρόνου μετακίνησης στη ζώνη επιρροής του, αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου, καλύτερη κατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων για τις μετακινήσεις από και προς το κέντρο της Αθήνας καθώς και μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση του ακουστικού περιβάλλοντος με προφανές αποτέλεσμα τη γενικότερη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και της ζωής των πολιτών.

Το αμαξοστάσιο στον Ελαιώνα αποτελεί απαραίτητη εγκατάσταση άρρηκτα συνδεδεμένη με την ορθή και ασφαλή λειτουργία του μετρό. Καλύπτει τις τρέχουσες επισκευές, τη γενική επιθεώρηση τόσο των συρμών όσο και των γραμμών, την αποθήκευση συρμών αλλά και ανταλλακτικών, την εκπαίδευση των οδηγών και του προσωπικού λειτουργίας και συντήρησης, και τον εσωτερικό καθαρισμό των οχημάτων.

Το αρχικό αμαξοστάσιο διαθέτει τροχιά δοκιμών, στην οποία μπορούν να δοκιμάζονται οι ειδικοί διρευματικοί συρμοί (750 V DC, 25 kV AC) που επιχειρούν στο τμήμα του Προαστιακού Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο. Στο πλαίσιο του έργου επέκτασης της Γραμμής 2 «Ανθούπολη - Ίλιον» και λόγω της σχετικής ανάγκης προμήθειας 8 πρόσθετων συρμών, αλλά και λόγω της ανάγκης

προμήθειας 7 ακόμα νέωνδιευματικών συρμών που θα επιχειρούν στο τμήμα Πειραιάς – Αεροδρόμιο, είναι απαραίτητη η επέκταση του αμαξοστάσιου Ελαιώνα.

Με αυτόν τον τρόπο το μεγαλύτερο πλέον αμαξοστάσιο θα υποστηρίξει τις πρόσθετες ανάγκες εναπόθεσης, αποκατάστασης βλαβών, ελαφριών επισκευών και βαρέων επισκευών συρμών, που επιχειρούν κυρίως στηνΓραμμή 3, περιλαμβανομένων των 14 (7 παλαιότερων και 7 νέων) ειδικών διευματικών συρμών.

Επομένως κατόπιν όλων των παραπάνω θεωρούμε ότι η εν λόγω Μ.Π.Ε. για το έργο με τίτλο: “ Επέκταση Αμαξοστασίου Ελαιώνα ” ανταποκρίνεται όσον αφορά στην πληρότητά της σύμφωνα με τα ελάχιστα απαιτούμενα ενός φακέλου Μ.Π.Ε **με τις παρακάτω επισημάνσεις:**

1) Το έργο χωροθετείται σε έκταση εμβαδού 20 περίπου στρεμμάτων σε χώρους που σήμερα καταλαμβάνονται από τα ακίνητα των ανωνύμων εταιρειών της « Αθηναϊκής Χαρτοποιίας Α.Ε.» και της «Ψυγεία Αθηνών Α.Ε.Β.Ε.», για τα οποία έχουν κατατεθεί στο Δήμο Αιγάλεω οι με αριθμ. πρωτ. 25570/10-05-23 & 53713/05-10-2023 αιτήσεις από τις ανώνυμες εταιρείες με τις επωνυμίες <<ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε.>> & «Ψυγεία Αθηνών Α.Ε.Β.Ε.» αντίστοιχα, για άρση της ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης και την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου των ακινήτων τους, προκειμένου να καταστούν οικοδομήσιμα, λόγω παρέλευση δεκαπενταετίας από την έγκριση του ρυμοτομικού σχεδίου ή πέντε έτη από την κύρωση της σχετικής πράξης εφαρμογής σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν. 4759/2020, οπότε κι έχουν καταστεί πολεοδομικά αρρυθμιστα (χωρίς χρήση και όρους - περιορισμούς δόμησης).

Οι ως άνω αιτήσεις διαβιβάστηκαν με τα αριθμ. πρωτ. 29263/26-5-23 & 54784/11-10-23 έγγραφα του Δήμου στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία « ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» ως αρμόδιου φορέα απαλλοτρίωσης για τη δημιουργία κοινωφελούς χώρου και εκκρεμεί η απάντησή της όσον αφορά στη τεκμηρίωση της πολεοδομικής αναγκαιότητας διατήρησης των προαναφερόμενων ακινήτων ως χώρου Επισκευαστικής Βάσης Μετρό καθώς και στη προσκόμιση οικονομικών στοιχείων από τα οποία να προκύπτει η οικονομική δυνατότητα, για την άμεση καταβολή της προσήκουσας αποζημίωσης.

2) Κατά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατό οι αρνητικές επιπτώσεις ιδίως από την κυκλοφορία, τη σκόνη, το θόρυβο και τις δονήσεις .

3) Να τηρούνται όλοι οι κανονισμοί και να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η στάθμη του θορύβου, των δονήσεων και της σκόνης και οι τιμές των ρυπαντικών φορτίων να μην υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες τιμές

4) Να τηρούνται όλα τα προβλεπόμενα σε περίπτωση πυρκαγιάς και ατυχημάτων .

5) Πρόβλεψη σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων ακραίων φυσικών φαινομένων, όπως πλημμύρες κ.λ.π..

Μετά την παραπάνω ανάλυση και λαμβάνοντας υπόψη το έγγραφο με το με αριθμ. πρωτ. 1370804/8-11-23 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής και το έντυπο Δ11 της με αριθμ. οικ. 1649/245/15.1.2014 ΚΥΑ Υπουργών Εσωτερικών-Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 45/Β/2014), σας παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αιγάλεω για τη λήψη απόφασης με τη σύμφωνη ή μη γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) που αφορά στο έργο με τίτλο: :“ Επέκταση Αμαξοστασίου Ελαιώνα ”.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την εισήγηση, μελέτησε τα δικαιολογητικά του θέματος και έλαβε υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη σύμφωνη γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) που αφορά στο έργο με τίτλο: «Επέκταση Αμαξοστασίου Ελαιώνα».

Οι δημοτικοί σύμβουλοι της παράταξης «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΙΓΑΛΕΩ», κ.κ. Ζ.Βλάχου και Σ.Ευαγγελάτος και ο δημοτικός σύμβουλος της παράταξης «ΑΙΓΑΛΕΩ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ», κ. Ι.Δημομελέτης και η δημοτικός σύμβουλος της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ», κ. Θ. Βασιλοπούλου θα τοποθετηθούν στο δημοτικό συμβούλιο.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΙΚΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΟΝΤΑΣ